

Algemene Voorwaarden Motorrijtuigverzekering	AV BEL 07.2023
---	---------------------------

1. Hoe leest *u* deze Algemene Voorwaarden?

Het is belangrijk dat *u* deze Algemene Voorwaarden zorgvuldig leest, evenals alle andere documenten die deel uitmaken van uw verzekeringsovereenkomst.

Wij leggen alle cursief gedrukte woorden die *u* in deze Algemene Voorwaarden kunt vinden, uit in punt B. "Definities".

Bepaalde termen kunnen anders worden geïnterpreteerd naargelang het type waarborg (ofwel "Burgerlijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen", "Mini-Omnium verzekering", "Omnium verzekering" of "Bijkomende dekkingen") dat *u* hebt onderschreven. Indien dit het geval is, wordt dit in het betreffende onderdeel aangegeven.

In punt A. "Algemene administratieve bepalingen" vindt *u* onder meer alle elementen die van toepassing zijn op de volledige verzekeringsovereenkomst.

Merk op dat de in deze Algemene Voorwaarden beschreven dekkingen alleen op *u* van toepassing zijn als *u* er uitdrukkelijk voor hebt gekozen en als ze zijn opgenomen in uw Bijzondere Voorwaarden, waarin de dekkingen en voorwaarden staan die specifiek op *u* van toepassing zijn. De toepasselijke verzekerde bedragen en *vrijstellingen* staan ook vermeld in de Bijzondere Voorwaarden.

2. Inleidende opmerking

Wij verlenen geen dekking, uitkering, vergoeding, schadeloosstelling of service die in dit document wordt beschreven als *wij* daardoor onderworpen kunnen worden aan een internationale sanctie, verbod of beperking zoals gedefinieerd door de Verenigde Naties, de Europese Unie, de Verenigde Staten van Amerika of het Verenigd Koninkrijk.

INHOUDSOPGAVE

1. Hoe leest u deze Algemene Voorwaarden?	1
2. Inleidende opmerking	1
A. ALGEMENE ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN.....	4
1. Wat zijn de relaties tussen de partijen?.....	4
2. Hoe kan u contact opnemen met de beheerder betreffende het verzekeringscontract?.....	4
3. Waaruit bestaat uw verzekeringscontract?.....	4
4. Wat is het wettelijke kader?	4
5. Welke rechtbanken zijn bevoegd in geval van een geschil over dit verzekeringscontract?.....	5
6. Waar moet u gedomicilieerd/geregistreerd zijn om deze verzekering af te sluiten en ervan te genieten?	5
7. Wanneer treedt uw verzekeringscontract in werking ?	5
8. Hoe wordt uw premie berekend?.....	5
9. Worden de verzekerde bedragen en de premie automatisch aangepast?	6
10. Verjaring	6
11. Wat moet u doen bij een schadegeval?	6
12. Wat moet u doen bij diefstal en materiële schade?	7
13. Herroepingsrecht: online intekening of via een ander elektronisch kanaal	8
14. Wat als de gebruiker dringend bijstand nodig heeft?	8
15. Bent u niet tevreden over de service?	8
B. DEFINITIES.....	10
C. BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR MOTORRIJTUIGEN	14
C.1 DEFINITIES.....	14
C.2 DE OVEREENKOMST.....	14
C.2.1 Door de verzekeringnemer verplicht mee te delen gegevens bij het sluiten van de overeenkomst	14
C.2.2 Door de verzekeringnemer verplicht mee te delen gegevens in de loop van de overeenkomst.	15
C.2.3 Wijzigingen betreffende het omschreven motorrijtuig.....	17
C.2.4 Duur - Premie - Wijziging van verzekeringsvoorwaarden en premie	21
C.2.5 Schorsing van de overeenkomst	24
C.2.6 Einde van de overeenkomst	24
C.3 SCHADEGEVAL.....	29
C.4 ATTEST OVER DE SCHADEGEVALLEN DIE ZICH HEBBEN VOORGEDAAN.....	31
C.5 MEDEDELINGEN.....	31

D. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE WAARBORG BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID	32
.....	
D.1 DE WAARBORG.....	32
D.2 HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR.....	33
E. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLEN	36
E.1 DE VERGOEDINGSPLICHT.....	36
E.1.1 Wettelijke basis.....	36
E.1.2 Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht.....	36
E.2 HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR	37
F. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE BIJKOMENDE DEKKINGEN	37
F.1 DE WAARBORGEN	37
F.2 HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR.....	40
F.3 BEPALING VAN TOEPASSING OP DE VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLEN	40
G. MINI-OMNIUM VERZEKERING / OMNIUM VERZEKERING / BIJKOMENDE DEKKINGEN	40
G.1 DEFINITIES.....	40
G.2 MINI-OMNIUM VERZEKERING	40
G.3 OMNIUM VERZEKERING	44
G.4 BIJKOMENDE DEKKINGEN.....	45
G.5 GEMEENSCHAPPELIJKE UITSLUITINGEN	50
G.6 GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN.....	50
H. INFORMATIE MET BETREKKING TOT DE BESCHERMING VAN DE PRIVACY	54
I. FRAUDE – ARTIKEL 496 VAN HET STRAFWETBOEK	54
J. VERTALING	54
K. BETROKKEN PARTIJEN	55

A. ALGEMENE ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

1. Wat zijn de relaties tussen de partijen?

De overeenkomst wordt door *u*, de *verzekeringnemer*, met *ons*, de *verzekeraar*, Helvetia Global Solutions Ltd., afgesloten middels tussenkomst van *uw beheerder*, Qover SA.

De *verzekeraar* is verantwoordelijk voor de administratie van het verzekeringscontract alsook het beheer van *schadegevallen* en kan, indien nodig, de verantwoordelijkheid geheel of gedeeltelijk toevertrouwen aan de *beheerder* en aan de beheerder van het *schadegeval*.

De *beheerder* is verantwoordelijk voor de verkoop van het verzekeringscontract.

Het is de verantwoordelijkheid van de *verzekeraar* om de verzekerde prestaties te garanderen.

2. Hoe kan *u* contact opnemen met de *beheerder* betreffende het verzekeringscontract?

U kunt contact opnemen met de *beheerder*:

- per telefoon: +32 2 588 25 50, van maandag tot vrijdag van 9u tot 17u
- per e-mail: motor-insurance@qover.com
- per brief: Qover SA, Handelsstraat 31, 1000 Brussel, België

Wij nemen alle communicatie op, inclusief telefoongesprekken, om de kwaliteit van onze dienstverlening te verbeteren alsook voor training of fraudedetectie.

3. Waaruit bestaat uw verzekeringscontract?

Uw verzekeringscontract bestaat uit twee delen:

1. De Algemene Voorwaarden (dit document), die de *schadegevallen* beschrijven die *wij* vergoeden, de *schadegevallen* die *wij* niet vergoeden en de wederzijdse verplichtingen van de partijen;
2. De Bijzondere Voorwaarden, waarin de voorwaarden staan die *u* aanbelangen. De bepalingen die vermeld worden in de Bijzondere Voorwaarden hebben voorrang op die in de Algemene Voorwaarden in geval van tegenstrijdige bepalingen. *U* ontvangt dit document bij onderschrijving, bij eventuele wijzigingen en bij de jaarlijkse verlenging van het verzekeringscontract.

4. Wat is het wettelijke kader?

Dit verzekeringscontract valt binnen het toepassingsgebied van de Wet van 4 april 2014 betreffende verzekeringen, en de decreten en reglementen ter uitvoering van die wet. Dit verzekeringscontract omvat ook de minimumvoorwaarden van de verplichte verzekeringscontracten voor de aansprakelijkheid van *motorrijtuigen* (zoals opgesomd in de bijlage bij het Koninklijk Besluit van 5 februari 2019 tot vaststelling van de verplichte voorwaarden van contracten voor *motorrijtuigen*).

Deze polis dekt, in de waarborg Burgerlijke Aansprakelijkheid voor Motorrijtuigen, het herstel van schade als gevolg van een terroristische daad, overeenkomstig de Wet van 1 april 2007 betreffende verzekeringen tegen schade veroorzaakt door *terrorisme*.

Dit verzekeringscontract valt ook onder de nationale, Europese en internationale regelgeving inzake financiële sancties. Deze regelgeving verbiedt ons contracten aan te gaan met of ten behoeve van (rechts)personen die voorkomen op nationale en/of internationale lijsten (financiële sanctielijsten) omdat zij schendingen van de internationale vrede en veiligheid hebben begaan (bijvoorbeeld terroristische daden), mensenrechtenschendingen, of omdat ze hebben deelgenomen aan de verspreiding van massavernietigingswapens, witwaspraktijken of aanverwante misdrijven. Regelmatig controleren *wij* of dit al dan niet het geval is. Als binnen tien dagen na het sluiten van het verzekeringscontract blijkt dat *u* (de *verzekeringnemer*) op een sanctielijst staat, is het verzekeringscontract niet geldig. Als *u*, de *verzekeringnemer* of de *verzekerde*, of een derde partij, tijdens de geldigheidsduur van het verzekeringscontract op een sanctielijst voorkomt, geniet deze (rechts)persoon geen enkele tussenkomst bij een *schadegeval*, geen andere service en geen geldige verzekering.

Wij doen ons uiterste best om de wettelijke bepalingen zo begrijpelijk mogelijk te vertalen. Indien een clause van dit verzekeringscontract in strijd is met de hiervoor genoemde wettelijke bepalingen, zijn deze laatste van toepassing.

5. Welke rechtbanken zijn bevoegd in geval van een geschil over dit verzekeringscontract?

In geval van betwisting van dit verzekeringscontract zijn enkel de Belgische rechtbanken bevoegd. Dit contract is onderworpen aan het Belgische recht.

6. Waar moet *u* gedomicilieerd/geregistreerd zijn om deze verzekering af te sluiten en ervan te genieten?

U (de *verzekeringnemer*, zowel als natuurlijk persoon of als rechtspersoon) moet gedomicilieerd zijn/uw maatschappelijke zetel of uw vestigingsplaats hebben in België om deze verzekering te kunnen afsluiten.

7. Wanneer treedt uw verzekeringscontract in werking ?

Het verzekeringscontract gaat in op de datum die vermeld staat in uw Bijzondere Voorwaarden. De vervaldagen van premies staan ook vermeld in uw Bijzondere Voorwaarden.

8. Hoe wordt uw premie berekend?

De premie a priori

De premie (waarvan *u* de details van de samenstelling vindt in uw Bijzondere Voorwaarden) wordt bepaald op basis van prijscriteria.

Als deze criteria veranderen, wordt de premie aangepast aan de nieuwe situatie.

De premie a posteriori

De premie a posteriori is geïndividualiseerd, met name afhankelijk van het gecombineerde effect van *schadegevallen* tijdens eerdere verzekeringsperiodes en het aantal afgelegde kilometers met het *omschreven verzekerde voertuig*. Bij een onjuiste toepassing van de voornoemde criteria om de premie te wijzigen, voert de *verzekeraar* de nodige correcties uit en vergoedt de *verzekeringnemer* of eist hij zo nodig het premieverschil op dat uit deze aanpassingen voortvloeit. Wanneer de correctie meer dan één jaar na vaststelling van de onjuiste premie plaatsvindt, wordt het door de *verzekeraar* vergoede bedrag

vermeerderd met de wettelijke rente. Deze wettelijke rente gaat lopen vanaf het moment dat de onjuiste premie is geïncasseerd.

De *verzekeraar* zal de persoonsgebonden premie aanpassen indien de *verzekeringnemer* een wijziging van één van de segmentatieparameters (schades en afgelegde kilometers) aangeeft en/of indien de *verzekeraar* vaststelt dat één van deze parameters niet overeenstemt met de verklaringen van de *verzekeringnemer*.

Merk op dat, als *u* verschillende verzekeringscontracten vergelijkt, *u* niet alleen de geschatte kosten en vergoedingen van de contracten dient te vergelijken, maar dat *u* ook rekening moet houden met andere elementen, zoals de omvang van de dekkingen, het bedrag van eventuele *vrijstellingen* of uitsluitingsclausules.

De schattingen vermeld in uw Bijzondere Voorwaarden geven een beter idee van het deel van de premie dat wordt gebruikt om het risico te dekken dat door het verzekeringscontract wordt gedekt.

Het saldo van de premie, na aftrek van belastingen en aanschaf- en administratiekosten, bestaat uit het deel van de premie dat wordt gebruikt voor de uitvoering van contractueel overeengekomen diensten en andere kosten dan die vermeld in uw Bijzondere Voorwaarden (inclusief de gecombineerde en onderling gedeelde kosten van *schadegevallen* en de afhandeling daarvan). Deze schattingen van acquisitie- en administratiekosten worden berekend op basis van de boekhoudkundige gegevens van het laatste boekjaar van de *verzekeraar* zoals goedgekeurd door diens algemene vergadering.

9. Worden de verzekerde bedragen en de premie automatisch aangepast?

Voor deze verzekering worden de verzekerde bedragen en de premie niet geïndexeerd, met uitzondering van het plafond voor de vergoeding van materiële schade waarvoor *u* burgerlijk aansprakelijk bent. Deze wordt geïndexeerd overeenkomstig Artikel 3, §4 van de Wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor motorrijtuigen en zoals bepaald in Artikel 34 van punt C.3 van deze Algemene Voorwaarden.

10. Verjaring

Elke actie die voortvloeit uit dit contract verjaart binnen een periode van drie (3) jaar vanaf de gebeurtenis die er aanleiding toe heeft gegeven.

11. Wat moet *u* doen bij een *schadegeval*?

In het geval van een *claim*, moet *u* deze melden door de termijnen te respecteren die in deze Algemene Voorwaarden worden vermeld en door het online schadeformulier in te vullen dat beschikbaar is op de website.

Wanneer *u* een *claim* meldt, moet *u* alle informatie met betrekking tot de omstandigheden van het *schadegeval* schriftelijk verstrekken door het bovengenoemde schadeformulier naar behoren in te vullen.

Heeft *u* een vraag of wilt *u* uw huidige claim(s) bespreken?

U kunt contact opnemen met uw *beheerder* over lopende claims

- per telefoon: +32 2 588 25 50 van maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur
- per e-mail op: motor-insurance@qover.com
- per brief: Qover nv, Handelsstraat 31, 1000 Brussel, België

We zullen in deze Algemene Voorwaarden gedetailleerd uitleggen welke stappen *u* moet volgen in geval van een *claim*.

12. Wat moet *u* doen bij diefstal en materiële schade?

A. In het geval van diefstal of materiële schade :

1. *U/de gebruiker* moet de diefstal van uw *verzekerde motorrijtuig* binnen 24 uur melden bij de bevoegde politiediensten.
2. *U/de gebruiker* dient eventuele schade zo spoedig mogelijk en binnen 8 dagen na ontdekking ervan te melden. Om dit te doen, moet *u/de gebruiker* het schadeformulier online op de website invullen.
3. *U/de gebruiker* moet zich houden aan de voorschriften voor de schadeverklaring: hiermee bedoelen *wij* de mededeling van alle nuttige informatie of schriftelijke bevestiging, evenals elk element dat de afwikkeling van het *schadegeval* kan vergemakkelijken of beïnvloeden.
4. *U/de gebruiker* neemt alle redelijke maatregelen om de omvang van de schade te beperken.
5. Indien het mogelijk is om het *verzekerde motorrijtuig* te herstellen, moet *u* voordat de reparatie wordt uitgevoerd naar een hersteller gaan en *ons* een schatting van de schade bezorgen.
6. In geval van diefstal :
 - *U/de gebruiker* moet binnen 24 uur aangifte doen bij de politie en *ons* het nummer van de aangifte en eventuele nuttige informatie over het *verzekerde motorrijtuig* bezorgen.
 - *U* machtigt de *beheerder* en de *verzekeraar* om deze gegevens te ontvangen.
7. Indien de *verzekeringnemer* de verplichting niet nakomt om het *schadegeval* te melden en de gevolgen ervan te beperken, en indien dit tot nadeel voor de *verzekeraar* leidt, heeft deze het recht om vermindering van zijn dienstverlening te vorderen.

B. Indien bijstand nodig is :

De dekkingen gelden voor zover *u* :

1. *ons* zo snel mogelijk hebt gebeld of gewaarschuwd, behoudens overmacht, zodat *wij* de gevraagde bijstand optimaal kunnen organiseren en *u* machtigen tot betaling van de gegarandeerde voorschotten;
2. instemt met de oplossingen die *wij* aanbevelen;
3. voldoet aan de verplichtingen die specifiek zijn voor de gevraagde diensten en die zijn uiteengezet in deze Algemene Voorwaarden;
4. een precies antwoord geeft op onze vragen met betrekking tot het ontstaan van de verzekerde gebeurtenissen en *ons* alle nuttige informatie en/of documenten bezorgt;
5. alle redelijke maatregelen neemt om de gevolgen van de verzekerde gebeurtenis te voorkomen of te beperken;
6. *ons* uitgebreid informeert over eventuele andere verzekeringen met hetzelfde doel en met dezelfde risico's als deze gedekt door dit contract;
7. *ons* een origineel bewijs van uw gegarandeerde uitbetalingen bezorgt;
8. *ons* de vervoerbewijzen bezorgt die *u* niet heeft gebruikt toen *wij* uw terugkeer voor onze rekening namen.

9. Als de gebruiker gewond raakt, moet hij eerst de plaatselijke hulpdiensten (dokter, ambulance) bellen en vervolgens *ons* bellen of zo snel mogelijk laten waarschuwen.
10. Indien de gebruiker het slachtoffer is van diefstal en bijstand vereist, moet hij binnen 24 uur na vaststelling van de feiten een klacht indienen bij de bevoegde politiediensten.

Als *u/de* gebruiker één van de verplichtingen uit de overeenkomst niet nakomt, kunnen *wij*:

- Voor zover *wij* schade hebben geleden als gevolg van deze overtreding, de verschuldigde vergoeding verminderen tot het bedrag van de geleden schade;
- De dekking afwijzen als *u* met frauduleuze bedoelingen hebt gehandeld.

Wanneer de *verzekeringnemer* en de gebruiker van het *omschreven motorrijtuig* verschillende personen zijn, moeten deze voorwaarden door de *verzekeringnemer* op enigerlei wijze onder de aandacht van de gebruiker gebracht worden.

13. Herroepingsrecht: online intekening of via een ander elektronisch kanaal

U kunt het verzekeringscontract herroepen binnen 14 kalenderdagen na het afsluiten van de verzekering of na ontvangst van de Bijzondere Voorwaarden, Algemene Voorwaarden en precontractuele informatie, zonder opgave van reden. De herroeping gaat in vanaf het moment van melding.

U dient het herroepingsformulier, dat *u* per e-mail heeft ontvangen, terug te sturen naar *motor-insurance@qover.com*.

14. Wat als de gebruiker dringend bijstand nodig heeft?

Neem onmiddellijk contact op met de bijstandsverlener op het nummer +32 2 320 39 75, hun diensten zijn 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar.

Tijdens uw gesprek moet *u* het volgende meedelen:

- De referentie van uw verzekeringscontract;
- Naam en adres van de *verzekeringnemer*;
- Het telefoonnummer waarop *wij* *u* kunnen bereiken;
- De omstandigheden van het *schadegeval* en alle nodige informatie om *u* te kunnen helpen.

Wij zijn niet verantwoordelijk voor vertragingen, storingen of belemmeringen die kunnen optreden bij de uitvoering van diensten wanneer deze niet aan ons te wijten zijn of wanneer ze het gevolg zijn van een geval van overmacht.

15. Bent *u* niet tevreden over de service?

Wilt *u* een klacht indienen?

Elke klacht moet eerst worden gericht aan de *beheerder*.

- per telefoon: +32 2 588 25 50
- per e-mail: *complaints@qover.com*
- per brief: naar de afdeling Bemiddeling van QOVER nv, Handelsstraat 31, 1000 Brussel (België)

Binnen 3 (drie) werkdagen na het indienen van uw klacht krijgt u een schriftelijke ontvangstbevestiging. U ontvangt dan binnen 1 (één) maand een definitieve schriftelijke reactie op uw klacht.

Eventuele klachten over de overeenkomst kunnen worden gericht aan Helvetia Global Solutions Ltd:

- adres: Helvetia Global Solutions Ltd, Aeulestrasse 60, FL-9490 Vaduz, Liechtenstein
- e-mail: *partnerbusiness-nl@helvetia.ch*

De gebruiker kan contact opnemen met de Ombudsman Verzekeringen:

Indien de gebruiker nog steeds niet tevreden is met het definitieve antwoord of indien de gebruiker geen definitief antwoord heeft ontvangen binnen 1 (één) maand na ontvangst van de klacht, kan de gebruiker zijn klacht richten tot de ombudsman van de verzekeringen in België.

Contactgegevens :

- adres: Ombudsman van de Verzekeringen, Meeûssquare 35, 1000 Brussel, België
- telefoon: +32 2547 58 71
- Fax: +32 2547 59 75
- e-Mail: *info@ombudsman-insurance.be*

De gebruiker kan contact opnemen met het Europees platform voor online geschillenbeslechting:

Indien nodig kan de gebruiker contact opnemen met het Europese platform voor online geschillenbeslechting.

Als de gebruiker zijn verzekeringspolis online of via een ander elektronisch kanaal heeft verkregen (bijvoorbeeld per telefoon, sms, fax of ander mobiel apparaat), kan de gebruiker zijn klacht indienen bij het Europees platform voor online geschillenbeslechting <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>.

De klacht wordt vervolgens doorgestuurd naar de ombudsman van de verzekeringen in België en naar Qover om tot een oplossing te komen. Het kan even duren voordat Qover de klacht ontvangt.

Bovenstaande bepalingen voor de behandeling van buitengerechtelijke klachten laten uw recht om een gerechtelijke procedure te starten onverlet.

De *beheerder* neemt alle communicatie op, inclusief telefoongesprekken, om de kwaliteit van de dienstverlening te verbeteren alsook voor training of fraudedetectie.

B. DEFINITIES

AANHANGWAGEN

Elk voertuig dat uitgerust is voor en bestemd is om voortgetrokken te worden door een ander voertuig.

ACCESSOIRES

Uitrusting die een integrerend deel uitmaakt van het *omschreven motorrijtuig*, daar permanent aan is bevestigd en niet onafhankelijk van dit voertuig kan worden gebruikt.

BEHEERDER

Qover nv, een niet-verbonden verzekeringsagent, erkend en gereguleerd door de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA België) onder het inschrijvingsnummer 0650.939.878, met maatschappelijke zetel op het adres Handelsstraat 31, 1000 Brussel, België – BTW BE 0650.939.878 – www.qover.com

BENADEELDE, DE BENADEELDE PARTIJ

De persoon die schade heeft geleden welke aanleiding geeft tot toepassing van de overeenkomst alsook zijn rechthebbenden.

DAGWAARDE

De dagwaarde is de prijs die *u* zou moeten betalen om een gelijkwaardig gebruikt voertuig van hetzelfde type en merk op de dag van het *schadegeval* te kopen, verminderd met de eventuele *restwaarde* van het voertuig.

DERDE

Elke andere persoon dan de *verzekerde*.

MOTORRIJTUIG

Een voertuig dat is ontworpen om over de grond te rijden en dat kan worden aangedreven door een mechanische kracht zonder aan rails te zijn gekoppeld, ongeacht het type aandrijfkracht of de maximumsnelheid.

NIEUWWAARDE

De *nieuwwaarde* is de prijs die *u* zou moeten betalen om een nieuw voertuig van hetzelfde type en hetzelfde merk op de dag van het *schadegeval* te kopen. Alleen uitrusting en *accessoires* waarvoor de oorspronkelijke fabrikant van het voertuig een meerprijs vraagt, zijn gedekt. De eventuele *restwaarde* van het voertuig wordt in mindering gebracht.

OMSCHREVEN MOTORRIJTUIG

- a) het *motorrijtuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden is omschreven is; al wat eraan gekoppeld is, wordt beschouwd als een deel ervan;

b) de niet-gekoppelde *aanhangwagen* die in de Bijzondere Voorwaarden is omschreven, indien deze aan de volgende voorwaarden voldoet:

- het mag niet meer wegen dan 750 kg;
- het moet de kentekenplaat van het omschreven motorrijtuig dragen.

RESTWAARDE

De verkoopwaarde van het voertuig in beschadigde of vernielde staat. Deze waarde zal door een deskundige worden vastgesteld.

SCHADEGEVAL

Ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst.

TERRORISME

Een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen, individueel of door een groep uitgevoerd, waarbij geweld wordt gepleegd op personen of de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernield, ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten, ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren.

TOTAL LOSS

Er is sprake van *total loss* wanneer het *verzekerde voertuig* niet kan worden hersteld of wanneer de herstellingskosten op de dag van het *schadegeval* hoger zijn dan de hieronder beschreven *vergoedingswaarde*, verminderd met de *restwaarde* van het voertuig.

Er is eveneens sprake van *total loss* van het *omschreven motorrijtuig* wanneer het na 30 dagen na de aangifte van diefstal niet werd teruggevonden.

U, DE VERZEKERINGNEMER

De rechtspersoon of natuurlijke persoon die het verzekeringscontract heeft afgesloten.

VANDALISME

Schade veroorzaakt door *derden* door een zinloze en onredelijke handeling zoals graffiti of opzettelijke beschadiging.

VERGOEDINGSWAARDE

Tenzij *u* in de "Bijkomende dekkingen" hebt gekozen voor de "Nieuwwaardevergoeding" bij *total loss*, is de vergoedingswaarde bij schade de *dagwaarde*.

VERZEKERDE, DE VERZEKERDE PARTIJ

Voor de dekking "Burgerlijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen":

- a) iedere persoon van wie de aansprakelijkheid door de overeenkomst gedekt is.

Voor de “Mini-Omnium verzekering”, de “Omnium verzekering” en de “Bijkomende dekkingen”:

- a) *u*, de *verzekeringnemer*;
- b) de eigenaar van het *verzekerde voertuig*;
- c) de gemachtigde houder van het *verzekerde voertuig*;
- d) de gemachtigde bestuurder, inclusief de gemachtigde bijkomende bestuurder(s) van het *verzekerde voertuig*;
- e) de personen vervoerd in het *verzekerde voertuig*.

In wijziging van d) zijn bijkomende bestuurders jonger dan 25 jaar alleen gedekt als ze in het contract worden gespecificeerd als bijkomende bestuurder of als de reis als incidenteel kan worden geclassificeerd. Incidentele ritten worden gedefinieerd als ritten die op maximaal 24 dagen per jaar worden gemaakt, ongeacht of ze dagelijks of op opeenvolgende dagen worden gemaakt.

***Wij* verzekeren echter niet de personen aan wie het *verzekerde voertuig* wordt toevertrouwd om werken uit te voeren of om het te verkopen. *Wij* zullen dus op hun kosten de vergoeding die *wij* aan *u* betaald hebben, terugvorderen.**

VERZEKERD MOTORRIJTUIG, HET VERZEKERDE VOERTUIG

Voor de dekking “Burgerlijke Aansprakelijkheid voor Motorrijtuigen”:

- a) het *omschreven motorrijtuig*;
- b) volgens de voorwaarden en limieten vermeld in de overeenkomst:
 - het tijdelijke vervangings*motorrijtuig*;
 - het *omschreven motorrijtuig* dat in eigendom werd overgedragen en het *motorrijtuig* dat in vervanging komt van dit *motorrijtuig*.

Al wat aan voornoemde *motorrijtuigen* gekoppeld is, wordt beschouwd als een deel ervan.

Voor de “Mini-Omnium verzekering”, de “Omnium verzekering” en de “Bijkomende dekkingen”:

- a) het *omschreven motorrijtuig*;
- b) het tijdelijk vervangend *motorrijtuig*, gebruikt overeenkomstig de bepalingen van Artikel 56 van de bijlage bij het KB betreffende de minimumvoorwaarden van de verplichte verzekeringen voor de Burgerlijke Aansprakelijkheid in motorrijtuigen (KB van 5 februari 2019).

Voor dit voertuig zijn de dekking Brand, Diefstal en Materiële schade uitgesloten. Het tijdelijk vervangend *motorrijtuig* moet van hetzelfde merk en model als het *omschreven motorrijtuig* zijn.

Voor de dekking “Pechhulp”:

- a) het *motorrijtuig* vermeld in de Bijzondere Voorwaarden.

VERZEKERINGSBEWIJS

Het document dat de *verzekeraar* overhandigt aan de *verzekeringnemer* als bewijs van verzekering, overeenkomstig Artikel 5 van het Koninklijk Besluit van 13 februari 1991 tot inwerkingtreding en uitvoering van de Wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor motorrijtuigen.

VRIJSTELLING

Het deel van de schadevergoeding dat na een *schadegeval* voor uw rekening blijft.

WIJ, DE VERZEKERAAR, DE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ

De verzekeringsmaatschappij waarmee de overeenkomst is afgesloten, namelijk Helvetia Global Solutions Ltd met maatschappelijke zetel te Aeulestrasse 60, 9490 Vaduz, Vorstendom Liechtenstein, en gemachtigd door en onderworpen aan het toezicht van de "Financial Market Authority (FMA) " van het Vorstendom Liechtenstein.

Helvetia Global Solutions Ltd is gemachtigd om verzekeringsdistributiediensten te verlenen in België op basis van de vrijheid van dienstverlening en is geregistreerd in België onder het codenummer 2499.

C. BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR MOTORRIJTUIGEN

Het standaardcontract “Burgerlijke Aansprakelijkheid voor Motorrijtuigen” is gemeenschappelijk voor alle Belgische verzekeringsmaatschappijen. Het is, in feite, een wettelijke verplichte dekking. Anderzijds kan de interpretatie die eraan wordt gegeven, verschillen van maatschappij tot maatschappij.

De volgende voorwaarden wijken alleen af van de reglementaire bepalingen voor zover ze gunstiger zijn voor *u*, de *verzekerde* of voor een *derde* die bij de toepassing ervan wordt betrokken.

Deze polis dekt, in de dekking “Burgerlijke Aansprakelijkheid voor Motorrijtuigen”, schade als gevolg van een terroristische daad, overeenkomstig de Wet van 1 april 2007 (BS van 15 mei 2007).

C.1 DEFINITIES

Artikel 1: definities

De definities staan vermeld onder punt B. “Definities”.

Bepaalde gedefinieerde termen moeten verschillend worden geïnterpreteerd, afhankelijk van het type dekking dat *u* hebt gekozen (ofwel de “Burgerlijke Aansprakelijkheid voor Motorrijtuigen”, de “Mini-Omnium verzekering” of de “Omnium verzekering”). Indien dit van toepassing is, wordt dit aangegeven in de definitie van het betreffende begrip.

C.2 DE OVEREENKOMST

C.2.1 Door de *verzekeringnemer* verplicht mee te delen gegevens bij het sluiten van de overeenkomst

Artikel 2: Mee te delen gegevens

De *verzekeringnemer* is verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de *verzekeraar*. Hij moet de *verzekeraar* echter geen omstandigheden meedelen die deze laatste reeds kende of redelijkerwijs had moeten kennen. Indien op sommige schriftelijke vragen van de *verzekeraar* niet is geantwoord, en indien deze toch de overeenkomst heeft gesloten, kan de *verzekeraar* zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dit verzuim beroepen.

Artikel 3: Opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen

§ 1. Nietigheid van de overeenkomst

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de *verzekeraar* misleidt bij de beoordeling van dat risico, kan de *verzekeraar* de nietigheid van de overeenkomst vragen.

Wanneer de nietigheid is uitgesproken, komen de premies, die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de *verzekeraar* kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico, hem toe.

§ 2. Verhaal van de *verzekeraar*

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de *verzekeraar* misleidt bij de beoordeling van dat risico, heeft de *verzekeraar* een recht van verhaal op de *verzekeringnemer* overeenkomstig Artikel 8, 2^o van punt D.2, Artikel 6 van punt E.2 en Artikel 8 van punt F.2 van deze Algemene Voorwaarden.

Artikel 4: Onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen

§ 1. Wijziging van de overeenkomst

Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, is de overeenkomst niet nietig.

De *verzekeraar* stelt, binnen een termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop hij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, voor de overeenkomst te wijzigen met uitwerking op de dag waarop hij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen.

§ 2. Opzegging van de overeenkomst

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de *verzekeringnemer* wordt geweigerd of indien, na het verstrijken van de termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet aanvaard wordt, kan de *verzekeraar* de overeenkomst opzeggen binnen vijftien dagen, overeenkomstig de Artikelen 26 en 30, § 5, Paragraaf 1, 1^o van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

Indien de *verzekeraar* het bewijs levert dat hij het risico nooit zou hebben verzekerd, kan hij de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop hij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, overeenkomstig de Artikelen 26 en 30, § 5, Paragraaf 1, 1^o van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

§ 3. Gebrek aan reactie van de *verzekeraar*

De *verzekeraar* die binnen de in de vorige paragrafen bepaalde termijnen de overeenkomst niet heeft opgezegd, noch een wijziging heeft voorgesteld, kan zich nadien niet meer beroepen op feiten die hem bekend waren.

§ 4. Verhaal van de *verzekeraar*

Wanneer het onopzettelijk verzwijgen of het onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico aan de *verzekeringnemer* kan verweten worden, heeft de *verzekeraar* een recht van verhaal op de *verzekeringnemer* overeenkomstig Artikel 8, 3^o van punt D.2 en Artikel 8 van punt F.2 van deze Algemene Voorwaarden.

C.2.2 Door de *verzekeringnemer* verplicht mee te delen gegevens in de loop van de overeenkomst

Artikel 5: Informatieverplichting van de *verzekeringnemer*

De *verzekeringnemer* is verplicht aan de *verzekeraar* mede te delen:

- a) de overdracht van eigendom onder levenden van het *omschreven motorrijtuig*;
- b) de kenmerken van het *motorrijtuig* dat in vervanging komt van het *omschreven motorrijtuig*, behoudens deze van het tijdelijk vervangingsmotorrijtuig bedoeld in Artikel 1 van punt F.1 van deze Algemene Voorwaarden;

- c) de inschrijving van het *omschreven motorrijtuig* in een ander land;
- d) het in het verkeer brengen van het omschreven of enig ander *motorrijtuig* tijdens de schorsing van de overeenkomst;
- e) iedere wijziging van adres;
- f) de gegevens bedoeld in de Artikelen 6, 7 en 8 van punt C.2.2;
- g) elke bijkomende bestuurder onder de 25 jaar dat het *verzekerde voertuig* minstens 24 dagen per jaar bestuurt.

Artikel 6: Aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico

§ 1. Mee te delen gegevens in de loop van de overeenkomst

In de loop van de overeenkomst heeft de *verzekeringsnemer* de verplichting, om onder de voorwaarden van Artikel 2 van punt C.2.1 van deze Algemene Voorwaarden, de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden aan te geven die van aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.

§ 2. Wijziging van de overeenkomst

Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet dermate verzaard is dat de *verzekeraar*, indien die verzwaring bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet hij binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop hij van de verzwaring kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwaring.

§ 3. Opzegging van de overeenkomst

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de *verzekeringsnemer* wordt geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de *verzekeraar* de overeenkomst opzeggen binnen vijftien dagen, overeenkomstig de Artikelen 26 en 30, § 5, Paragraaf 1, 2^o van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

Indien de *verzekeraar* het bewijs levert dat hij het verzaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan hij de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop hij van de verzwaring kennis heeft gekregen overeenkomstig de Artikelen 26 en 30, § 5, Paragraaf 1, 2^o van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

§ 4. Gebrek aan reactie van de *verzekeraar*

Indien de *verzekeraar*, binnen de in de vorige paragrafen bepaalde termijnen, de overeenkomst niet heeft opgezegd, noch een wijziging heeft voorgesteld, kan hij zich nadien niet meer beroepen op de verzwaring van het risico.

§ 5. Verhaal van de *verzekeraar*

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de *verzekeraar* misleidt bij de beoordeling van dat risico heeft hij een recht van verhaal op de *verzekeringsnemer* overeenkomstig Artikel 8, 2^o van punt D.2 en Artikel 8 van punt F.2 van deze Algemene Voorwaarden.

Wanneer het onopzettelijk verzwijgen of het onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico aan de *verzekeringsnemer* kan verweten worden, heeft de *verzekeraar* een recht van verhaal op de

verzekeringnemer overeenkomstig Artikel 8, 3° van punt D.2 en Artikel 8 van punt F.2 van deze Algemene Voorwaarden.

Artikel 7: Aanzienlijke en blijvende vermindering van het risico

§ 1. Wijziging van de overeenkomst

Wanneer in de loop van de overeenkomst, het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de *verzekeraar*, indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat hij een dienovereenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop hij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen.

§ 2. Opzegging van de overeenkomst

Indien beide partijen het over de nieuwe premie niet eens worden binnen een maand na de aanvraag tot vermindering door de *verzekeringnemer*, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, §7 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

Artikel 8: Onbekende omstandigheden bij het sluiten van de overeenkomst

Wanneer gedurende de loop van de verzekering een omstandigheid bekend wordt die beide partijen op het ogenblik van het sluiten van de overeenkomst onbekend was, worden de Artikelen 6 en 7 van punt C.2.2 van deze Algemene Voorwaarden toegepast, voor zover die omstandigheid een vermindering of een verzwaring van het verzekerde risico tot gevolg heeft.

Artikel 9: Verblijf in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte

Geen enkel verblijf van het *omschreven motorrijtuig* in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte gedurende de duur van de overeenkomst kan worden aanzien als een verzwaring of een vermindering van risico bedoeld in de Artikelen 6 en 7 van punt C.2.2 van deze Algemene Voorwaarden en geeft geen aanleiding tot wijziging van de overeenkomst.

Van zodra het *omschreven motorrijtuig* ingeschreven is in een andere staat dan België is de overeenkomst van rechtswege beëindigd.

C.2.3 Wijzigingen betreffende het *omschreven motorrijtuig*

Artikel 10: Overdracht van de eigendom

§ 1. Overdracht van de eigendom onder levenden zonder vervanging van het *omschreven motorrijtuig*

Indien bij overdracht van de eigendom onder levenden van het *omschreven motorrijtuig* dit *motorrijtuig* niet vervangen wordt binnen een termijn van zestien dagen vanaf de dag volgend op de overdracht of binnen die termijn de vervanging niet wordt gemeld, is de overeenkomst geschorst vanaf de dag volgend op het verstrijken van voornoemde termijn en worden de Artikelen 23 tot en met 25 van punt C.2.5 van deze Algemene Voorwaarden toegepast.

De premie blijft aan de *verzekeraar* verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom aan hem ter kennis wordt gebracht.

Indien het overgedragen *motorrijtuig* aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het vóór de overdracht droeg, zelfs op ongeoorloofde wijze, blijft de dekking voor dit *motorrijtuig* verworven gedurende voornoemde termijn van zestien dagen, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt.

De *verzekeraar* kan evenwel verhaal uitoefenen overeenkomstig Artikelen 7 en 11 van punt D.2 van deze Algemene Voorwaarden indien de schade berokkend wordt door een *verzekerde* andere dan :

1° de *verzekeringnemer*;

2° alle personen die bij de *verzekeringnemer* inwonen, met inbegrip van zij die om studieredenen buiten het hoofdverblijf van de *verzekeringnemer* verblijven.

Indien het om een rechtspersoon gaat, is de *verzekeringnemer*, bedoeld in vorig lid, de gemachtigde bestuurder.

§ 2. Overdracht van de eigendom onder levenden met vervanging van het *omschreven motorrijtuig* door een *motorrijtuig* dat geen eigendom is van de *verzekeringnemer* of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig

Bij vervanging van het overgedragen *motorrijtuig* door een *motorrijtuig* dat geen eigendom is van de *verzekeringnemer* of van de eigenaar van het overgedragen *motorrijtuig* gelden voor het overgedragen *motorrijtuig* de bepalingen van paragraaf 1.

Voor het *motorrijtuig* dat in vervanging komt, biedt de overeenkomst geen dekking behoudens akkoord tussen de *verzekeraar* en de *verzekeringnemer*.

§ 3. Overdracht van de eigendom onder levenden met vervanging van het *omschreven motorrijtuig* door een *motorrijtuig* dat eigendom is van de *verzekeringnemer* of van de eigenaar van het overgedragen *motorrijtuig*

Indien bij overdracht van de eigendom onder levenden van het *omschreven motorrijtuig* dit *motorrijtuig* vóór schorsing van de overeenkomst vervangen wordt door een *motorrijtuig* dat eigendom is van de *verzekeringnemer* of van de eigenaar van het overgedragen *motorrijtuig*, blijft de dekking verworven voor het overgedragen *motorrijtuig*, overeenkomstig paragraaf 1 gedurende de termijn van zestien dagen vanaf de dag volgend op de overdracht van de eigendom van het *omschreven motorrijtuig*.

Dezelfde dekking van zestien dagen is eveneens aan alle *verzekerden* verworven voor het *motorrijtuig* dat in vervanging komt en dat deelneemt aan het verkeer onder de kentekenplaat van het overgedragen *motorrijtuig*, zelfs op ongeoorloofde wijze

Deze dekkingen zijn verworven zonder enige mededeling.

Bij mededeling van de vervanging van het *motorrijtuig* binnen voornoemde termijn van zestien dagen blijft de overeenkomst bestaan overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, van toepassing bij de *verzekeraar* op het ogenblik van de vervanging en in functie van het nieuwe risico.

Indien de *verzekeringnemer* de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 9 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

Indien de *verzekeraar* het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging van het *motorrijtuig*, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 30, § 11 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden gelden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de vervanging van het *motorrijtuig* tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

§ 4. Overdracht van de eigendom van het *omschreven motorrijtuig* bij overlijden van de *verzekeringnemer*

In geval van overdracht van de eigendom van het *omschreven motorrijtuig* bij overlijden van de *verzekeringnemer* blijft de overeenkomst bestaan overeenkomstig Artikel 22 van punt C.2.4 van deze Algemene Voorwaarden.

Artikel 11: Diefstal of verduistering

§ 1. Diefstal of verduistering van het *omschreven motorrijtuig* zonder vervanging

Indien het *omschreven motorrijtuig* gestolen of verduisterd is en niet vervangen wordt, kan de *verzekeringnemer* vragen om de overeenkomst te schorsen. In dat geval gaat de schorsing in vanaf de datum van aanvraag maar ten vroegste na het verstrijken van een termijn van zestien dagen vanaf de dag volgend op de diefstal of verduistering en worden de Artikelen 23 tot en met 25 van punt C.2.5 van deze Algemene Voorwaarden toegepast.

De premie blijft aan de *verzekeraar* verworven tot op het ogenblik van de inwerkingtreding van de schorsing.

Indien de schorsing niet gevraagd wordt, blijft de dekking verworven ten aanzien van het gestolen of verduisterde *motorrijtuig* behalve voor de schade veroorzaakt door personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het *verzekerde motorrijtuig* hebben verschafft.

§ 2. Diefstal of verduistering van het *omschreven motorrijtuig* met vervanging door een *motorrijtuig* dat geen eigendom is van de *verzekeringnemer*

Bij vervanging van het gestolen of verduisterde *motorrijtuig* door een *motorrijtuig* dat geen eigendom is van de *verzekeringnemer* of van de eigenaar van het gestolen of verduisterde *motorrijtuig* geldt paragraaf 1.

Voor het *motorrijtuig* dat in vervanging komt, biedt deze overeenkomst geen dekking behoudens akkoord tussen de *verzekeraar* en de *verzekeringnemer*.

§ 3. Diefstal of verduistering van het *omschreven motorrijtuig* met vervanging door een *motorrijtuig* dat eigendom is van de *verzekeringnemer*

Indien het *omschreven motorrijtuig* gestolen of verduisterd is en vóór schorsing van de overeenkomst vervangen wordt door een *motorrijtuig* dat eigendom is van de *verzekeringnemer* of van de eigenaar van het gestolen of verduisterde *motorrijtuig*, blijft de dekking verworven voor het gestolen of verduisterde *motorrijtuig*, behalve voor de schade veroorzaakt door de personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het *verzekerde motorrijtuig* hebben verschafft. In geval van opzegging van de overeenkomst vervalt deze dekking op het ogenblik dat de opzegging van de overeenkomst ingaat.

Bij mededeling van de vervanging van het *motorrijtuig* blijft de overeenkomst bestaan voor het *motorrijtuig* dat in vervanging komt van het gestolen of verduisterde *motorrijtuig*, overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, van toepassing bij de *verzekeraar* op het ogenblik van de vervanging en in functie van het nieuwe risico.

Indien de *verzekeringnemer* de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 9 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

Indien de *verzekeraar* het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging van het *motorrijtuig*, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 30, § 11 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden gelden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de vervanging van het *motorrijtuig* tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

Artikel 12: Andere situatie van verdwijning van risico

§ 1. Verdwijning van het risico zonder vervanging van het *omschreven motorrijtuig*

Indien het risico niet meer bestaat en het *omschreven motorrijtuig* niet vervangen wordt, kan de *verzekeringnemer* vragen om de overeenkomst te schorsen. In dat geval gaat de schorsing in op datum van de mededeling en worden de Artikelen 23 tot en met 25 van punt C.2.5 van deze Algemene Voorwaarden toegepast, behoudens in de gevallen van overdracht van eigendom, diefstal of verduistering van het *omschreven motorrijtuig* bedoeld in de Artikelen 10 en 11 van punt C.2.3 van deze Algemene Voorwaarden.

§ 2. Verdwijning van het risico met vervanging van het *omschreven motorrijtuig* door een *motorrijtuig* dat geen eigendom is van de *verzekeringnemer*

Na mededeling van de vervanging van het *omschreven motorrijtuig* door een *motorrijtuig* dat geen eigendom is van de *verzekeringnemer* of van de eigenaar van het *omschreven motorrijtuig* vóór de schorsing van de overeenkomst, biedt deze overeenkomst geen dekking behoudens akkoord tussen de *verzekeraar* en de *verzekeringnemer*.

§ 3. Verdwijning van het risico met vervanging van het *omschreven motorrijtuig* door een *motorrijtuig* dat eigendom is van de *verzekeringnemer*

Na mededeling van de vervanging van het *omschreven motorrijtuig* door een *motorrijtuig* dat eigendom is van de *verzekeringnemer* of van de eigenaar van het *omschreven motorrijtuig* vóór de schorsing van de overeenkomst, gaat de dekking slechts over op het *motorrijtuig* dat in vervanging komt op het door de *verzekeringnemer* gewenste ogenblik. Op hetzelfde ogenblik eindigt de dekking ten aanzien van het *omschreven motorrijtuig*.

Met betrekking tot het *motorrijtuig* dat in vervanging komt, blijft de overeenkomst bestaan overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, van toepassing bij de *verzekeraar* op het ogenblik van de vervanging en in functie van dit nieuwe risico.

Indien de *verzekeringnemer* de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 9 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

Indien de *verzekeraar* het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging van het *motorrijtuig*, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 30, § 11 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden gelden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de vervanging van het *motorrijtuig* tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

Artikel 13: Huurovereenkomst

De bepalingen van Artikel 10 van punt C.2.3 van deze Algemene Voorwaarden zijn eveneens van toepassing in geval van beëindiging van de rechten van de *verzekeringnemer* op het *omschreven motorrijtuig* dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst.

Artikel 14: Opvordering door de overheid

Wanneer het *omschreven motorrijtuig* in eigendom of in huur wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het *motorrijtuig* in bezit neemt.

Beide partijen kunnen de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 8 of 30, § 8 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

C.2.4 Duur – Premie – Wijziging van verzekeringsvoorwaarden en premie

Artikel 15: Duur van de overeenkomst

§ 1. Maximumduur

De duur van de overeenkomst mag niet langer zijn dan één jaar.

§ 2. Stilzwijgende verlenging

Behalve wanneer één van de partijen zich er ten minste drie maanden vóór de vervaldag van de overeenkomst tegen verzet, overeenkomstig de Artikelen 26, 27, § 2 en 30, § 2 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden wordt de overeenkomst stilzwijgend verlengd voor opeenvolgende periodes van één jaar.

§ 3. Korte termijn

Overeenkomsten waarvan de duur korter is dan één jaar, worden niet stilzwijgend verlengd tenzij anders is overeengekomen.

Artikel 16: Betaling van de premie

De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet ten laatste op de premievervaldag betaald worden op verzoek van de *verzekeraar*.

Wanneer de premie niet rechtstreeks aan de *verzekeraar* wordt betaald, is de premiebetaling aan een *derde* bevrijdend indien deze de betaling vordert en hij voor de inning van de premie klaarblijkelijk als lasthebber van de *verzekeraar* optreedt.

Artikel 17: Het *verzekeringsbewijs*

Zodra de verzekeringsdekking aan de *verzekeringnemer* verleend wordt, geeft de *verzekeraar* hem een *verzekeringsbewijs* waaruit het bestaan van de overeenkomst blijkt.

Het *verzekeringsbewijs* is niet geldig bij de nietigverklaring van de overeenkomst en houdt op geldig te zijn vanaf de beëindiging van de overeenkomst of vanaf het ogenblik van de opzegging of schorsing van de overeenkomst.

Artikel 18: Niet-betaling van de premie

§ 1. Ingebrekestelling

De *verzekeraar* kan bij niet-betaling van de premie op de vervaldag de dekking schorsen of de overeenkomst opzeggen indien de *verzekeringnemer* in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een aangetekende zending.

§ 2. Schorsing van de dekking

De schorsing van de dekking gaat in na het verstrijken van de termijn vermeld in de ingebrekestelling maar die niet korter mag zijn dan vijftien dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de dag volgend op de afgifte van de aangetekende zending.

Als de dekking geschorst werd, maakt de betaling door de *verzekeringnemer* van de achterstallige premies, zoals nader bepaald in de laatste ingebrekestelling of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de *verzekeraar* de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de *verzekeringnemer* in gebreke werd gesteld overeenkomstig paragraaf 1 en de ingebrekestelling herinnert aan de schorsing van de dekking. Het recht van de *verzekeraar* wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

§ 3. Verhaal van de *verzekeraar*

In geval van schorsing van de dekking wegens niet-betaling van de premie heeft de *verzekeraar* een recht van verhaal op de *verzekeringnemer*, overeenkomstig Artikel 7, 8, 1^o van punt D.2, Artikel 6 van punt E.2 en Artikel 8 van punt F.2 van deze Algemene Voorwaarden.

§ 4. Opzegging van de overeenkomst

In geval van niet-betaling van de premie kan de *verzekeraar* de overeenkomst opzeggen, overeenkomstig de Artikelen 26 en 30, § 3 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

Artikel 19: Wijziging van de premie

Indien de *verzekeraar* de premie verhoogt, kan de *verzekeringnemer* de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 3 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

De mededeling van de premiewijziging gebeurt overeenkomstig de geldende wetgeving.

Indien de premie wijzigt ingevolge een duidelijk en nauwkeurig omschreven bepaling in de verzekeringsovereenkomst, beschikt de *verzekeringnemer* niet over een opzeggingsrecht. Deze bepaling doet geen afbreuk aan het opzeggingsrecht vermeld in Artikel 27, § 7 en § 9 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

Artikel 20: Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden

§ 1. Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden ten gunste van de *verzekeringnemer*, de *verzekerde* of elke *derde* die bij de uitvoering van de overeenkomst betrokken is.

De *verzekeraar* kan de verzekeringsvoorwaarden volledig ten gunste van de *verzekeringnemer*, de *verzekerde* of elke *derde* die bij de uitvoering van de overeenkomst betrokken is, wijzigen.

Wanneer de premie verhoogt, kan de *verzekeringnemer* de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 3 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

§ 2. Wijziging van bepalingen die een invloed kunnen hebben op de premie of de *vrijstelling*

Indien de *verzekeraar* de verzekeringsvoorwaarden met betrekking tot de wijziging van de premie in functie van de *schadegevallen* die zich hebben voorgedaan, of tot de *vrijstelling* wijzigt en die wijziging niet volledig ten gunste van de *verzekeringnemer* of de *verzekerde* is, kan de *verzekeringnemer* de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 3 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

Indien de *vrijstelling* wijzigt ingevolge een duidelijk en nauwkeurig omschreven bepaling in de verzekeringsovereenkomst beschikt de *verzekeringnemer* niet over een opzeggingsrecht.

§ 3. Wijziging ingevolge een wetgevende beslissing van een overheid

Indien de *verzekeraar* de verzekeringsvoorwaarden wijzigt ingevolge een wetgevende beslissing van een overheid, licht de *verzekeraar* de *verzekeringnemer* hierover duidelijk in.

Wanneer de wijziging een premieverhoging tot gevolg heeft, of indien de wijziging niet uniform is voor alle verzekeraars, kan de *verzekeringnemer* de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 3 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

Bij gebrek aan duidelijke informatie is de hoogst mogelijke uit de wetgeving voortvloeiende waarborg van toepassing en kan de *verzekeringnemer* de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 3 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

De *verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 30, § 7 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden indien hij het bewijs levert dat hij het risico, zoals dit volgt uit het nieuwe wettelijke kader, in geen geval zou verzekerd hebben.

§ 4. Andere wijzigingen

Indien de *verzekeraar* andere wijzigingen voorstelt dan deze bedoeld in de §§ 1 tot 3, licht hij de *verzekeringnemer* hierover op duidelijke wijze in.

De *verzekeringnemer* kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 3 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

De *verzekeringnemer* heeft eveneens een opzeggingsrecht indien hij van de *verzekeraar* geen duidelijke informatie heeft ontvangen over de wijziging.

§ 5. Wijze van mededelen

De mededeling van de wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en de premie gebeurt overeenkomstig de geldende wetgeving.

Artikel 21: Faillissement van de *verzekeringnemer*

§ 1. Behoud van de overeenkomst

In geval van faillissement van de *verzekeringnemer* blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de *verzekeraar* het bedrag verschuldigd is van de premies vervallen vanaf de faillietverklaring.

§ 2. Opzegging van de overeenkomst

De curator van het faillissement en de *verzekeraar* hebben het recht om de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de Artikelen 26, 28 en 30, § 9 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

Artikel 22: Overlijden van de *verzekeringnemer*

§ 1. Behoud van de overeenkomst

In geval van overlijden van de *verzekeringnemer* blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de premies te betalen.

Indien het *omschreven motorrijtuig* de volle eigendom wordt van één van de erfgenamen of van een legataris van de *verzekeringnemer*, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel.

§ 2. Opzegging van de overeenkomst

De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 29, Paragraaf 1 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

De erfgenaam of legataris, die het *omschreven motorrijtuig* in volle eigendom verkregen heeft, kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 29, Paragraaf 2 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

De *verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 30, § 10 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

C.2.5 Schorsing van de overeenkomst

Artikel 23: Tegenstelbaarheid van de schorsing

De schorsing van de overeenkomst is tegenstelbaar aan de *benadeelde* persoon.

Artikel 24: Wederinverkeerstelling van het *omschreven motorrijtuig*

Bij mededeling van de wederinverkeerstelling van het *omschreven motorrijtuig* wordt de overeenkomst opnieuw in werking gesteld met toepassing van de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, die op dat ogenblik gelden.

Bij de wederinwerkingstelling van de overeenkomst wordt het niet-verbruikte premiegedeelte verrekend.

Indien de verzekeringsvoorwaarden gewijzigd zijn of de premie verhoogd is, kan de *verzekeringnemer* de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 3 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de schorsing van de overeenkomst, gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

Artikel 25: Inverkeerstelling van enig ander *motorrijtuig*

Bij mededeling van het in het verkeer brengen van enig ander *motorrijtuig* dat eigendom is van de *verzekeringnemer* of van de eigenaar van het vorig *omschreven motorrijtuig*, wordt de overeenkomst opnieuw in werking gesteld met toepassing van de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, die op dat ogenblik gelden en in functie van het nieuwe risico.

Bij de wederinwerkingstelling van de overeenkomst wordt het niet-verbruikte premiegedeelte verrekend.

Indien de *verzekeringnemer* de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 27, § 9 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

Indien de *verzekeraar* het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de aanvraag van de wederinwerkingstelling van de overeenkomst, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de Artikelen 26 en 30, § 11 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de schorsing van de overeenkomst, gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

C.2.6 Einde van de overeenkomst

Artikel 26: Opzeggingsmodaliteiten

§ 1. Opzeggingwijze

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende zending of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs. De opzegging wegens niet-betaling van de premie kan niet gebeuren door middel van afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

§ 2. Uitwerking van de opzegging

Tenzij anders vermeld in de Artikelen 27 en 30 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden, gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot, of in het geval van een aangetekende zending te rekenen van de dag die volgt op zijn afgifte, of vanaf de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs.

§ 3. Premiekrediet

Het premiegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het van kracht worden van de opzegging, wordt door de *verzekeraar* terugbetaald binnen een termijn van dertig dagen vanaf de inwerkingtreding van de opzegging.

Artikel 27: Opzeggingsmogelijkheden voor *u*, de *verzekeringnemer*

§ 1. Voor de aanvang van de overeenkomst

De *verzekeringnemer* kan de overeenkomst opzeggen wanneer tussen de datum van het sluiten en die van de inwerkingtreding ervan een termijn van meer dan een jaar verloopt. Van deze opzegging moet uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst kennis gegeven worden.

De opzegging gaat in op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

§ 2. Op het einde van elke verzekeringsperiode

De *verzekeringnemer* kan op het einde van elke verzekeringsperiode de overeenkomst opzeggen ten minste drie maanden vóór haar vervaldag.

De opzegging gaat in op die vervaldag.

§ 3. Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van de premie

De *verzekeringnemer* kan de overeenkomst opzeggen indien de premie, de verzekeringsvoorwaarden of de *vrijstelling* wijzigen, zoals bedoeld in de Artikelen 19 en 20 van punt C.2.4 van deze Algemene Voorwaarden.

De *verzekeringnemer* kan de overeenkomst eveneens opzeggen indien hij van de *verzekeraar* geen duidelijke informatie ontvangen heeft over de wijziging, zoals bedoeld in Artikel 20 van punt C.2.4 van deze Algemene Voorwaarden.

§ 4. Na *schadegeval*

De *verzekeringnemer* kan de overeenkomst opzeggen na een *schadegeval* waarbij schadeloosstellingen ten gunste van de *benadeelden* zijn betaald of zullen moeten worden betaald, met uitzondering van de betalingen overeenkomstig Artikel 1 van punt E.1.1 van deze Algemene Voorwaarden.

De opzegging dient uiterlijk een maand na de uitbetaling van de schadevergoeding te gebeuren. De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van drie maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot of de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende zending te rekenen van de dag die volgt op zijn afgifte.

§ 5. Wijziging van *verzekeraar*

De *verzekeringnemer* kan de overeenkomst opzeggen in geval van overdracht door de *verzekeraar* van de rechten en verplichtingen die voortvloeien uit de overeenkomst.

De opzegging dient binnen een termijn van drie maanden te gebeuren, te rekenen vanaf de publicatie in het Belgisch Staatsblad van de beslissing van de Nationale Bank van België tot goedkeuring van de overdracht.

De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot of de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende zending, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte, of op de jaarlijkse premievervaldag indien deze vóór het verstrijken van de voornoemde termijn van een maand valt.

Deze opzegmogelijkheid is niet van toepassing op fusies en splitsingen van verzekeringsondernemingen, noch op overdrachten uitgevoerd in het kader van een inbreng van de algemeenheid van goederen of van een tak van werkzaamheid, noch op andere overdrachten tussen verzekeraars die deel uitmaken van eenzelfde geconsolideerd geheel.

§ 6. Stopzetting van de activiteiten van de *verzekeraar*

De *verzekeringnemer* kan de overeenkomst opzeggen in geval van faillissement, gerechtelijke reorganisatie of intrekking van de toelating van de *verzekeraar*.

§ 7. Vermindering van risico

De *verzekeringnemer* kan de overeenkomst opzeggen indien er bij vermindering van het risico geen akkoord is over het bedrag van de nieuwe premie binnen de maand na de aanvraag tot vermindering van de premie.

§ 8. Opvordering door de overheid

De *verzekeringnemer* kan de overeenkomst opzeggen wanneer deze geschorst is omwille van een opvordering door de overheid in eigendom of in huur van het *omschreven motorrijtuig*.

§ 9. Vervanging van *motorrijtuig* of wederinwerkingstelling van de geschorste overeenkomst

Indien de *verzekeringnemer* bij een vervanging van *motorrijtuig* of wederinwerkingstelling van de geschorste overeenkomst de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van de kennisgeving ervan.

§ 10. Combinatiepolis

Wanneer de *verzekeraar* één of meer waarborgen andere dan deze bedoeld in Artikel 1 van punt D.1, Artikel 1 van punt E.1.1 en Artikelen 1 tot en met 4 van punt F.1 van deze Algemene Voorwaarden opzegt, kan de *verzekeringnemer* de gehele overeenkomst opzeggen.

Artikel 28: Opzegging door de curator

De curator kan de overeenkomst opzeggen binnen drie maanden die volgen op de faillietverklaring.

Artikel 29: Opzegging door de erfgenamen of legataris

De erfgenamen van de *verzekeringnemer* kunnen de overeenkomst opzeggen binnen drie maanden en veertig dagen na het overlijden van de *verzekeringnemer*.

De erfgenaam of legataris van de *verzekeringnemer*, die het *omschreven motorrijtuig* in volle eigendom heeft verkregen, kan de overeenkomst opzeggen binnen de maand te rekenen vanaf de dag dat het *motorrijtuig* hem werd toebedeeld. Deze termijn van een maand doet geen afbreuk aan de termijn van drie maanden en veertig dagen.

Artikel 30: Opzeggingsmogelijkheden voor *ons*, de *verzekeraar*

§ 1. Voor de aanvang van de overeenkomst

De *verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen wanneer tussen de datum van het sluiten en die van de inwerkingtreding ervan een termijn van meer dan een jaar verloopt. Van deze opzegging moet uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst kennis gegeven worden.

De opzegging gaat in op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

§ 2. Op het einde van elke verzekeringsperiode

De *verzekeraar* kan op het einde van elke verzekeringsperiode de overeenkomst opzeggen ten minste drie maanden vóór haar vervaldag. De opzegging gaat in op die vervaldag.

§ 3. In geval van niet-betaling van de premie

De *verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen in geval van niet-betaling van de premie, zelfs zonder voorafgaande schorsing van de dekking, indien de *verzekeringnemer* in gebreke gesteld is.

De opzegging gaat in na het verstrijken van de termijn vermeld in de ingebrekestelling, maar ten vroegste vijftien dagen te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de dag volgend op de afgifte van de aangetekende zending.

De *verzekeraar* kan zijn verplichting tot het verlenen van dekking schorsen en de overeenkomst opzeggen indien hij dit heeft bepaald in dezelfde ingebrekestelling.

In dat geval gaat de opzegging in na het verstrijken van de termijn door de *verzekeraar* bepaald, maar ten vroegste vijftien dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing van de dekking.

Wanneer de *verzekeraar* zijn verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft en de overeenkomst niet is opgezegd in dezelfde ingebrekestelling, kan de opzegging enkel geschieden mits een nieuwe ingebrekestelling.

In dat geval gaat de opzegging in na het verstrijken van de termijn vermeld in de ingebrekestelling, maar ten vroegste vijftien dagen te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de dag volgend op de afgifte van de aangetekende zending.

§ 4. Na *schadegeval*

1° De *verzekeraar* kan de overeenkomst slechts opzeggen na een *schadegeval* waarbij schadeloosstellingen ten gunste van de *benadeelden* zijn betaald of zullen moeten worden betaald, met uitzondering van de betalingen ingevolge Artikel 1 van punt E.1.1 van deze Algemene Voorwaarden.

De opzegging dient uiterlijk een maand na de uitbetaling van de schadevergoeding te gebeuren.

De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van drie maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot of dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende zending, te rekenen van de dag die volgt op zijn afgifte. De opzegging na *schadegeval* van één of meer waarborgen andere dan deze bedoeld in Artikel 1

van punt D.1, Artikel 1 van punt E.1.1 en Artikelen 1 tot en met 4 van punt F.1 van deze Algemene Voorwaarden, geeft de *verzekeraar* geen recht om deze waarborgen op te zeggen.

2° De *verzekeraar* kan, ten allen tijde, de overeenkomst opzeggen na een *schadegeval*, wanneer de *verzekeringnemer* of de *verzekerde* één van zijn verplichtingen, ontstaan door het *schadegeval*, niet is nagekomen met de bedoeling de *verzekeraar* te misleiden, zodra de *verzekeraar* bij de onderzoeksrechter een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend tegen één van deze personen of hem voor het vonnisgerecht heeft gedagvaard, op basis van de artikelen 193, 196, 197, 496 of 510 tot 520 van het Strafwetboek. Indien de *verzekeraar* afstand doet van zijn vordering of indien de strafvordering uitmondt in een buitenvervolginstelling of een vrijspraak, moet de *verzekeraar* de schade als gevolg van die opzegging vergoeden.

De opzegging gaat in ten vroegste een maand te rekenen van de dag volgend op de betekening, de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, ingeval van een aangetekende zending vanaf de dag die volgt op zijn afgifte.

§ 5. Verzwijging, onjuiste mededeling en verzwaring van het risico

De *verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen in geval van :

1° onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens over het risico bij het sluiten van de overeenkomst zoals bedoeld in Artikel 4 van punt C.2.1 van deze Algemene Voorwaarden;

2° aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico in de loop van de overeenkomst zoals bedoeld in Artikel 6 van punt C.2.2 van deze Algemene Voorwaarden.

§ 6. Technische eisen van het *motorrijtuig*

De *verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen wanneer :

1° het *motorrijtuig* niet beantwoordt aan de reglementering op de technische eisen van de *motorrijtuigen*;

2° het *motorrijtuig*, onderworpen aan de technische controle, niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs.

§ 7. Nieuwe wettelijke bepalingen.

De *verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen indien hij het bewijs levert dat hij het risico, zoals dit volgt uit de wijziging van de verzekeringsvoorwaarden door een beslissing van de overheid zoals bedoeld in Artikel 20 van punt C.2.4 van deze Algemene Voorwaarden, in geen geval zou verzekerd hebben.

§ 8. Opvordering door de overheid

De *verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen wanneer deze geschorst is omwille van een opvordering door de overheid in eigendom of in huur van het *omschreven motorrijtuig*.

§ 9. Faillissement van de *verzekeringnemer*

De *verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen in geval van faillissement van de *verzekeringnemer* ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring.

§ 10. Overlijden van de *verzekeringnemer*

De *verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen na het overlijden van de *verzekeringnemer* binnen drie maanden te rekenen vanaf de dag waarop de *verzekeraar* kennis kreeg van het overlijden.

§ 11. Vervanging van *motorrijtuig* of wederinwerkingstelling van de geschorste overeenkomst

Indien de *verzekeraar* het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging of wederinwerkingstelling, kan hij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de dag waarop hij kennis heeft gekregen van de kenmerken van het nieuwe risico.

Artikel 31: Einde van de overeenkomst na schorsing

Indien de geschorste overeenkomst vóór haar vervaldag niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op die vervaldag.

Indien de overeenkomst geschorst wordt binnen de drie maanden voor die vervaldag, neemt de overeenkomst een einde op de volgende vervaldag.

Het niet-verbruikte premiegedeelte wordt terugbetaald binnen een termijn van dertig dagen vanaf de eindvervaldag.

C.3 SCHADEGEVAL

Artikel 32: Aangifte van een *schadegeval*

§ 1. Termijn van aangifte

Ieder *schadegeval* moet onmiddellijk en ten laatste binnen acht dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk worden aangegeven aan de *verzekeraar* of aan elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon. De *verzekeraar* kan er zich echter niet op beroepen dat deze termijn niet in acht is genomen, indien die mededeling zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is geschied.

Deze verplichting rust op alle *verzekerden*.

§ 2. Inhoud van de aangifte

De schadeaangifte moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het *schadegeval* vermelden, evenals de naam, de voornaam en de woonplaats van de getuigen en de *benadeelden*. Voor zover mogelijk wordt hiervoor gebruikgemaakt van het formulier dat de *verzekeraar* ter beschikking stelt van de *verzekeringnemer*.

§ 3. Bijkomende meldingen

De *verzekeringnemer* en de overige *verzekerden* verschaffen de *verzekeraar*, of elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon, zonder verwijl, alle door hem gevraagde nuttige inlichtingen en documenten. Alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten moeten door de *verzekerde* aan de *verzekeraar*, of elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon overgemaakt worden binnen 48 uur nadat zij aan de *verzekerde* werden afgegeven of betekend.

Artikel 33: Erkenning van aansprakelijkheid door de *verzekerde*

Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de *verzekerde* gedane betaling, zonder schriftelijke toestemming van de *verzekeraar*, is hem niet tegenwerpbaar.

Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de *verzekerde* kunnen voor de *verzekeraar* geen grond opleveren om zijn dekking te weigeren.

Artikel 34: Prestatie van de *verzekeraar* bij een *schadegeval*

§ 1. Schadevergoeding

De *verzekeraar* betaalt de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding volgens de bepalingen van de overeenkomst.

De *verzekeraar* betaalt, zelfs boven de vergoedingsgrenzen, de intrest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, met inbegrip van de rechtsplegingsvergoeding in strafzaken, alsook de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen in zover die kosten door hem of met zijn toestemming zijn gemaakt of, in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de *verzekerde*, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt. De kosten gec recupereerd ten laste van *derden* en de rechtsplegingsvergoeding moeten aan de *verzekeraar* worden terugbetaald.

§ 2. Vergoedingsgrenzen

Er is geen vergoedingsgrens voor schade voortvloeiend uit lichamelijke letsels.

De vergoedingsgrens voor stoffelijke schade bedraagt 100 miljoen euro per *schadegeval*. Dit bedrag wordt geïndexeerd overeenkomstig artikel 3 van de Wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake *motorrijtuigen*.

§ 3. Leiding van het geschil

Vanaf het ogenblik dat de *verzekeraar* tot tussenkomst is gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, is hij verplicht zich achter de *verzekerde* te stellen volgens de bepalingen van de overeenkomst. Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en in zoverre de belangen van de *verzekeraar* en van de *verzekerde* samenvallen, heeft de *verzekeraar* het recht om, in de plaats van de *verzekerde*, de *vordering* van de *benadeelde* te bestrijden. De *verzekeraar* kan deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat.

§ 4. Vrijwaring van de rechten van de *verzekerde*

De tussenkomsten van de *verzekeraar* houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de *verzekerde* en zij mogen hem geen nadeel berokkenen.

§ 5. Mededeling van de schadeafhandeling

De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden worden zo spoedig mogelijk aan de *verzekeringnemer* mee gedeeld.

§ 6. Subrogatie

De *verzekeraar* die schadevergoeding heeft betaald, treedt ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en de rechtsvorderingen van de *verzekerde* tegen de aansprakelijke *derden*.

De *verzekeraar* die de schadevergoeding heeft betaald overeenkomstig Artikel 1 van punt E.1.1 van deze Algemene Voorwaarden, treedt ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en de rechtsvorderingen van de *benadeelde* tegen de aansprakelijke *derden*.

Artikel 35: Strafrechtelijke vervolging

§ 1. Verdedigingsmiddelen

Indien een *schadegeval* aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de *verzekerde*, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de *verzekerde* vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen.

De *verzekeraar* moet zich beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de *verzekerde* en de hoogte van de door de *benadeelde* partij geëiste bedragen, onverminderd Artikel 34 van punt C.3 van deze Algemene Voorwaarden wat de burgerrechtelijke belangen betreft.

De *verzekerde* is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.

§ 2. Rechtsmiddelen na veroordeling

Wanneer de *verzekerde* strafrechtelijk wordt veroordeeld, mag de *verzekeraar* er zich noch tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mag hij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.

De *verzekeraar* heeft het recht om de schadevergoedingen te betalen indien daartoe grond bestaat.

Wanneer de *verzekeraar* vrijwillig is tussengekomen, moet hij de *verzekerde* tijdig op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat de *verzekeraar* tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de *verzekerde* instelt; de *verzekerde* beslist op eigen risico of hij al dan niet het door de *verzekeraar* ingestelde rechtsmiddel volgt.

§ 3. Boetes, minnelijke schikkingen en kosten

De geldboetes, de minnelijke schikkingen en de gerechtskosten in strafzaken, onverminderd Artikel 34, § 1, Paragraaf 2 van punt C.3 van deze Algemene Voorwaarden, zijn niet ten laste van de *verzekeraar*.

C.4 ATTEST OVER DE *SCHADEGEVALLEN* DIE ZICH HEBBEN VOORGEDAAN

Artikel 36: Verplichting van de *verzekeraar*

De *verzekeraar* maakt binnen vijftien dagen die volgen op iedere vraag van de *verzekeringnemer* en op het einde van de overeenkomst, aan deze laatste een verklaring over betreffende de *schadegevallen* die zich hebben voorgedaan met vermelding van de gegevens waarin de reglementering voorziet.

C.5 MEDEDELINGEN

Artikel 37: Bestemming van de mededelingen

§ 1. De *verzekeraar*

De voor de *verzekeraar* bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden aan zijn adres, zijn elektronisch adres of aan elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon zoals de *beheerder*.

§ 2. De *verzekeringnemer*

De voor de *verzekeringnemer* bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten worden gedaan aan het laatste door de *verzekeraar* gekende adres. Deze mededelingen en kennisgevingen kunnen met de instemming van de *verzekeringnemer* eveneens gebeuren via elektronische post op het laatste door hem aangegeven adres.

D. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE WAARBORG

BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

D.1 DE WAARBORG

Artikel 1: Voorwerp van de verzekering

Met deze overeenkomst dekt de *verzekeraar* overeenkomstig voornoemde Wet van 21 november 1989 of in voorkomend geval de toepasselijke buitenlandse wetgeving en volgens de bepalingen van deze overeenkomst, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de *verzekerden* als gevolg van een door het *verzekerde motorrijtuig* veroorzaakt *schadegeval*.

Artikel 2: Territoriale dekking

De dekking wordt verleend voor een *schadegeval* dat zich heeft voorgedaan in enig land waarvoor de dekking verleend wordt volgens het *verzekeringsbewijs*.

Deze dekking wordt verleend voor de *schadegevallen* die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op de openbare of de privéterreinen.

Artikel 3: *schadegeval* in het buitenland

Wanneer het *schadegeval* zich heeft voorgedaan buiten het Belgische grondgebied, is de door de *verzekeraar* verleende dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de Staat op het grondgebied waarvan het *schadegeval* zich heeft voorgedaan.

De toepassing van die buitenlandse wet mag de *verzekerde* evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

Artikel 4: *Verzekerde personen*

Gedekt wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid:

- a) van de *verzekeringnemer*;
- b) van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder van het *omschreven motorrijtuig* en van iedere persoon erdoor vervoerd;
- c) van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder en van iedere persoon vervoerd door een *verzekerd motorrijtuig* zoals bedoeld in de Artikelen 10 en 11 van punt C.2.3 van deze Algemene Voorwaarden volgens de daarin bepaalde voorwaarden;
- d) van de persoon die burgerrechtelijk aansprakelijk is voor de voornoemde personen.

Artikel 5: Uitgesloten personen

Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten :

- a) de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft;

- b) de persoon die en in zoverre hij krachtens een wettelijke of reglementaire bepaling van aansprakelijkheid is ontheven.

Voor de toepassing van dit artikel blijft het recht op schadevergoeding evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot beloop van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een *verzekerde*.

Artikel 6: Van vergoeding uitgesloten schade

§ 1. Het *verzekerde motorrijtuig*

De schade aan het *verzekerde motorrijtuig* is uitgesloten.

§ 2. De vervoerde goederen

De schade aan goederen die door het *verzekerde motorrijtuig* beroepsmatig en onder bezwarende titel vervoerd worden, is uitgesloten, behoudens de kleding en bagage die persoonlijk toebehoren aan de vervoerde personen.

§ 3. Schade door vervoerde goederen

De schade die niet veroorzaakt wordt door het gebruik van het *verzekerde motorrijtuig* maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer is uitgesloten.

§ 4. Vergunde wedstrijden

De schade die voortvloeit uit de deelname van het *verzekerde motorrijtuig* aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege toestemming is verleend, is uitgesloten.

§ 5. Kernenergie

De schade te vergoeden overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie is uitgesloten.

§ 6. Diefstal van het *verzekerde motorrijtuig*

De schade veroorzaakt door de personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het *verzekerde motorrijtuig* hebben verschafft, is uitgesloten.

D.2 HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR

Artikel 7: Bepaling van de bedragen die kunnen verhaald worden

Wanneer de *verzekeraar* gehouden is ten aanzien van de *benadeelden* heeft hij een recht van verhaal dat betrekking heeft op de netto-uitgaven van de *verzekeraar*, namelijk de schadevergoedingen in hoofdsom, de gerechtskosten en intresten, verminderd met de eventuele *vrijstellingen* en de bedragen die hij heeft kunnen recupereren.

Dit recht van verhaal kan enkel toegepast worden in de gevallen en op de personen vermeld in de Artikelen 8 tot en met 11 van punt D.2 van deze Algemene Voorwaarden, ten belope van het bedrag van het persoonlijk aandeel in de aansprakelijkheid van de *verzekerde*.

Dit verhaal wordt als volgt bepaald behoudens anders vermeld in de Artikelen 8 tot en met 11 van punt D.2 van deze Algemene Voorwaarden:

1° indien de netto-uitgaven niet hoger zijn dan 11.000 euro is het bedrag van het verhaal integraal;

2° indien de netto-uitgaven hoger zijn dan 11.000 euro wordt dit laatste bedrag verhoogd met de helft van het gedeelte dat het bedrag van 11.000 euro overschrijdt. Dit verhaal bedraagt maximum 31.000 euro.

Artikel 8: Verhaal op de *verzekeringnemer*

De *verzekeraar* heeft een recht van verhaal op de *verzekeringnemer* :

1° in geval de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet-betaling van de premie overeenkomstig Artikel 18 van punt C.2.4 van deze Algemene Voorwaarden;

2° voor het totale bedrag van zijn netto-uitgaven, bedoeld in Artikel 7, Paragraaf 2 van dit punt D.2, in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico bij het sluiten, overeenkomstig Artikel 3 van punt C.2.1, of in de loop van de overeenkomst, overeenkomstig Artikel 6 van punt C.2.2 van deze Algemene Voorwaarden;

3° voor een bedrag van de netto-uitgaven zoals bepaald in Artikel 7, Paragraaf 2 van dit punt D.2, met een maximum van 250 euro in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten, overeenkomstig Artikel 4 van punt C.2.1, als in de loop van de overeenkomst, overeenkomstig Artikel 6 van punt C.2.2 van deze Algemene Voorwaarden.

Artikel 9: Verhaal op de *verzekerde*

De *verzekeraar* heeft een recht van verhaal op de *verzekerde* :

1° wanneer hij bewijst dat deze het *schadegeval* opzettelijk heeft veroorzaakt, voor het totale bedrag van zijn netto-uitgaven, zoals bedoeld in Artikel 7, Paragraaf 2 van punt D.2 van deze Algemene Voorwaarden;

2° wanneer hij bewijst dat deze het *schadegeval* veroorzaakt heeft in één van de volgende gevallen van grove schuld en voor zover de *verzekeraar* aantoont dat er een oorzakelijk verband bestaat met het *schadegeval* :

- a) rijden in staat van dronkenschap;
- b) rijden onder invloed van drugs, medicijnen of hallucinogene stoffen, waardoor de *verzekerde* niet meer beschikt over de controle van zijn daden;

3° wanneer hij bewijst dat deze het *schadegeval* veroorzaakt heeft en dader of medeplichtige is van het misdrijf van misbruik van vertrouwen, oplichting of verduistering met betrekking tot het gebruik van het *motorrijtuig*;

4° in de mate waarin de *verzekeraar* bewijst dat hij schade geleden heeft wanneer de *verzekerde* een bepaalde handeling niet verricht heeft binnen een door de overeenkomst vastgestelde termijn. Dit verhaalsrecht kan niet uitgeoefend worden indien de *verzekerde* bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk verricht heeft.

Artikel 10: Verhaal op de *verzekeringnemer* en de *verzekerde*

§ 1. Verhaal met oorzakelijk verband

De *verzekeraar* heeft een recht van verhaal op de *verzekeringnemer* en, indien daartoe grond bestaat, op de *verzekerde* die niet de *verzekeringnemer* is :

1° wanneer op het ogenblik van het *schadegeval* het *omschreven motorrijtuig*, dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, niet voldoet aan deze reglementering en in het verkeer gebracht wordt buiten het toegelaten traject. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover

de *verzekeraar* aantoont dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het *motorrijtuig* en het *schadegeval*;

2° wanneer het *schadegeval* zich voordoet tijdens de deelname van het *verzekerde motorrijtuig* aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd, waartoe van overheidswege geen toestemming is verleend. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de *verzekeraar* aantoont dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de deelname aan een dergelijke rit of wedstrijd en het *schadegeval*;

3° wanneer het *schadegeval* zich voordoet, terwijl het reglementair of contractueel maximum toegelaten aantal passagiers overschreden is. Dit verhaal is beperkt tot de uitgaven die betrekking hebben op de passagiers en dit evenredig aan de verhouding van het aantal overtallige passagiers tot het aantal werkelijk vervoerde passagiers, onverminderd de toepassing van Artikel 7 van punt D.2 van deze Algemene Voorwaarden. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de *verzekeraar* aantoont dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de overschrijding van het toegelaten aantal passagiers en het *schadegeval*;

4° wanneer het *schadegeval* zich voordoet, terwijl de vervoerde personen plaatsen innemen in strijd met de reglementaire of contractuele bepalingen, met uitzondering van het overschrijden van het maximum aantal toegelaten passagiers, wordt het verhaal uitgeoefend voor het totaal van de uitgaven die betrekking hebben op deze vervoerde personen, onverminderd de toepassing van Artikel 7 van punt D.2 van deze Algemene Voorwaarden. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de *verzekeraar* aantoont dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen het innemen van een niet-conforme plaats in het *motorrijtuig* en het *schadegeval*.

§ 2. Verhaal zonder oorzakelijk verband

De *verzekeraar* heeft een recht van verhaal op de *verzekeringnemer* en, indien daartoe grond bestaat, op de *verzekerde* die niet de *verzekeringnemer* is, wanneer hij bewijst dat, op het ogenblik van het *schadegeval*, het *verzekerde motorrijtuig* bestuurd wordt :

- a) door een persoon die niet voldoet aan de Belgische wettelijke vereiste minimumleeftijd om dat *motorrijtuig* te besturen;
- b) door een persoon die niet beschikt over een geldig rijbewijs om dat *motorrijtuig* te besturen;
- c) door een persoon die specifieke beperkingen inzake het besturen van het *motorrijtuig* vermeld op zijn rijbewijs niet naleeft;
- d) door een persoon die in België een rijverbod heeft, zelfs indien het *schadegeval* zich voordoet in het buitenland.

Er is geen recht van verhaal voor de punten a), b) en c) wanneer de persoon, die in het buitenland het *motorrijtuig* bestuurt, aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het *motorrijtuig* te besturen.

Er is geen recht van verhaal voor de punten b), c) en d) indien de *verzekerde* aantoont dat deze situatie te wijten is aan het niet naleven van een louter administratieve formaliteit.

§ 3. Aanvechten van het verhaal

De *verzekeraar* kan echter voor alle situaties vermeld in dit artikel geen verhaal uitoefenen op een *verzekerde* indien deze aantoont dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere *verzekerde* en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.

Artikel 11: Verhaal op de dader of de burgerrechtelijk aansprakelijke

De *verzekeraar* heeft een recht van verhaal op de dader van het *schadegeval* of de burgerrechtelijk aansprakelijke in het geval van overdracht van de eigendom voor zover hij bewijst dat deze *verzekerde* een andere persoon is dan deze bedoeld in Artikel 10, § 1, Paragraaf 4 van punt C.2.3 van deze Algemene Voorwaarden.

Artikel 12: Toepassing van een *vrijstelling*

De *verzekeringnemer* betaalt aan de *verzekeraar* het bedrag van de toepasselijke *vrijstellingen* voorzien in de overeenkomst. Deze betaling overschrijdt nooit de uitgaven van de *verzekeraar*. De toepassing van de *vrijstellingen* dient te worden uitgevoerd vóór de toepassing van een eventueel verhaal.

E. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLLEN

E.1 DE VERGOEDINGSPLICHT

E.1.1 Wettelijke basis

Artikel 1: Vergoeding voor zwakke weggebruikers

De *verzekeraar* is verplicht, overeenkomstig artikel 29bis van voornoemde Wet van 21 november 1989, alle schade te vergoeden zoals omschreven in vermeld artikel.

Artikel 2: Vergoeding van onschuldige slachtoffers

De *verzekeraar* is verplicht, overeenkomstig artikel 29ter van voornoemde Wet van 21 november 1989, alle schade te vergoeden zoals omschreven in dit artikel.

E.1.2 Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht

Artikel 3: Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht van zwakke gebruikers

Deze vergoedingsplicht, zoals bedoeld in Artikel 1 van punt E.1.1 van deze Algemene Voorwaarden, is van toepassing voor het *verzekerde motorrijtuig* van zodra het Belgisch recht van toepassing is, met uitsluiting van de ongevallen die zijn voorgevallen in een land dat niet vermeld staat op het *verzekeringsbewijs*.

De vergoedingsplicht is van toepassing op *schadegevallen* die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen.

Artikel 4: Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht van onschuldige slachtoffers

De vergoedingsplicht, zoals bedoeld in Artikel 2 van punt E.1.1 van deze Algemene Voorwaarden, is enkel van toepassing voor ongevallen die zijn gebeurd op het Belgische grondgebied.

De vergoedingsplicht is van toepassing op *schadegevallen* die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen.

Artikel 5: Van vergoeding uitgesloten schade

§ 1. Vergunde wedstrijden

De schade die voortvloeit uit het deelnemen van het *verzekerde motorrijtuig* aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege toestemming is verleend, is uitgesloten.

§ 2. Kernenergie

De schade te vergoeden overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie, is uitgesloten.

§ 3. Diefstal van het *verzekerde motorrijtuig*

De schade die voortvloeit uit de betrokkenheid van het *verzekerde motorrijtuig* nadat personen door diefstal, geweldpleging of heiling de macht erover hebben verkregen, is uitgesloten.

E.2 HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR

Artikel 6: Verhaal op de *verzekeringnemer* en de *verzekerde*

De *verzekeraar* heeft geen recht van verhaal op de *verzekeringnemer* of de *verzekerde*, tenzij de *verzekeringnemer* of de *verzekerde* geheel of gedeeltelijk aansprakelijk is voor het ongeval.

In dat geval kan de *verzekeraar* verhaal uitoefenen overeenkomstig de Artikelen 7 tot en met 12 van punt D.2 van deze Algemene Voorwaarden.

F. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE BIJKOMENDE DEKKINGEN

F.1 DE WAARBORGEN

Artikel 1: Tijdelijk vervangingsmotorrijtuig

§ 1. Toepassingsgebied

De dekking strekt zich uit, onder de voorwaarden in dit artikel, tot het gebruik van een aan een *derde* toebehorend *motorrijtuig* ander dan het *omschreven motorrijtuig*, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is aan de *verzekeraar*.

Zijn geen *derden*, bedoeld in het eerste lid :

- de *verzekeringnemer* of, wanneer de *verzekeringnemer* een rechtspersoon is, elke bestuurder van het *omschreven motorrijtuig* waarvan de naam aan de *verzekeraar* is meegedeeld;

- de personen die bij voornoemde personen inwonen, met inbegrip van zij die om studieredenen buiten het hoofdverblijf van de *verzekeringnemer* verblijven;
- de eigenaar of de gebruikelijke houder van het *omschreven motorrijtuig*.

Deze dekking geldt voor het *motorrijtuig* dat in vervanging komt van het *omschreven motorrijtuig* en tot hetzelfde gebruik bestemd is wanneer het *omschreven motorrijtuig* definitief of tijdelijk onbruikbaar is, wegens onderhoud, aanpassingen, herstellingen, technische keuring of technisch *total loss*.

Wanneer het *omschreven motorrijtuig* een twee- of driewieler is, kan de dekking in geen geval worden verleend voor een *motorrijtuig* op vier of meer wielen.

§ 2. Verzekerde personen

In hun hoedanigheid van bestuurder, houder of passagier van het vervangingsmotorrijtuig, of van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder, houder of passagier, wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid gedekt van :

- de eigenaar van het *omschreven motorrijtuig*;
- de *verzekeringnemer* en wanneer de *verzekeringnemer* een rechtspersoon is, van de gemachtigde bestuurder van het *omschreven motorrijtuig*;
- alle personen die bij voornoemde *verzekerden* inwonen, met inbegrip van zij die om studieredenen buiten het hoofdverblijf van de *verzekeringnemer* of de eigenaar verblijven;
- iedere persoon waarvan de naam in de overeenkomst vermeld is.

§ 3. Inwerkingtreding en duur van de dekking

Deze dekking treedt in werking op het ogenblik dat het *omschreven motorrijtuig* niet meer kan worden gebruikt en eindigt wanneer het vervangingsmotorrijtuig aan de eigenaar of aan een door deze aangewezen persoon is terugbezorgd.

Het *motorrijtuig* moet worden terugbezorgd binnen een redelijke termijn na ontvangst van het bericht dat het *omschreven motorrijtuig* ter beschikking is.

De dekking geldt nooit meer dan dertig dagen.

§ 4. Dekkingsuitbreiding bij verhaal

Bij het gebruik van een *motorrijtuig* onder de voorwaarden bedoeld in dit artikel is de dekking eveneens verworven in het geval dat de *verzekerde* verplicht wordt om de vergoedingen, die aan de *benadeelden* betaald werden in uitvoering van een andere verzekeringsovereenkomst, terug te betalen ingevolge en overeenkomstig de toepassing van het verhaalsrecht bedoeld in Artikel 7, 10, § 1, 1^o en 11 van punt D.2 van deze Algemene Voorwaarden.

Artikel 2: Slepen van een *motorrijtuig*

Wanneer het *verzekerde motorrijtuig* occasioneel om het even welk *motorrijtuig* met pech sleept, wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid gedekt van de persoon die de ketting, de tros, het touw, de stang of enige andere benodigdheid voor het slepen, heeft geleverd. In dit geval is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van die persoon eveneens gedekt voor de schade veroorzaakt aan het gesleepte *motorrijtuig*.

Indien het *verzekerde motorrijtuig* occasioneel een ander *motorrijtuig*, dat geen *aanhangwagen* is, met pech sleept, is de schade veroorzaakt door het trekkende *motorrijtuig* aan het gesleepte *motorrijtuig* gedekt.

Indien een ander *motorrijtuig* het *verzekerde motorrijtuig* occasioneel met pech sleept, is de schade veroorzaakt door het gesleepte *motorrijtuig* aan het trekkende *motorrijtuig* gedekt.

Voor de waarborg in het tweede en derde lid wordt de burgerlijke aansprakelijkheid van de personen bedoeld in Artikel 4 van punt D.1 van deze Algemene Voorwaarden gedekt.

Artikel 3: Reinigen en herstellen van de binnenbekleding van het *verzekerde motorrijtuig*

De *verzekeraar* vergoedt de kosten die de *verzekerde* werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het *verzekerde motorrijtuig* wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloze vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

Artikel 4: Borgstelling

§ 1. Eis van een buitenlandse autoriteit

Eist een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een *schadegeval* dat zich heeft voorgedaan in één van de landen waarvoor de dekking verleend wordt volgens het *verzekeringsbewijs*, met uitzondering van België, dat ter beveiliging van de rechten van de *benadeelden*, een bedrag wordt gedeponneerd voor de opheffing van een op het *omschreven motorrijtuig* gelegd beslag of voor de invrijheidstelling onder borg van de *verzekerde*, dan schiet de *verzekeraar* de geëiste borgsom voor of stelt hij zijn persoonlijke borg op tot ten hoogste 62.000 euro voor het *omschreven motorrijtuig* en voor alle *verzekerden* samen, verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom, die ten laste zijn van de *verzekeraar*.

§ 2. Borgstelling betaald door de *verzekerde*

Werd de borgsom door de *verzekerde* betaald, dan stelt de *verzekeraar* zijn persoonlijke borg in de plaats of betaalt hij, indien de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de *verzekerde* terug.

§ 3. Einde van de borgstelling

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de borgstelling door de *verzekeraar* op te heffen, moet de *verzekerde* op vraag van de *verzekeraar* alle formaliteiten vervullen die van hem geveerd kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing van de borgstelling.

§ 4. Verbeurdverklaring

Wanneer de bevoegde overheid de borgsom gestort door de *verzekeraar* geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart of aanwendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de *verzekerde* gehouden de *verzekeraar*, op zijn eenvoudig verzoek, terug te betalen.

Artikel 5: Territoriale dekking

Deze bijkomende dekkingen worden verleend overeenkomstig Artikel 2 van punt D.1 van deze Algemene Voorwaarden.

Artikel 6: *schadegeval* in het buitenland

Deze bijkomende dekkingen worden verleend overeenkomstig Artikel 3 van punt D.1 van deze Algemene Voorwaarden.

Artikel 7: Uitsluitingen

Voor deze bijkomende waarborgen zijn de uitsluitingen bedoeld in Artikelen 5 en 6 van punt D.1 van deze Algemene Voorwaarden van toepassing.

F.2 HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR

Artikel 8: Verhaal en *vrijstellingen*

Het recht van verhaal van de *verzekeraar* bedoeld in de Artikelen 7 tot en met 11 van punt D.2 van deze Algemene Voorwaarden en de toepassing van de *vrijstelling* bedoeld in Artikel 12 van punt D.2 zijn van toepassing op de Artikelen 1 en 2 van punt F.1 van deze Algemene Voorwaarden.

F.3 BEPALING VAN TOEPASSING OP DE VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLEN

Artikel 9: Tijdelijk vervangingsmotorrijtuig

Bij gebruik van een *motorrijtuig* volgens de voorwaarden van Artikel 5 van punt E.1.2, zijn Artikelen 1 van punt E.1 tot en 6 van punt E.2 van deze Algemene Voorwaarden van toepassing.

G. MINI-OMNIUM VERZEKERING / OMNIUM VERZEKERING / BIJKOMENDE DEKKINGEN

G.1 DEFINITIES

Artikel 1: definities

De definities staan hoger vermeld onder punt B. "Definities".

Bepaalde gedefinieerde termen moeten verschillend worden geïnterpreteerd, afhankelijk van het type dekking dat u hebt gekozen (ofwel "Burgerlijke Aansprakelijkheid voor Motorrijtuigen", "Mini-Omnium verzekering", "Omnium verzekering" of "Bijkomende dekkingen"), indien dit van toepassing is, wordt dit aangegeven in de definitie van het betreffende begrip.

G.2 MINI-OMNIUM VERZEKERING

Deze verzekering, waarvan de details hieronder worden beschreven, wordt alleen verleend indien dit uitdrukkelijk in uw Bijzondere Voorwaarden wordt vermeld.

De *verzekeraar* kan in geen geval worden verplicht tot vergoeding van andere vergoedingen dan die welke uitdrukkelijk in dit contract zijn voorzien.

Artikel 2: Dekkingen

De verzekering "Mini-Omnium" bestaat uit de dekking voor:

- Brand,

- Diefstal,
- Glasbreuk,
- Natuurkrachten en Aanrijdingen met dieren.

Artikel 3: Dekking voor brand

a) Omvang van de dekking

De *verzekeraar* dekt het *omschreven motorrijtuig* tegen brand, schade door brand, ontploffing, vlammen, blikseminslag en kortsluiting in de elektrische installatie, waar de gebeurtenis zich ook voordoet en door welke oorzaak dan ook.

b) Wat is niet verzekerd:

1. schade veroorzaakt door een lading bijtende, licht ontvlambare of explosieve materialen of voorwerpen, behalve in het geval van:
 - de brandstofreserve bestemd voor het gebruik van het *omschreven motorrijtuig*;
 - materialen of voorwerpen die in het daarvoor bestemde *motorrijtuig* worden vervoerd en bestemd zijn voor huishoudelijk gebruik;
2. schade veroorzaakt door dieven.

Artikel 4: Dekking voor Diefstal

a) Omvang van de dekking

De *verzekeraar* dekt het *omschreven motorrijtuig* en zijn toebehoren tegen diefstal en schade als gevolg van diefstal of poging daartoe.

b) Compensatieperiode

Bij diefstal van het *omschreven motorrijtuig* betaalt de *verzekeraar* de verschuldigde schadevergoeding uiterlijk op de 30ste dag na ontvangst van de aangifte van het *schadegeval* en op voorwaarde dat het voertuig niet binnen deze termijn wordt teruggevonden.

Indien na deze periode het gestolen voertuig wordt teruggevonden, heeft de *verzekeringnemer* twee mogelijkheden:

- of het voertuig terugkrijgen tegen terugbetaling van de ontvangen vergoeding. In dat geval blijven de eventuele reparatiekosten van het voertuig, binnen de grenzen van de dekking, ten laste van de *verzekeraar*;
- of het voertuig aan de *verzekeraar* afstaan en de toegekende vergoeding behouden.

Hetzelfde geldt als er sprake is van diefstal van gedekte *accessoires* in de zin van dit contract.

c) De *verzekeraar* dekt het *omschreven motorrijtuig* en zijn toebehoren niet in de volgende gevallen:

1. de diefstal of schade die het gevolg is van deze diefstal of poging daartoe, werd gepleegd door of met medeplichtigheid van:
 - gezinsleden of personen met wie *verzekeringnemer* of *verzekerde* regelmatig of incidenteel samenwoont;
 - agenten van de *verzekeringnemer*, van een *verzekerde* of van personen met wie zij regelmatig of incidenteel samenwonen;

- personen aan wie een *verzekerde* het voertuig of de sleutels ervan heeft toevertrouwd;
2. de diefstal of schade die voortvloeit uit deze diefstal of de poging daartoe wanneer deze voortvloeit uit:
 - verlies van een autosleutel;
 - het achterlaten of vergeten van een autosleutel in of op het voertuig;
 - het niet-activeren of niet-werken van de antidiefstal- of voertuigvergrendelingssystemen, tenzij het voertuig is gestald in een afgesloten privégarage;
 3. daden van *vandalisme*;
 4. vertrouwensbreuk en de gevolgen daarvan.

Artikel 5: Dekking voor Glasbreuk

a) Omvang van de dekking

De *verzekeraar* dekt het *verzekerde motorrijtuig*, behalve bij *total loss*, tegen breuk van de voorruit, zij- en achterruiten.

In het geval van een *schadegeval* omvat de vergoeding, met uitsluiting van elke andere vergoeding:

1. de prijs van het materiaal dat nodig is voor het herstellen van kapotte ruiten volgens de cataloguswaarde in België of de huidige prijzen op de Belgische markt;
2. de prijs van het gebroken glas volgens de cataloguswaarde in België of de huidige prijzen op de Belgische markt indien reparatie om technische redenen niet mogelijk is;
3. de arbeidskosten voor het repareren of verwijderen van kapotte ruiten en het plaatsen van nieuwe ruiten;
4. de prijs van nieuwe bevestigingspakkingen indien deze noodzakelijk zijn voor het plaatsen van de nieuwe ruiten.
5. de kosten voorzien in de "Bijkomende dekking" "Glas Cover Plus" vermeld in Artikel 15 van punt G.4 hieronder, indien dit vermeld is als gedekt in de Bijzondere Voorwaarden.

De vervanging wordt gerechtvaardigd door een gedetailleerde nota opgemaakt op naam van de *verzekeringnemer* en betaald, met vermelding van het merk van het *verzekerde motorrijtuig* en zijn chassisnummer.

b) Wat is niet verzekerd:

1. breuk van de achterruiet die een integrerend deel uitmaakt van de kap van een voertuig van het type "cabriolet";
2. de uitsluitingen vermeld onder Artikel 8 van dit punt G.2 zijn eveneens van toepassing.

Artikel 6: Dekking voor Natuurkracht en Aanrijding met dieren

a) Omvang van de dekking

De *verzekeraar* dekt het *verzekerde motorrijtuig* tegen schade die rechtstreeks en onmiddellijk voortvloeit uit:

1. Verschuivingen van rotsen, steenslag, aardverschuiving, lawine, druk van een massa sneeuw, storm, hagel, overstroming, orkaan, tornado, cycloon, aardbeving, vulkaanuitbarsting en vloedgolf;

2. onverwacht contact met een dier aan de buitenzijde van het voertuig;
3. schade toegebracht aan de motorruimte van het voertuig als gevolg van het voortdurend krabben of bijten van een dier dat erin is binnengedrongen.

b) Wat is niet verzekerd:

1. overstromingsschade als gevolg van een gebroken leiding op de plaats waar het *verzekerde motorrijtuig* zich bevindt;
2. schade veroorzaakt door een ongeval dat het gevolg is van contact met een dier of een natuurkracht;
3. de uitsluitingen vermeld onder Artikel 8 van dit punt G.2 zijn eveneens van toepassing.

Artikel 7: Diverse kosten

In geval van een *schadegeval* vergoedt de *verzekeraar* tevens de kosten gemaakt voor het blussen van de brand, voor de tijdelijke garage, voor het vervoer (inclusief repatriëring) van het *verzekerde motorrijtuig* naar de reparateur en voor de door de exploitant noodzakelijke demontage, dit alles tot een maximum van 1.250,00 euro, exclusief btw, per *schadegeval*.

Bovendien, wanneer volgens de Belgische regelgeving inzake technische keuringen het *omschreven motorrijtuig* na herstelling moet worden aangeboden aan een keuringsinstelling, vergoedt de *verzekeraar* de door deze instantie geïnde kosten.

Artikel 8: Uitsluitingen gemeenschappelijk aan Glasbreuk, Natuurkracht en Aanrijding met dieren

Wat is niet verzekerd:

1. schade ontstaan na de diefstal of poging tot diefstal;
2. schade als gevolg van een brand;
3. schade veroorzaakt aan onderdelen van het *verzekerde motorrijtuig* als gevolg van slijtage, constructie- of materiaalfout of anderszins door kennelijk slecht onderhoud aan deze onderdelen of door gebruik van het *omschreven motorrijtuig* niet overeenkomstig de instructies van de fabrikant;
4. schade veroorzaakt door de vervoerde voorwerpen, het laden of lossen daarvan of als gevolg van het gewicht van de door het *verzekerde motorrijtuig* vervoerde lading;
5. schade ontstaan tijdens de lease van het *verzekerde motorrijtuig*;
6. schade als gevolg van voorbereiding op of deelname aan races of wedstrijden van snelheid, regelmaat of behendigheid. Echter, schade veroorzaakt tijdens rally's voor uitsluitend toeristische doeleinden blijft verzekerd;
7. wanneer, op het ogenblik van het ongeval, het *verzekerde motorrijtuig*, dat onderworpen is aan de Belgische reglementering inzake technische controles, niet aan deze reglementering voldoet en buiten het toegelaten traject in het verkeer wordt gebracht. Dit ontbreken van dekking kan alleen worden ingeroepen als de *verzekeraar* aantoont dat er een causaal verband bestaat tussen de staat van het voertuig en het ontstaan van het *schadegeval*;
8. schade veroorzaakt aan het *verzekerde motorrijtuig* wanneer het, op het ogenblik van het *schadegeval*, wordt bestuurd door een persoon die niet voldoet aan de door de Belgische wet- en regelgeving gestelde voorwaarden om met dat rijtuig te mogen rijden. Bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet heeft bereikt, door een persoon die niet in het bezit is van een rijbewijs of door een persoon die het recht om te rijden is ontnomen;

9. wanneer de *verzekeraar* aantoont dat er een causaal verband bestaat tussen het ontstaan van het *schadegeval* en het feit dat de bestuurder zich op het moment van het *schadegeval* in een staat van dronkenschap bevond gelijk aan of groter dan 1,5 gram per liter bloed of 0,66 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht, of in staat van intoxicatie of onder invloed van drugs of hallucinogene stoffen of onder invloed van medicijnen waarvan het gebruik hem ongeschikt maakt om te rijden.

In de gevallen genoemd in de paragrafen 8 en 9 blijft de dekking voor zowel de *verzekeringnemer* als de eigenaar van het *verzekerde motorrijtuig* bestaan indien de *verzekeringnemer* aantoont dat de feiten buiten zijn medeweten of tegen zijn instructies hebben plaatsgevonden. In een dergelijk geval treedt de *verzekeraar* echter gesubrogeerd in de rechten en vorderingen van de *verzekeringnemer* of de eigenaar van het voertuig jegens de bestuurder van het verzekerde voertuig die verantwoordelijk is voor de schade, tot alle of een deel van de vergoedingen die de *verzekeraar* zal hebben betaald.

G.3 OMNIUM VERZEKERING

Deze verzekering, waarvan de details hieronder worden beschreven, wordt alleen verleend indien dit uitdrukkelijk in uw Bijzondere Voorwaarden wordt vermeld.

De *verzekeraar* kan in geen geval worden verplicht tot vergoeding van andere vergoedingen dan die welke uitdrukkelijk in dit contract zijn voorzien.

Artikel 9: Dekkingen

De "Omnium" verzekering omvat alle dekkingen van de "Mini-Omnium" vermeld en gedetailleerd in punt G.2 en bijkomend: dekking voor Materiële schade.

Artikel 10: Dekking voor Materiële schade

De *verzekeraar* dekt schade aan het *verzekerde motorrijtuig* als gevolg van een ongeval veroorzaakt door een schok, een val of een aanrijding.

In het kader van deze dekking zijn tevens verzekerd:

1. schade als gevolg van *vandalisme*;
2. bandenslijtage mede als gevolg van *vandalisme* en mits de *verzekeringnemer* binnen 48 uur na vaststelling van de feiten een klacht heeft ingediend;
3. schade ontstaan tijdens overslag per spoor, over zee of door de lucht en tijdens laad- of losoperaties;
4. tot maximaal 250 euro excl. btw per *schadegeval* als de schade het gevolg is van vrijwillig vervoer van een gewonde als gevolg van een verkeersongeval:
 - vergoeding van de werkelijk gemaakte kosten voor het reinigen of herstellen van de binneninrichting van het verzekerde voertuig;
 - schade aan de kleding van zowel *verzekerde* als die van zijn begeleidende personen.

Artikel 11: Uitsluitingen

1. De uitsluitingen onder de "Mini-Omnium" verzekering vermeld in Artikel 8 van punt G.2 van deze Algemene Voorwaarden zijn identiek van toepassing op de "Omnium" verzekering.

2. Daarnaast is schade aan banden uitgesloten, tenzij deze optreedt in combinatie met andere gedekte schade of in geval van *vandalisme* en met uitzondering van de bepalingen in de "Bijkomende dekking" "Schade aan banden" genoemd in Artikel 17 van punt G.4 van deze Algemene Voorwaarden, wanneer deze als gedekt in de Bijzondere Voorwaarden staat vermeld.

G.4 BIJKOMENDE DEKKINGEN

De "Bijkomende dekkingen", waarvan de details hieronder worden beschreven, worden enkel toegekend indien uitdrukkelijk vermeld in uw Bijzondere Voorwaarden.

De *verzekeraar* kan in geen geval worden verplicht tot vergoeding van andere vergoedingen dan die welke uitdrukkelijk in dit contract zijn voorzien.

Artikel 12: Type schadevergoeding in geval van *total loss*

De aard van de schadevergoeding in geval van *total loss* staat vermeld in uw Bijzondere Voorwaarden.

a) Optie: Vergoeding aan *dagwaarde*

In geval van *total loss* ontvangt *u* als schadevergoeding de *dagwaarde* van het *verzekerde voertuig* zoals bepaald in punt B. "Definities".

b) Optie: Vergoeding aan *nieuwwaarde*

In geval van *total loss* ontvangt *u* als schadevergoeding de *nieuwwaarde* van het *verzekerde voertuig* zoals gedefinieerd in punt B. "Definities", gedurende respectievelijk de eerste 12 maanden of de eerste 24 maanden van de verzekering:

- Optie: 12 maanden

In afwijking van a) van dit artikel wordt de schadevergoeding in geval van *total loss* uitgekeerd tegen *nieuwwaarde* in het eerste verzekeringsjaar (12 maanden vanaf de eerste inschrijving van het voertuig). Vanaf het tweede jaar wordt de schadevergoeding berekend overeenkomstig a) van dit artikel.

- Optie: 24 maanden

In afwijking van a) van dit artikel wordt de schadevergoeding in geval van *total loss* gedurende de twee eerste verzekeringsjaren (24 maanden vanaf de eerste inschrijving van het voertuig) uitgekeerd tegen *nieuwwaarde*. Vanaf het derde jaar wordt de schadevergoeding berekend overeenkomstig a) van dit artikel.

Artikel 13: Batterijdekking

De verzekering dekt schade aan de hoogspanningsbatterij van het voertuig als gevolg van een gebeurtenis verzekerd onder de "Mini-Omnium verzekering" of de "Omnium verzekering":

Verzekerde prestaties:

1. Het herstel is verzekerd mits uitgevoerd door een erkende hersteller;
2. Als herstel niet mogelijk of onrendabel is, is de vervanging van de verzekerde hoogspanningsbatterij verzekerd. Een herstel wordt als onrendabel beschouwd als de herstelkosten hoger zijn dan de *verzekeringnemer* zou moeten betalen voor een hoogspanningsbatterij van hetzelfde type en dezelfde kwaliteit in dezelfde staat van slijtage op het moment van de verzekerde gebeurtenis;

3. Tot en met het tweede verzekeringsjaar (24 maanden vanaf de eerste inschrijving van het voertuig) wordt de vervangingswaarde van de verzekerde hoogspanningsbatterij vergoed. De vervangingswaarde is de prijs die op de dag van de schade betaald zou moeten worden om een nieuwe hoogspanningsbatterij van hetzelfde type aan te schaffen. Vanaf het derde verzekeringsjaar, zal *u* worden vergoed aan de *dagwaarde*.

Artikel 14: Sleutelvervangning

In geval van verlies van de voertuigsleutels vergoedt de *verzekeraar* de kosten voor het vervangen van de sleutels en het vervangen van het slot, inclusief het herprogrammeren van het startblokkeringsstelsel. Naast de gezamenlijke uitsluitingen onder punt G.5 van deze Algemene Voorwaarden, is er geen verzekeringsdekking voor diefstal van de sleutel van binnenuit het voertuig.

Artikel 15: Glass Cover Plus

In aanvulling op de dekking Glasbreuk van de "(Mini-) Omnium verzekering", is verzekerd schade aan onderdelen van het verzekerde voertuig die gemaakt zijn van glas of materialen die als vervanging van glas dienen. Ook schade aan de achteruitkijkspiegel van het voertuig is alleen verzekerd als de beugel beschadigd is en vervanging door hetzelfde onderdeel noodzakelijk is. De lampen zijn ook verzekerd als ze worden vernield bij het breken van het glas.

Er wordt geen vergoeding uitgekeerd indien de vervanging of het herstel niet plaatsvindt of indien de kosten van vervanging van het glas gelijk zijn aan of hoger zijn dan de *dagwaarde* van het voertuig.

Artikel 16: Oplaadapparatuur

De verzekering dekt de in de woning vast geïnstalleerde lader(s)/wallbox(s) voor elektrische of hybride voertuigen van de *verzekeringnemer* of de aangewezen gebruikelijke bestuurder tegen plotselinge en onverwachte schade veroorzaakt door:

1. onopzettelijke bedieningsfout met interne storing tot gevolg;
2. kwaadwilligheid/*vandalisme* door *derden*;
3. diefstal;
4. beten en daaropvolgende schade veroorzaakt door marters en knaagdieren;
5. blootstelling aan stroom, met inbegrip van kortsluiting, overspanning of overstroom;
6. overbelasting;
7. inwerking van vreemde voorwerpen.

Naast de gemeenschappelijke uitsluitingen onder punt G.5 van deze Algemene Voorwaarden is het volgende niet gedekt:

1. functionele schade, breuk en achteruitgang die direct of indirect het gevolg zijn van het normale verouderingsproces (met name roest, corrosie, oxidatie) of van slijtage, d.w.z. natuurlijke slijtage;
2. directe en indirecte schade als gevolg van thermische problemen, met name door te hoge temperaturen, slechte koeling of andere vormen van oververhitting;
3. schade als gevolg van materiaal-, verwerkings- of ontwerpfouten, alsmede schade of gebreken van welke aard dan ook die reeds vóór de sluiting van het contract bestonden;
4. schade veroorzaakt door brand, blikseminslag en explosies;

5. schade veroorzaakt door natuurkracht, zoals (gebieds)storm (windsnelheid minstens 75 km/u), hagel, lawines, sneeuwdruk, schade door vallende stenen, rotsen en aardmassa's (aardverschuivingen) en overstromingen;
6. eventuele schade aan het gebouw waarop de lader(s)/wallbox(en) permanent zijn geïnstalleerd en aan personen en voertuigen als gevolg van de werking en het gebruik van het laadstation.

Artikel 17: Bandenschade

Schade aan de aan het voertuig bevestigde banden veroorzaakt door spijkers, schroeven, stoepranden, gebroken glas of andere voorwerpen met scherpe randen alsmede schade veroorzaakt door opzet of *vandalisme* is verzekerd.

Banden worden vergoed tegen de nettoprijs (exclusief commerciële kortingen).

De volgende diensten zijn gedekt:

1. de vervanging van de beschadigde band tot de *dagwaarde*, maar zonder overschrijding van de overeengekomen vergoedingslimiet per band vermeld in de Bijzondere Voorwaarden.;
2. de kosten van vervanging van de tweede band op dezelfde as, indien technisch noodzakelijk;
3. montage binnen de overeengekomen vergoeding per band.

Naast de gebruikelijke uitsluitingen onder punt G.5 van deze Algemene Voorwaarden is er geen dekking voor bandenschade als gevolg van de volgende oorzaken:

1. verkeerde chassisaafstelling;
2. verkeerde luchtdruk volgens de aanbevelingen en gebruiksaanwijzingen van de voertuig- of bandenfabrikant.

De direct uit het *schadegeval* voortvloeiende gevolggkosten, bijvoorbeeld voor de velgen, zijn niet verzekerd. Als de band kan worden hersteld, worden de herstellkosten vergoed in plaats van de kosten voor een vervanging, mits deze lager zijn dan de kosten voor een vervanging. Als het resterende profiel van de band minder dan 3 millimeter is, wordt geen vergoeding betaald.

Artikel 18: Pechhulp

Indien het *verzekerde voertuig* onbestuurbaar is ten gevolge van pech of een verzekerde gebeurtenis, verleent de *verzekeraar* de volgende (pechhulp)diensten via de (Pechhulp)Dienstverlener na een eerste oproep van de *verzekeringnemer* aan het contactcentrum op een speciaal aan deze laatste verstrekt telefoonnummer:

1. Herstel van het voertuig langs de weg; of
2. Indien het voertuig niet binnen een redelijke termijn langs de weg volledig kan worden hersteld, zal het voertuig op basis van de geografische locatie bepaald door het Dienstverlener worden vervoerd naar de dichtstbijzijnde professionele gespecialiseerde herstellwerkplaats die het voertuig naar behoren kan herstellen of naar het door een bepaald merk voorgeschreven voorkeursherstelcentrum;
3. Als het voertuig een lekke band heeft en er een tijdelijk universeel reservewiel beschikbaar is, wordt dit gemonteerd zodat de bestuurder naar een plaatselijk bandencentrum kan gaan om de band te laten vervangen. Als er geen universeel reservewiel beschikbaar is, wordt het voertuig vervoerd naar het dichtstbijzijnde geschikte bandencentrum, zoals bepaald door de Dienstverlener, voor een bandenwissel. De kosten voor de montage van een vervangende band zijn voor rekening van de

bestuurder;

4. Indien een voertuig niet voldoende is opgeladen om een begonnen rit te voltooien, zal het worden vervoerd naar een plaatselijk oplaadstation, aangewezen door de *Dienstverlener*. De kosten voor het opladen van het voertuig worden niet gedekt.
5. Indien het voertuig is geïmmobiliseerd door toedoen van de bestuurder, bv. indien de sleutels binnenin geblokkeerd zijn, zal de *Dienstverlener* hulp bieden om toegang te krijgen. Indien dit niet mogelijk is, zal het voertuig vervoerd worden naar de dichtstbijzijnde professionele gespecialiseerde herstelwerkplaats die het voertuig naar behoren kan herstellen of naar het door een bepaald merk voorgeschreven voorkeursherstelcentrum op basis van de geografische locatie bepaald door de *Dienstverlener*;
6. Indien het voertuig betrokken is bij een verkeersongeval, zal het op basis van de geografische locatie bepaald door de *Dienstverlener*, vervoerd worden naar de dichtstbijzijnde professionele gespecialiseerde herstelwerkplaats die het voertuig naar behoren kan herstellen of naar het door een bepaald merk voorgeschreven voorkeursherstelcentrum op basis van de geografische locatie bepaald door de *Dienstverlener*;
7. Indien het incident zich voordoet in een land waar geen geschikte gespecialiseerde werkplaats beschikbaar is en het voertuig moet worden hersteld, zal het voertuig naar de dichtstbijzijnde professionele gespecialiseerde herstelwerkplaats die het voertuig naar behoren kan herstellen of naar het door een bepaald merk voorgeschreven voorkeursherstelcentrum in het thuisland of in een ander land zoals bepaald door de *Dienstverlener*. De kosten hiervoor worden gedekt tot een maximum van 500 €;
8. Indien het *verzekerde voertuig* een *aanhangwagen* of caravan trekt, wordt in geval van pech of incident het getrokken voertuig naar de dichtstbijzijnde veilige plaats gebracht;

Indien het beschadigde of defect voertuig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats wordt vervoerd, zal de *verzekeraar* ofwel

1. een taxi regelen voor de bestuurder en voor maximaal 4 passagiers van het beschadigde of defecte voertuig naar zijn woonplaats of naar een plaats van zijn keuze, in elk geval niet meer dan 100 kilometer van de plaats van het incident; of
2. indien de bestuurder kiest voor vervoer, vergoedt de *verzekeraar* de bestuurder de kosten van een taxirit naar een bestemming op maximaal 100 kilometer van de plaats van het incident, op voorwaarde dat dit vooraf is overeengekomen met de *Dienstverlener*. Om de terugbetaling van de taxikosten aan te vragen, moet de *verzekeringnemer* het ontvangstbewijs van de taxirit naar de *verzekeraar* sturen.

Naast de uitsluitingen vermeld onder punt G.5 van deze Algemene Voorwaarden, zijn de volgende *schadegevallen* niet gedekt:

1. Vervoer dat niet geregeld is door de *Dienstverlener* of de erkende onderaannemer bij de behandeling van het incident;
2. De kosten van de onderdelen die nodig zijn om het voertuig te herstellen. Indien de *Dienstverlener* of de erkende onderaannemer over de benodigde onderdelen beschikt, kan de bestuurder tegen extra kosten de passende onderdelen bij de *Dienstverlener* kopen. De onderdelen moeten volledig worden betaald op het moment van het incident en voordat met het herstel wordt begonnen. Van *derden* gekochte onderdelen worden niet in het voertuig gemonteerd;
3. Vervoer van het voertuig naar meer dan één bestemming, tenzij het incident buiten de normale openingsuren plaatsvindt of de locatie van de eerste bestemming het voertuig niet kan

- aanvaarden;
4. Elk incident als gevolg van een storing waarvoor de *verzekeraar* eerder de dekking Pechhulp heeft verleend, en hetzij
 - a) de oorspronkelijke storing niet naar behoren is verholpen door een andere partij dan de *Dienstverlener*; of
 - b) de bestuurder ervan in kennis is gesteld dat de storing slechts tijdelijk was hersteld en dat verder herstel nodig was en dat de daaropvolgende pech ten minste gedeeltelijk het gevolg was van het niet uitvoeren van deze andere herstellingen;
 5. Bagage en vracht – voor voertuigen met dieren, commercieel vervoerde goederen of bederfelijke waren wordt het slepen alleen in onbeladen toestand uitgevoerd. De transport- en herstelkosten voor bagage, vracht en vee worden niet gedekt;
 6. Repatriëring vanuit het buitenland is uitgesloten, tenzij het incident zich voordoet in een land waar geen gespecialiseerde werkplaats bestaat die het voertuig professioneel kan herstellen. In dit geval worden diensten verleend zoals hierboven beschreven onder punt 7 van dit artikel;
 7. Accommodatie die nodig kan zijn vanwege de locatie van het incident met het voertuig is niet verzekerd. Dit omvat boekingskosten en aanverwante uitgaven, die eveneens niet verzekerd zijn;
 8. Geen verzekeringsdekking wordt verleend indien het voor de *Dienstverlener* niet mogelijk is om bij het *verzekerde voertuig* te komen wegens bijzondere omstandigheden zoals oorlogsgebeurtenissen, met of zonder oorlogsverklaring, met inbegrip van alle gewelddaden van staten en alle gewelddaden van politieke of terroristische organisaties, rellen, onlusten, milieurampen (zoals overstromingen, modderstromen, lawines, enz.) of bevelen van hoge autoriteiten;
 9. Alle vergoedingen, kosten, belastingen die in de loop van de douaneprocedures kunnen worden gemaakt;
 10. Kosten in verband met overtochten per veerboot (behalve in het geval van repatriëring ten gevolge van het gebrek van een professionele gespecialiseerde herstelwerkplaats die het voertuig naar behoren kan herstellen of van een door een bepaald merk voorgeschreven voorkeursherstelcentrum in het land van het incident of op eilanden van hetzelfde land (d.w.z. Canarische Eilanden en Balearen als onderdeel van Spanje)), tolwegen, filekosten, speciale BTW-regelingen of douaneprocedures;
 11. Het regelen van grensoverschrijdend vervoer naar of vanuit landen die niet onder deze verzekering vallen;
 12. Schade veroorzaakt door voorwerpen die tegen het voertuig botsen, schade veroorzaakt door wegenwerken, tenzij het voertuig geïmmobiliseerd is of gevaarlijk is om te besturen;
 13. Ontlading van de laagspanningsaccu door normale slijtage;
 14. Schade veroorzaakt door met het voertuig off-road te rijden of over oneffen, ruwe, beschadigde of gevaarlijke oppervlakken;
 15. Schade tijdens races van welke aard dan ook of de training ervoor;
 16. Schade door extractie als gevolg van vastzitten in modder, sneeuw, zand of andere zachte oppervlakken;
 17. Schade veroorzaakt door verkeerd gebruik van het voertuig of nalatigheid in het gebruik ervan;
 18. Schade veroorzaakt door *vandalisme* – tenzij het voertuig geïmmobiliseerd is of gevaarlijk is om te besturen;

19. Schade veroorzaakt door het aanbrengen en verwijderen van sneeuwkettingen;
20. Een voertuig dat wordt gedemonstreerd of geleverd in de handel of wordt gebruikt met handels- of exportkentekens;
21. Boetes, vergoedingen, schade of belastingen in verband met inbeslagneming of andere sleepdiensten als gevolg van een feitelijke of vermeende overtreding;
22. Er wordt geen pechhulp verleend in een land dat niet vermeld staat op het internationale verzekeringscertificaat.

G.5 GEMEENSCHAPPELIJKE UITSLUITINGEN

Artikel 19: Uitsluitingen

De verschillende hieronder vermelde *schadegevallen* vallen op geen enkele manier onder de verzekeringen "Mini-Omnium", "Omnium" en de "Bijkomende dekkingen":

1. *schadegevallen* waarvan de *verzekeraar* vaststelt dat deze opzettelijk door de *verzekerde* zijn veroorzaakt;
2. *schadegevallen* die direct of indirect ontstaan als gevolg van een fenomeen van wijziging van de atoomkern of van radioactiviteit;
3. *schadegevallen* die voortvloeien uit oorlog of burgerlijke onlusten wanneer een *verzekerde* deelneemt aan deze gebeurtenissen;
4. *schadegevallen* die ontstaan terwijl de dekking opgeschort is wegens niet-betaling van de premie onder de voorwaarden voorzien in Artikel 18 van punt C.2.4 van deze Algemene Voorwaarden;
5. *schadegevallen* die ontstaan wanneer het risico is gewijzigd zonder te voldoen aan de voorwaarden voorzien in Artikelen 6 en 7 van punt C.2.2 van deze Algemene Voorwaarden;
6. *schadegevallen* die voortvloeien uit daden van *terrorisme*.
7. *schadegevallen* in de waarborgen Brand, Diefstal en Materiele schade aan het tijdelijk vervangend *motorrijtuig* zoals vermeld in de definitie van het *verzekerde motorrijtuig*;
8. *schadegevallen* waarbij de bijkomende bestuurder, die jonger dan 25 jaar is en die een rit volbrengt die als incidenteel kan worden gedefinieerd, niet in het verzekeringscontract is opgenomen.

G.6 GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN

Artikel 20: Territoriale dekking

De dekking wordt verleend voor een *schadegeval* dat zich voordoet in elk land waarvoor de dekking wordt verleend volgens het verzekeringsattest.

Deze dekking wordt verleend voor *schadegevallen* die zich voordoen op de openbare weg of op openbare of particuliere gronden.

Artikel 21: Door de *verzekeringnemer* op te geven gegevens bij het afsluiten van de overeenkomst

De Artikelen 2 tot en met 4 van punt C.2.1 van deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing.

Artikel 22: Door de *verzekeringnemer* op te geven gegevens tijdens de overeenkomst

De Artikelen 5 tot en met 9 van punt C.2.2 van deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing.

Artikel 23: Duur – Premie – Wijziging van de premie en de verzekeringsvoorwaarden

De Artikelen 15 tot en met 22 van punt C.2.4 van deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing.

Artikel 24: Opschorting van de overeenkomst

De Artikelen 23 tot en met 25 van punt C.2.5 van deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing.

Artikel 25: Einde van de overeenkomst

De Artikelen 26 tot en met 31 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing.

De verzekeringen “Mini Omnium” en “Omnium” vallen eveneens onder de regeling van Artikel 30 van punt C.2.6 van deze Algemene Voorwaarden met als enige uitzondering dat de *verzekeraar* een of meer van de dekkingen die de verzekering “Mini Omnium” of “Omnium” vormen, na elk *schadegeval* met deze dekkingen, ongeacht of de *verzekerde* aansprakelijk is of niet.

Artikel 26: Communicatie

Artikel 37 van punt C.2.5 van deze Algemene Voorwaarden is van toepassing.

Artikel 27: Verzekerde waarde

De verzekerde waarde is de waarde die wordt gebruikt als basis voor de berekening van premies en vergoedingen.

Met uitzondering van de gevallen voorzien in Artikel 19 van punt G.5 van deze Algemene Voorwaarden,

De genoemde verzekerde waarde voor zowel de “Mini-Omnium verzekering” als de “Omnium verzekering” is opgebouwd uit:

- de cataloguswaarde van het bij de eerste ingebruikname *omschreven motorrijtuig*, opties en origineel gemonteerde *accessoires* inbegrepen, alles uitgedrukt exclusief btw en niet in aftrek gebrachte korting(en) inclusief het diefstalbeveiligingssysteem en de montagekosten daarvan;

Artikel 28: *Vrijstelling*

De *vrijstelling* wordt systematisch gespecificeerd in de specifieke voorwaarden van de overeenkomst. Deze *vrijstelling* geldt voor elke gedeclareerde en vergoede schade.

De *vrijstelling* wordt automatisch in mindering gebracht op de toegekende toeslag. Schade die het bedrag van de *vrijstelling* niet overschrijdt, geeft dus geen aanleiding tot enige vergoeding.

Artikel 29: *schadegevallen*

Indienen van een *schadegeval*

Elke schade moet onmiddellijk en uiterlijk binnen acht dagen na het ontstaan ervan schriftelijk aan de *verzekeraar* worden gemeld.

De aangifte van het *schadegeval* moet zoveel mogelijk de oorzaken, omstandigheden, eventuele betrokken *derden* en de waarschijnlijke gevolgen van het *schadegeval* aangeven.

Voor elke geconstateerde en omschreven schade stelt de *verzekeringnemer* een aangifte op, tenzij hij zich kan beroepen op hetzelfde toevallige feit dat meerdere schade aan het *verzekerde motorrijtuig* heeft veroorzaakt.

De *verzekeringnemer* moet de *verzekeraar* onverwijld alle –in dit kader gevraagde– nuttige informatie en documenten bezorgen.

Klacht indienen

In geval van diefstal is de *verzekeringnemer* verplicht om binnen 24 uur een klacht in te dienen bij de bevoegde gerechtelijke of politieautoriteiten.

Reparaties

Wanneer de schade aan het *verzekerde motorrijtuig* door een verzekerd verlies herstelbaar is, vergoedt de *verzekeraar* de reparatiekosten, inclusief niet-afrekbare btw, op voorwaarde dat de verzekerde deze belasting daadwerkelijk en definitief heeft gedragen.

Noodreparaties

De *verzekeringnemer* moet, vóór elke herstellingswerken, de *verzekeraar* de geschatte kostenraming meedelen, zodat deze kan beslissen welke actie moet worden ondernomen.

Indien er een dringende reden is tot onmiddellijke herstelling of onmiddellijke vervanging van onderdelen, is de *verzekeringnemer* gerechtigd dit te laten doen zonder de *verzekeraar* vooraf te verwittigen op voorwaarde dat het schadebedrag niet hoger is dan 600 euro, exclusief btw en dat een rechtvaardiging van de uitgaven wordt verstrekt door middel van een gedetailleerde factuur.

Wanneer de schade groter is, kan de *verzekeringnemer* de noodzakelijke herstelling of vervanging van onderdelen laten uitvoeren, indien de *verzekeraar* na de termijn van acht dagen sinds zijn kennisgeving aan de *verzekeraar*, per aangetekend schrijven, van de geraamde kostenraming, niet heeft gereageerd.

Total loss

Er is sprake van een *total loss* wanneer het *verzekerde motorrijtuig* niet meer hersteld kan worden of wanneer de herstellingskosten op de dag van het verlies de hieronder gedefinieerde *vergoedingswaarde*, verminderd met de *restwaarde*, overschrijden.

Er is ook een *total loss* van het *omschreven motorrijtuig* zodra het niet wordt gevonden aan het einde van de vergoedingsperiode voorzien in de dekking "diefstal".

In geval van een *total loss* mag de *verzekeraar* het wrak verkopen. De betaling van de perte totale-vergoeding is afhankelijk van de voorafgaande levering van alle boorddocumenten, sleutels, gecodeerde kaarten en andere van het *verzekerde voertuig*.

Indien de *verzekerde* het wrak daarentegen wil houden, wordt de waarde ervan in mindering gebracht op het bedrag van de uitgekeerde vergoeding.

De compensatiewaarde is:

- in het geval dat de Bijkomende Dekking "Nieuwwaardevergoeding" wordt gekozen en vermeld in de Bijzondere Voorwaarden, berekend in overeenstemming met de bepalingen van Artikel 12 van punt G.4 van deze Algemene Voorwaarden.
- in alle andere gevallen gelijk is aan de *dagwaarde* van het *verzekerde motorrijtuig* op het moment van het *schadegeval*.

De vergoeding wordt aangevuld met het deel van de btw dat niet wettelijk kan worden teruggevorderd door de eigenaar van het voertuig, op basis van het btw-tarief dat van kracht was op het moment van het

ongeval, zonder het bedrag van de werkelijk betaalde btw bij aankoop van het *verzekerde voertuig* te overschrijden. Indien, op het moment van het *schadegeval*, het btw-tarief dat *u* kunt recupereren verschilt van het tarief dat *u* hebt aangegeven bij het ondertekenen van de overeenkomst, zal de tussenkomst beperkt zijn tot het bedrag dat voortvloeit uit de toepassing van het tarief dat aanwezig is in uw contract op de datum van het *schadegeval*.

Deskundigenonderzoek

De *verzekeraar* kan de schade laten beoordelen door een deskundige van zijn keuze, wiens kosten en erelonen hij draagt.

Bij onenigheid over de hoogte van de door onze deskundige vastgestelde schade, heeft *u* de mogelijkheid om in overleg met onze deskundige een deskundige aan te stellen om de hoogte van de schade vast te stellen.

Bij onenigheid tussen hen benoemen zij een derde, met wie zij een college vormen dat bij meerderheid van stemmen beslist. Bij ontstentenis van een meerderheid prevaleert de mening van de derde deskundige. Indien een van de partijen geen deskundige aanwijst of indien de deskundigen van partijen het niet eens worden over de keuze van de derde, zal de benoeming geschieden door de voorzitter van de Rechtbank van Eerste Aanleg van uw woonplaats, op verzoek van de meest ijverig deel.

Hetzelfde geldt als een deskundige zijn opdracht niet vervult. Deskundigen zijn vrijgesteld van elke wettelijke formaliteit. Elke partij draagt de kosten en erelonen van haar deskundige. De kosten en erelonen van de derde deskundige worden door *u* en ons voor de helft gedeeld.

Evenredigheidsregel

In geval van een *schadegeval* geeft de ontoereikendheid van de verzekerde waarde zoals aangegeven bij inschrijving ten opzichte van de waarde die verzekerd had moeten zijn overeenkomstig Artikel 27 van dit punt G.6 aanleiding tot toepassing van de evenredigheidsregel.

Subrogatie

De *verzekeraar* treedt gesubrogeerd in de rechten van de *verzekerde* op de terugvordering van de bedragen die hij heeft aangenomen of waarvan de *verzekeraar* het voorschot heeft gedaan, evenals op procesvergoedingen.

H. Informatie met betrekking tot de bescherming van de privacy

a) Waarom gebruikt Helvetia uw persoonsgegevens?

In het kader van uw relatie met Helvetia Global Solutions Ltd. voor een verzekeringsovereenkomst, zal Helvetia Global Solutions Ltd. uw persoonsgegevens hoofdzakelijk gebruiken voor het afsluiten, de administratie (met inbegrip van de commerciële administratie) en de uitvoering van de overeenkomst.

Meer informatie kunt u vinden in de [Informatie over Gegevensbescherming](https://www.helvetia.com/ch/web/en/about-us/services/contact/privacy.html) van Helvetia <https://www.helvetia.com/ch/web/en/about-us/services/contact/privacy.html>.

b) Waarom gebruikt Qover uw persoonsgegevens?

Qover kan uw gegevens verwerken als verantwoordelijke voor de verwerking in geval van een controle door de FSMA, in overeenstemming met haar wettelijke verplichting krachtens de Belgische Verzekeringwet van 4 april 2014, krachtens artikel 290.

U kan Privacyverklaring van Qover vinden op <https://www.qover.com/terms-policies/data>.

I. Fraude – Artikel 496 van het Strafwetboek

Elke fraude of poging tot fraude jegens de verzekeringsmaatschappij bij het aangeven van een *schadegeval* of in de antwoorden op de vragenlijsten zal niet alleen resulteren in de beëindiging van het verzekeringscontract, maar ook het voorwerp uitmaken van een strafrechtelijke procedure op basis van artikel 496 van het Strafwetboek. Daarnaast kan de betrokkene worden opgenomen in het dossier van de economische belangenorganisatie Datassur. Overeenkomstig de wet op de bescherming van het privéleven wordt hij hiervan op de hoogte gesteld en krijgt hij, indien nodig, de mogelijkheid om zijn gegevens te laten corrigeren.

J. Vertaling

Wij hebben deze voorwaarden opgesteld om ze duidelijk en begrijpelijk te maken voor al onze klanten. *Wij* voorzien onze klanten van een Nederlandse en Engelse vertaling van onze voorwaarden. *Wij* hebben de grootst mogelijke zorg besteed om ervoor te zorgen dat deze vertaling overeenkomt met de officiële versies van de Algemene Voorwaarden. Het is echter mogelijk dat bepaalde bepalingen voor interpretatie vatbaar blijven en tot onduidelijkheid leiden. In geval van dubbelzinnigheid zal de officiële Franse versie de enige juiste en hoofdversie zijn.

K. BETROKKEN PARTIJEN

Beheerder

Qover SA, een niet-verbonden verzekeringsagent ingeschreven in het register van verzekeringstussenpersonen door de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA België) onder het nummer 0650.939.878. Hoofdkantoor: Handelsstraat 31 - 1000 Brussel, België - BTW BE 0650.939.878 - www.qover.com.

Verzekeraar

Helvetia Global Solutions Ltd is een verzekeringsmaatschappij, met hoofdkantoor Aeulestrasse 60, 9490 Vaduz, Vorstendom Liechtenstein, en gemachtigd door en onderworpen aan het toezicht van de "Financial Markets Authority (FMA)" van het Vorstendom Liechtenstein.

Helvetia Global Solutions Ltd is gemachtigd om verzekeringsdistributiediensten te verlenen in België op basis van het vrij verrichten van diensten en is ingeschreven bij de Nationale Bank van België onder nummer 2499.

Hulpverlener

Helvetia Global Solutions Ltd mag de organisatie van ondersteuningsdiensten en ondersteuningsverzoeken aan een derde hulpverlener delegeren.