

Algemene voorwaarden InsureMyTesla

Verzekering burgerlijke aansprakelijkheid voor motorrijtuigen en materiële schade

Hoe leest u deze algemene voorwaarden?

Alle *cursief* gedrukte woorden worden uitgelegd in de definities die in deze algemene voorwaarden te vinden zijn.

U vindt in de algemene administratieve bepalingen, onder andere, alle elementen die voor het gehele verzekeringscontract gelden.

Inleidende opmerking

Wij verlenen geen dekking, uitkering, vergoeding, schadeloosstelling of service die in dit document wordt beschreven als wij daardoor onderworpen kunnen worden aan een internationale sanctie, verbod of beperking zoals gedefinieerd door de Verenigde Naties, de Europese Unie, de Verenigde Staten van Amerika of het Verenigd Koninkrijk.

INHOUDSOPGAVE

ALGEMENE VOORWAARDEN INSUREMYTESLA	1
VERZEKERING BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR MOTORRIJTUIGEN EN MATERIËLE SCHADE....	1
Hoe leest u deze algemene voorwaarden?.....	1
Inleidende opmerking	1
ALGEMENE ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN.....	6
<i>Wat zijn de relaties tussen de partijen?</i>	6
<i>Hoe contact opnemen met de beheerder over het verzekeringscontract?</i>	6
<i>Waaruit bestaat uw verzekeringscontract?</i>	6
<i>Wat is het wettelijke kader?</i>	6
<i>Welke rechtbanken zijn bevoegd in geval van een geschil over dit verzekeringscontract?</i>	7
<i>Waar moet u gedomicilieerd zijn om deze verzekering af te sluiten en ervan te genieten?</i>	7
<i>Wanneer treedt uw verzekeringscontract in werking ?</i>	7
<i>Hoe wordt uw premie berekend?</i>	7
<i>Worden de verzekerde bedragen en de premie automatisch aangepast?</i>	7
<i>Verjaring</i>	8
<i>Wat moet u doen bij een schadegeval?</i>	8
<i>Wat te doen bij diefstal en materiële schade?</i>	9
<i>Wat als de gebruiker dringend bijstand nodig heeft?</i>	9
<i>Bent u niet tevreden over de service?</i>	9
DEFINITIES	10
BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR MOTORRIJTUIGEN	13
HOOFDSTUK 1 - DEFINITIES.....	13
Artikel 1: definities.....	13
HOOFDSTUK 2 – DE OVEREENKOMST.....	13
SECTIE 1 - Door de verzekeringnemer verplicht mee te delen gegevens bij het sluiten van de overeenkomst	13
Artikel 2: Mee te delen gegevens	13
Artikel 3: Opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen	13
Artikel 4: Onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen	13
SECTIE 2 - Door de verzekeringnemer verplicht mee te delen gegevens in de loop van de overeenkomst	14
Artikel 5: Informatieverplichting van de verzekeringnemer	14
Artikel 6: Aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico	14
Artikel 7: Aanzienlijke en blijvende vermindering van het risico	15
Artikel 8: Onbekende omstandigheden bij het sluiten van de overeenkomst.....	15
Artikel 9: Verblijf in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte	15
SECTIE 3 - Wijzigingen betreffende het omschreven motorrijtuig	15
Artikel 10: Overdracht van de eigendom.....	15
Artikel 11: Diefstal of verduistering	17
Artikel 12: Andere situatie van verdwijning van risico.....	18
Artikel 13: Huurovereenkomst	18
Artikel 14: Opvordering door de overheid	18
SECTIE 4 - Duur - Premie - Wijziging van verzekeringsvoorwaarden en premie	18
Artikel 15: Duur van de overeenkomst.....	18
Artikel 16: Betaling van de premie	19
Artikel 17: Het verzekeringsbewijs.....	19
Artikel 18: Niet-betaling van de premie	19
Artikel 19: Wijziging van de premie	19
Artikel 20: Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden.....	20

Artikel 21: Faillissement van de verzekeringnemer	20
Artikel 22: Overlijden van de verzekeringnemer	21
SECTIE 5 - Schorsing van de overeenkomst	21
Artikel 23: Tegenstelbaarheid van de schorsing	21
Artikel 24: Wederinvertelstelling van het omschreven motorrijtuig	21
Artikel 25: Invertelstelling van enig ander motorrijtuig	21
SECTIE 6 - Einde van de overeenkomst	21
Artikel 26: Opzeggingsmodaliteiten	21
Artikel 27: Opzeggingsmogelijkheden voor de verzekeringnemer	22
Artikel 28: Opzegging door de curator	23
Artikel 29: Opzegging door de erfgenamen of legataris	23
Artikel 30: Opzeggingsmogelijkheden voor de verzekeraar	23
Artikel 31: Einde van de overeenkomst na schorsing	25
HOOFDSTUK 3 - SCHADEGEVAL	25
Artikel 32: Aangifte van een schadegeval	25
Artikel 33: Erkenning van aansprakelijkheid door de verzekerde	25
Artikel 34: Prestatie van de verzekeraar bij schade	25
Artikel 35: Strafrechtelijke vervolging	26
HOOFDSTUK 4 – VERKLARING OVER DE SCHADEGEVALLEN DIE ZICH HEBBEN VOORGEDAAN	27
Artikel 36: Verplichting van de verzekeraar	27
HOOFDSTUK 5 - MEDEDELINGEN	27
Artikel 37: Bestemming van de mededelingen	27
BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE WAARBORG WETTELIJKE BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID	27
HOOFDSTUK 1 - DE WAARBORG	27
Artikel 38: Voorwerp van de verzekering	27
Artikel 39: Territoriale dekking	27
Artikel 40: Schadegeval in het buitenland	27
Artikel 41: Verzekerde personen	27
Artikel 42: Uitgesloten personen	28
Artikel 43: Van vergoeding uitgesloten schade	28
HOOFDSTUK 2 - HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR	28
Artikel 44: Bepaling van de bedragen die kunnen verhaald worden	28
Artikel 45: Verhaal op de verzekeringnemer	29
Artikel 46: Verhaal op de verzekerde	29
Artikel 47: Verhaal op de verzekeringnemer en de verzekerde	29
Artikel 48: Verhaal op de dader of de burgerrechtelijk aansprakelijke	30
Artikel 49: Toepassing van een vrijstelling	30
BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLEN	30
HOOFDSTUK 1 - De vergoedingsplicht	30
SECTIE 1 - Wettelijke basis	30
Artikel 50: Vergoeding voor zwakke weggebruikers	30
Artikel 51: Vergoeding van onschuldige slachtoffers	30
SECTIE 2 - Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht	31
Artikel 52: Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht van zwakke gebruikers	31
Artikel 53: Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht van onschuldige slachtoffers	31
Artikel 54: Van vergoeding uitgesloten schade	31
HOOFDSTUK 2 – HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR	31
Artikel 55: Verhaal op de verzekeringnemer en de verzekerde	31
BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE BIJKOMENDE WAARBORGEN	31
HOOFDSTUK 1 - DE WAARBORGEN	31

Artikel 56: Tijdelijk vervangingsmotorrijtuig	31
Artikel 57: Slepen van een motorrijtuig	32
Artikel 58: Reinigen en herstellen van de binnenbekleding van het verzekerde motorrijtuig	32
Artikel 59: Borgstelling	33
Artikel 60: Territoriale dekking	33
Artikel 61: Schadegeval in het buitenland	33
Artikel 62: Uitsluitingen	33
HOOFDSTUK 2 - HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR	33
Artikel 63: Verhaal en vrijstellingen	33
HOOFDSTUK 3 - BEPALING VAN TOEPASSING OP DE VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLEN	33
Artikel 64: Tijdelijk vervangingsmotorrijtuig	33
MINI-OMNIUM/OMNIUMVERZEKERING	34
HOOFDSTUK 1 - DEFINITIES	34
Artikel 1: definities	34
HOOFDSTUK 2 - MINI-OMNIUM	34
Artikel 2: Dekkingen	34
Artikel 3: Dekking bij brand	34
Artikel 4: Dekking bij diefstal	34
Artikel 5: De dekking van glasbreuk	35
Artikel 6: De dekking bij natuurkracht en aanrijding met dieren	35
Artikel 7: Diverse kosten	36
Artikel 8: Uitsluitingen die gelden voor Glasbreuk en Natuurkracht en Aanrijding met dieren dekkingen	36
HOOFDSTUK 3 - OMNIUM	38
Artikel 9: Dekkingen	38
Artikel 10: Dekking bij brand	38
Artikel 11: Dekking bij diefstal	38
Artikel 12: De dekking bij glasbreuk	39
Artikel 13: De dekking bij natuurkracht en aanrijding met dieren	39
Artikel 14: Materiële schade	40
Artikel 15: Diverse kosten	40
Artikel 16: Uitsluitingen die gelden voor Glasbreuk en Natuurkracht en Aanrijding met dieren en Materiële Schade dekkingen	40
HOOFDSTUK 4 - INSUREMYTESLA-UITBREIDINGEN	42
Artikel 17: Dekking van de batterij	42
Artikel 18: Sleutelvervanging	42
Artikel 19: Vervangingskosten vergoeding	42
Artikel 20: Glass Cover Plus	43
Artikel 21: Tesla-oplaadapparatuur	44
Artikel 22: Schade aan banden	44
HOOFDSTUK 5 - UITSLUITINGEN	46
Artikel 23: Uitsluitingen	46
HOOFDSTUK 6 - GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN	47
Artikel 24: Territoriale dekking	47
Artikel 25: Door de verzekeringnemer op te geven gegevens bij het afsluiten van de overeenkomst	47
Artikel 26: Door de verzekeringnemer op te geven gegevens tijdens de overeenkomst	47
Artikel 27: Duur - Premie - Wijziging van de premie en de verzekeringsvoorwaarden	47
Artikel 28: Opschorting van de overeenkomst	47
Artikel 29: Einde van de overeenkomst	47
Artikel 30: Communicatie	47
Artikel 31: Verzekerde waarde	47
Artikel 32: Vrijstelling	47

Artikel 33: Schadegevallen	48
BIJSTANDSVERZEKERING.....	50
Artikel 34: Wegenwacht	50
Artikel 35: Reparatiebijstand	51
Artikel 36: Bijstand aan huis.....	52
Artikel 37: Uitsluitingen.....	53
Artikel 38: Land waar verzekerde bijstand kan gekregen worden.....	53
Informatie met betrekking tot de bescherming van de privacy	55
Fraude - Artikel 496 van het Strafwetboek	55
Vertaling.....	55
BETROKKEN PARTIJEN	56
<i>Beheerder</i>	56
<i>Verzekeraar</i>	56
<i>Hulpverlener</i>	56

ALGEMENE ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

Wat zijn de relaties tussen de partijen?

De overeenkomst wordt door de *verzekeringnemer* met de *verzekeraar* afgesloten middels tussenkomst van een *beheerder*.

De *beheerder* is verantwoordelijk voor de verkoop van het verzekeringscontract.

De *verzekeraar* is verantwoordelijk voor de administratie van het verzekeringscontract alsook het beheer van *schadegevallen* en kan, indien nodig, de verantwoordelijkheid geheel of gedeeltelijk toevertrouwen aan de *beheerder* en aan de beheerder van het *schadegeval*.

Het is de verantwoordelijkheid van de *verzekeraar* om de verzekerde prestaties te garanderen.

Hoe contact opnemen met de beheerder over het verzekeringscontract?

U kunt van maandag tot en met vrijdag van 9u tot 17u telefonisch contact opnemen met de *beheerder* op het nummer +32 2 588 25 50 of per e-mail via contact@qover.com.

Eventuele brieven kunnen worden gestuurd naar QOVER NV, Handelsstraat 31, 1000 Brussel, België.

Wij nemen alle communicatie op, inclusief telefoongesprekken, om de kwaliteit van onze dienstverlening te verbeteren alsook voor training of fraudedetectie.

Waaruit bestaat uw verzekeringscontract?

Uw verzekeringscontract bestaat uit twee delen:

1. De algemene voorwaarden (dit document), die de *schadegevallen* beschrijven die *wij* vergoeden, de *schadegevallen* die *wij* niet vergoeden en de wederzijdse verplichtingen van de partijen ;
2. De bijzondere voorwaarden, waarin de voorwaarden staan die *u* in het bijzonder aanbelangen. De bepalingen die vermeld worden in de bijzondere voorwaarden hebben voorrang op die in de algemene voorwaarden. *U* ontvangt dit document bij inschrijving, bij eventuele wijzigingen en bij de jaarlijkse verlenging van het verzekeringscontract.

Wat is het wettelijke kader?

Dit verzekeringscontract valt binnen het toepassingsgebied van de wet van 4 april 2014 betreffende verzekeringen, en de decreten en reglementen ter uitvoering van die wet. Dit verzekeringscontract omvat ook de minimumvoorwaarden van de verplichte verzekeringscontracten voor de aansprakelijkheid van *motorrijtuigen* (zoals opgesomd in de bijlage bij het koninklijk besluit van 16 april 2018 tot vaststelling van de verplichte voorwaarden van contracten voor *motorrijtuigen*).

Deze polis dekt in de burgerlijke aansprakelijkheid, het herstel van schade als gevolg van een terroristische daad, overeenkomstig de wet van 1 april 2007 betreffende verzekeringen tegen schade veroorzaakt door *terrorisme*.

Dit verzekeringscontract valt ook onder de nationale, Europese en internationale regelgeving inzake financiële sancties. Deze regelgeving verbiedt ons contracten aan te gaan met of ten behoeve van (rechts)personen die voorkomen op nationale en/of internationale lijsten (financiële sanctielijsten) omdat zij schendingen van de internationale vrede en veiligheid hebben begaan (bijvoorbeeld terroristische daden), mensenrechtenschendingen, of omdat ze hebben deelgenomen aan de verspreiding van massavernietigingswapens, witwaspraktijken of aanverwante misdrijven. Regelmatig controleren *wij* of dit al dan niet het geval is. Als binnen tien dagen na het sluiten van het verzekeringscontract blijkt dat *u* (de *verzekeringnemer*) op een sanctielijst staat, is het verzekeringscontract niet geldig. Als *u*, de *verzekeringnemer* of de *verzekerde*, of een derde partij, tijdens de geldigheidsduur van het verzekeringscontract op een sanctielijst voorkomt, geniet deze (rechts)persoon geen enkele tussenkomst bij een *schadegeval*, geen andere service en geen geldige verzekering.

Wij doen ons uiterste best om de wettelijke bepalingen zo begrijpelijk mogelijk te vertalen. Indien een clause van dit verzekeringscontract in strijd is met de hiervoor genoemde wettelijke bepalingen, zijn deze laatste van toepassing.

Welke rechtbanken zijn bevoegd in geval van een geschil over dit verzekeringscontract?

In geval van betwisting van dit verzekeringscontract zijn enkel de Belgische rechtbanken bevoegd. Dit contract is onderworpen aan het Belgische recht.

Waar moet *u* gedomicilieerd zijn om deze verzekering af te sluiten en ervan te genieten?

U (de *verzekeringnemer*, zowel als natuurlijk persoon of als rechtspersoon) moet gedomicilieerd zijn/uw maatschappelijke zetel of uw vestigingsplaats hebben in België om deze verzekering te kunnen afsluiten.

Wanneer treedt uw verzekeringscontract in werking ?

Het verzekeringscontract gaat in op de datum die vermeld staat in uw bijzondere voorwaarden.

De vervaldagen van premies staan vermeld in uw bijzondere voorwaarden.

Hoe wordt uw premie berekend?

De premie a priori

De premie (waarvan *u* de details van de samenstelling vindt in uw bijzondere voorwaarden) wordt bepaald op basis van prijscriteria.

Als deze criteria veranderen, wordt de premie aangepast aan de nieuwe situatie.

De premie a posteriori

De premie a posteriori is geïndividualiseerd, met name afhankelijk van het gecombineerde effect van *schadegevallen* tijdens eerdere verzekeringsperiodes en het aantal afgelegde kilometers met het omschreven verzekerde voertuig. Bij een onjuiste toepassing van het premiewijzigingssysteem op basis van voornoemde criteria voert de *verzekeraar* de nodige correcties uit en vergoedt de *verzekeringnemer* of eist hij zo nodig het premieverschil op dat uit deze aanpassingen voortvloeit. Wanneer de correctie meer dan één jaar na vaststelling van de onjuiste premie plaatsvindt, wordt het door de *verzekeraar* vergoede bedrag vermeerderd met de wettelijke rente. Deze wettelijke rente gaat lopen vanaf het moment dat de onjuiste premie is geïncasseerd.

De *verzekeraar* zal de persoonsgebonden premie aanpassen indien de *verzekeringnemer* een wijziging van één van de segmentatieparameters (schades en afgelegde kilometers) aangeeft en/of indien de *verzekeraar* vaststelt dat één van deze parameters niet overeenstemt met de verklaringen van de *verzekeringnemer*.

Merk op dat, als *u* verschillende verzekeringscontracten vergelijkt, *u* niet alleen de geschatte kosten en vergoedingen van de contracten dient te vergelijken, maar dat *u* ook rekening moet houden met andere elementen, zoals de omvang van de dekkingen, het bedrag van eventuele eigen risico's of uitsluitingsclausules.

De schattingen vermeld in uw bijzondere voorwaarden geven een beter idee van het deel van de premie dat wordt gebruikt om het risico te dekken dat door het verzekeringscontract wordt gedekt.

Het saldo van de premie, na aftrek van belastingen en aanschaf- en administratiekosten, bestaat uit het deel van de premie dat wordt gebruikt voor de uitvoering van contractueel overeengekomen diensten en andere kosten dan die vermeld in uw bijzondere voorwaarden (inclusief de gecombineerde en onderling gedeelde kosten van *schadegevallen* en de afhandeling daarvan). Deze schattingen van acquisitiekosten en administratiekosten worden berekend op basis van de boekhoudkundige gegevens van het laatste boekjaar van de *verzekeraar* zoals goedgekeurd door diens algemene vergadering.

Worden de verzekerde bedragen en de premie automatisch aangepast?

Voor deze verzekering worden de verzekerde bedragen en de premie niet geïndexeerd.

Verjaring

Elke actie die voortvloeit uit dit contract verjaart binnen een periode van drie (3) jaar vanaf de gebeurtenis die er aanleiding toe heeft gegeven.

Wat moet *u* doen bij een *schadegeval*?

A. In het geval van diefstal of materiële schade:

1. *U*/de gebruiker moet de diefstal van uw *verzekerde motorrijtuig* binnen 24 uur melden bij de bevoegde politiediensten.
2. *U*/de gebruiker dient eventuele schade zo spoedig mogelijk en binnen 8 dagen na ontdekking van de schade te melden. Gebruik hiervoor het schadeformulier dat beschikbaar is op de site <http://insuremytesla.qover.com/nl-be>
3. *U*/de gebruiker moet zich houden aan de voorschriften voor de schadeverklaring: hiermee bedoelen *wij* de mededeling van alle nuttige informatie of schriftelijke bevestiging, evenals elk element dat de afwikkeling van het *schadegeval* kan vergemakkelijken of beïnvloeden;
4. *U*/de gebruiker neemt alle redelijke maatregelen om de omvang van de schade te beperken.
5. Indien het mogelijk is om het *verzekerde motorrijtuig* te herstellen, moet *u* voordat de reparatie wordt uitgevoerd naar een hersteller gaan en ons een schatting van de schade bezorgen.
6. In geval van diefstal :
 - *U*/de gebruiker moet binnen 24 uur aangifte doen bij de politie en ons het nummer van de aangifte en eventuele nuttige informatie over het *verzekerde motorrijtuig* bezorgen.
 - *U* machtigt de *beheerder* en de *verzekeraar* om deze gegevens te ontvangen.
7. In het geval dat de *verzekeringnemer* de verplichting om het *schadegeval* te melden en de gevolgen ervan te beperken niet nakomt, en indien dit tot nadeel voor de *verzekeraar* leidt, heeft deze het recht om vermindering van zijn dienstverlening te vorderen.

B. Bij bijstand :

- De dekkingen gelden voor zover *u*:
 - ons zo snel mogelijk hebt gebeld of gewaarschuwd, behoudens overmacht, zodat *wij* de gevraagde bijstand optimaal kunnen organiseren en *u* machtigen tot betaling van de gegarandeerde verschotten;
 - instemt met de oplossingen die *wij* aanbevelen;
 - voldoet aan de verplichtingen die specifiek zijn voor de gevraagde diensten en die zijn uiteengezet in deze algemene voorwaarden;
 - een exact antwoord geeft op onze vragen met betrekking tot het ontstaan van de verzekerde gebeurtenissen en ons alle nuttige informatie en/of documenten bezorgt;
 - alle redelijke maatregelen neemt om de gevolgen van de verzekerde gebeurtenis te voorkomen of te beperken;
 - ons uitgebreid informeert over eventuele andere verzekeringen met hetzelfde doel en met dezelfde risico's als deze gedekt door dit contract;
 - ons een origineel bewijs van uw gegarandeerde uitbetalingen bezorgt;
 - ons de vervoerbewijzen bezorgt die *u* niet heeft gebruikt toen *wij* uw terugkeer voor onze rekening namen;
- Als de gebruiker gewond raakt, moet hij eerst de plaatselijke hulpdiensten (dokter, ambulance) bellen en vervolgens ons bellen of zo snel mogelijk laten waarschuwen.
- Indien de gebruiker het slachtoffer is van een diefstal en bijstand vereist, moet hij binnen 24 uur na vaststelling van de feiten een klacht indienen bij de bevoegde politiediensten.

Als *u*/de gebruiker één van de verplichtingen uit de overeenkomst niet nakomt, kunnen *wij*:

- Voor zover *wij* schade hebben geleden als gevolg van deze overtreding, de verschuldigde vergoeding verminderen tot het bedrag van de geleden schade;

- De dekking afwijzen als u met frauduleuze bedoelingen hebt gehandeld.

Wanneer de *verzekeringnemer* en de gebruiker van het *omschreven motorrijtuig* verschillende personen zijn, moeten deze voorwaarden door de *verzekeringnemer* op enigerlei wijze onder de aandacht van de gebruiker gebracht worden.

Herroepingsrecht: online intekening of via een ander elektronisch kanaal

U kunt het verzekeringscontract herroepen binnen 14 kalenderdagen na het afsluiten van de verzekering of na ontvangst van de bijzondere voorwaarden, algemene voorwaarden en precontractuele informatie, zonder opgave van reden. De herroeping gaat in vanaf het moment van melding.

U dient het herroepingsformulier, dat u per e-mail heeft ontvangen, terug te sturen naar contact@qover.com.

Wat te doen bij diefstal en materiële schade?

In geval van schade moet u contact opnemen met de *beheerder*.

U kan hem contacteren op +32 2 588 25 50 van maandag tot vrijdag van 9u tot 17u.

Voor nieuwe *schadegevallen* moet u het schadeformulier online invullen via <http://insuremytesla.qover.com/nl-be>. U kunt een e-mail sturen naar claims@qover.com om lopende *schadegevallen* te bespreken.

Wanneer u een *schadegeval* aangeeft, moet u alle informatie over de omstandigheden van het *schadegeval* schriftelijk verstrekken door het bovengenoemde schadeformulier naar behoren in te vullen.

In deze algemene voorwaarden leggen wij gedetailleerd uit welke stappen u moet volgen bij een *schadegeval*.

Wat als de gebruiker dringend bijstand nodig heeft?

Neem onmiddellijk contact op met de bijstandsverlener op het nummer +32 2 320 39 75, hun diensten zijn 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar.

Tijdens uw gesprek moet u het volgende meedelen:

- De referentie van uw verzekeringscontract;
- Naam en adres van de *verzekeringnemer*;
- Het telefoonnummer waarop wij u kunnen bereiken;
- De omstandigheden van het *schadegeval* en alle nodige informatie om u te kunnen helpen.

Wij zijn niet verantwoordelijk voor vertragingen, storingen of belemmeringen die kunnen optreden bij de uitvoering van diensten wanneer deze niet aan ons te wijten zijn of wanneer ze het gevolg zijn van een geval van overmacht.

Bent u niet tevreden over de service?

Wilt u een klacht indienen?

Elke klacht moet eerst worden gericht aan de *beheerder*.

Bemiddelingsafdeling van QOVER NV, Handelsstraat 31, 1000 Brussel (België) of op het e-mailadres mediation@qover.com of telefonisch op +32 2 588 25 50. Binnen 3 (drie) werkdagen na het indienen van uw klacht krijgt u een schriftelijke ontvangstbevestiging.

U ontvangt dan binnen 1 (één) maand een definitieve schriftelijke reactie op uw klacht.

Eventuele klachten over de overeenkomst kunnen worden gericht aan Helvetia Global Solutions Ltd:

Aeulestrasse 60,

FL-9490 Vaduz

Liechtenstein

E-mail: partnerbusiness-nl@helvetia.ch

De gebruiker kan contact opnemen met de ombudsman verzekeringen:

Indien de gebruiker nog steeds niet tevreden is met het definitieve antwoord of indien de gebruiker geen definitief antwoord heeft ontvangen binnen 1 (één) maand na ontvangst van de klacht, kan de gebruiker zijn klacht richten tot de ombudsman van de verzekeringen in België. Contactgegevens :

Ombudsman van de Verzekeringen, Meeûsquare 35, 1000 Brussel, België
Tel: +32 2547 58 71, Fax: +32 2547 59 75, info@ombudsman.as

De gebruiker kan contact opnemen met het Europees platform voor online geschillenbeslechting:

Indien nodig kan de gebruiker contact opnemen met het Europese platform voor online geschillenbeslechting.

Als de gebruiker zijn verzekeringspolis online of via een ander elektronisch kanaal heeft verkregen (bijvoorbeeld per telefoon, sms, fax of ander mobiel apparaat), kan de gebruiker zijn klacht indienen bij het Europees platform voor online geschillenbeslechting <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>.

De klacht wordt vervolgens doorgestuurd naar de ombudsman van de verzekeringen in België en naar Qover om tot een oplossing te komen. Het kan even duren voordat Qover de klacht ontvangt.

Bovenstaande bepalingen voor de behandeling van buitengerechtelijke klachten laten uw recht om een gerechtelijke procedure te starten onverlet.

De *beheerder* neemt alle communicatie op, inclusief telefoongesprekken, om de kwaliteit van de dienstverlening te verbeteren alsook voor training of fraudedetectie.

DEFINITIES

U, DE VERZEKERINGNEMER

De rechtspersoon of natuurlijke persoon die het verzekeringscontract heeft gesloten.

DE VERZEKERDE

Voor dekking burgerlijke aansprakelijkheid voor *motorrijtuigen*:

- iedere persoon van wie de aansprakelijkheid door de overeenkomst gedekt is.

Voor "Mini-Omnium" en "Omnium" dekkingen:

- *u*;
- De eigenaar van het verzekerde voertuig;
- de gemachtigde houder;
- de gemachtigde bestuurder en de personen vervoerd in het verzekerde voertuig.

Wij verzekeren echter niet de personen aan wie het voertuig is toevertrouwd om eraan te werken of het te verkopen; *wij* zullen daarom op hun kosten de vergoeding terugvorderen die *wij* aan *u* hebben betaald.

WIJ, DE VERZEKERAAR, HET BEDRIJF

De verzekeringsmaatschappij waarmee de overeenkomst is afgesloten.

BEHEERDER

Qover SA, een niet-verbonden verzekeringsagent ingeschreven in het register van verzekeringstussenpersonen door de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA België) onder het nummer 0650.939.878.

Hoofdkantoor: Handelsstraat 31, B-1000 Brussel, België - RPR Brussel - BTW BE 0650.939.878 - www.qover.com.

DE BENADEELDE

de persoon die schade heeft geleden welke aanleiding geeft tot toepassing van de overeenkomst alsook zijn rechthebbenden

HET MOTORRIJTUIG

rijtuig, bestemd om zich over de grond te bewegen en die door een mechanische kracht kan worden gedreven zonder aan spoorstaven te zijn gebonden, ongeacht het type van aandrijvingskracht of de maximale snelheid

DE AANHANGWAGEN

elk rijtuig dat uitgerust en bestemd is om door een ander rijtuig te worden voortbewogen.

HET OMSCHREVEN MOTORRIJTUIG

- het *motorrijtuig* dat in de overeenkomst omschreven is; al wat eraan gekoppeld is, wordt beschouwd als een deel ervan;
- de niet-gekoppelde *aanhangwagen* die in de overeenkomst omschreven is, indien deze aan de volgende voorwaarden voldoet:
 - het mag niet meer wegen dan 750 kg;
 - het moet de kentekenplaat van het genoemde voertuig dragen.

HET VERZEKERDE MOTORRIJTUIG

Voor dekking burgerlijke aansprakelijkheid voor *motorrijtuigen*:

- het *omschreven motorrijtuig*;
 - volgens de voorwaarden en limieten vermeld in de overeenkomst:
 - o het tijdelijke vervangingsmotorrijtuig;
 - o het *omschreven motorrijtuig* dat in eigendom werd overgedragen en het *motorrijtuig* dat in vervanging komt van dit *motorrijtuig*.
- Al wat aan voornoemde *motorrijtuigen* gekoppeld is, wordt beschouwd als een deel ervan

Voor "Mini-Omnium" , "Omnium" dekkingen en InsureMyTesla uitbreidingen:

- het *omschreven motorrijtuig*;
 - het tijdelijk vervangend *motorrijtuig*, gebruikt overeenkomstig de bepalingen van artikel 56 van de bijlage bij het KB betreffende de minimumvoorwaarden van de verplichte verzekeringen voor de burgerlijke aansprakelijkheid in *motorrijtuigen* (KB van 16 april 2018).
- Voor dit voertuig zijn de brand-, diefstal- en materiële schade dekking uitgesloten.
Het tijdelijk vervangend *motorrijtuig* moet van dezelfde merk en model dan *het omschreven motorrijtuig* zijn.

Voor Bijstand dekking, het *motorrijtuig* vermeld in de bijzondere voorwaarden.

HET SCHADEGEVAL

ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst

HET VERZEKERINGSBEWIJS

Het document bedoeld in artikel 5 van het Koninklijk Besluit van 13 februari 1991 tot inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor *motorrijtuigen*.

TERRORISME

Een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen, individueel of door een groep uitgevoerd, waarbij geweld wordt gepleegd op personen of de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernield, ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten, ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren.

VANDALISME

Schade veroorzaakt door derden door een zinloze en onredelijke handeling zoals graffiti of opzettelijke beschadiging.

ACCESSOIRES

Uitrusting die een integrerend deel uitmaakt van het *omschreven motorrijtuig*, daar permanent aan is bevestigd en niet onafhankelijk van dat voertuig kan worden gebruikt.

WERKELIJKE WAARDE

De vervangingswaarde van het voertuig direct voor het *schadegeval*. Deze waarde wordt vastgesteld door een deskundige.

BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR *MOTORRIJTUIGEN*

Het standaard Auto Burgerlijke Aansprakelijkheidscontract is gemeenschappelijk voor alle Belgische verzekeringsmaatschappijen. Het is in feite een wettelijke en verplichte dekking. Aan de andere kant verschilt de interpretatie die eraan wordt gegeven van bedrijf tot bedrijf.

De volgende voorwaarden wijken alleen af van de reglementaire bepalingen voor zover ze gunstiger zijn voor *u*, de *verzekerde* of voor een derde die bij de toepassing ervan wordt betrokken.

Deze polis dekt in de burgerlijke aansprakelijkheid schade als gevolg van een terroristische daad, overeenkomstig de wet van 1 april 2007 (MB van 15 mei 2007).

HOOFDSTUK 1 - DEFINITIES

Artikel 1: definities

De definities staan vermeld onder bovenstaande kop "Definities". Bepaalde gedefinieerde termen moeten verschillend worden geïnterpreteerd, afhankelijk van het type dekking dat *u* hebt gekozen (ofwel Burgerlijke Aansprakelijkheid, mini-omnium of omnium), indien dit van toepassing is, wordt dit aangegeven in de definitie van het betreffende begrip.

HOOFDSTUK 2 – DE OVEREENKOMST

SECTIE 1 - Door de *verzekeringsnemer* verplicht mee te delen gegevens bij het sluiten van de overeenkomst

Artikel 2: Mee te delen gegevens

De *verzekeringsnemer* is verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de *verzekeraar*. Hij moet de *verzekeraar* echter geen omstandigheden meedelen die deze laatste reeds kende of redelijkerwijs had moeten kennen. Indien op sommige schriftelijke vragen van de *verzekeraar* niet is geantwoord, en indien deze toch de overeenkomst heeft gesloten, kan de *verzekeraar* zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen.

Artikel 3: Opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen

§ 1. Nietigheid van de overeenkomst

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de *verzekeraar* misleidt bij de beoordeling van dat risico, kan de *verzekeraar* de nietigheid van de overeenkomst vragen.

Wanneer de nietigheid is uitgesproken, komen de premies, die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de *verzekeraar* kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico, hem toe.

§ 2. Verhaal van de *verzekeraar*

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de *verzekeraar* misleidt bij de beoordeling van dat risico, heeft de *verzekeraar* een recht van verhaal op de *verzekeringsnemer* overeenkomstig de artikelen 45, 2°, 55 en 63.

Artikel 4: Onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen

§ 1. Wijziging van de overeenkomst

Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, is de overeenkomst niet nietig.

De *verzekeraar* stelt, binnen de termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop hij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, voor de overeenkomst te wijzigen met uitwerking op de dag waarop hij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen.

§ 2. Opzegging van de overeenkomst

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de *verzekeringnemer* wordt geweigerd of indien, na het verstrijken van de termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet aanvaard wordt, kan de *verzekeraar* de overeenkomst opzeggen binnen vijftien dagen, overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 5, eerste lid, 1°.

Indien de *verzekeraar* het bewijs levert dat hij het risico nooit zou hebben verzekerd, kan hij de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop hij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 5, eerste lid, 1°.

§ 3. Gebrek aan reactie van de verzekeraar

De *verzekeraar* die binnen de in de vorige paragrafen bepaalde termijnen de overeenkomst niet heeft opgezegd, noch een wijziging heeft voorgesteld, kan zich nadien niet meer beroepen op feiten die hem bekend waren.

§ 4. Verhaal van de verzekeraar

Wanneer het onopzettelijk verzwijgen of het onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico aan de *verzekeringnemer* kan verweten worden, heeft de *verzekeraar* een recht van verhaal op de *verzekeringnemer* overeenkomstig de artikelen 45, 3° en 63.

SECTIE 2 - Door de *verzekeringnemer* verplicht mee te delen gegevens in de loop van de overeenkomst

Artikel 5: Informatieverplichting van de *verzekeringnemer*

De *verzekeringnemer* is verplicht aan de *verzekeraar* mede te delen:

- 1° de overdracht van eigendom onder levenden van het *omschreven motorrijtuig*;
- 2° de kenmerken van het *motorrijtuig* dat in vervanging komt van het *omschreven motorrijtuig*, behoudens deze van het tijdelijk vervangingsmotorrijtuig bedoeld in artikel 56;
- 3° de inschrijving van het *omschreven motorrijtuig* in een ander land;
- 4° het in het verkeer brengen van het *omschreven* of enig ander motorrijtuig tijdens de schorsing van de overeenkomst;
- 5° iedere wijziging van adres;
- 6° de gegevens bedoeld in de artikelen 6, 7 en 8.

Artikel 6: Aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico

§ 1. Mee te delen gegevens

In de loop van de overeenkomst heeft de *verzekeringnemer* de verplichting, om onder de voorwaarden van artikel 2 de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden aan te geven die van aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.

§ 2. Wijziging van de overeenkomst

Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet dermate verzaard is dat de *verzekeraar*, indien die verzwaring bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet hij binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop hij van de verzwaring kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwaring.

§ 3. Opzegging van de overeenkomst

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de *verzekeringnemer* wordt geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de *verzekeraar* de overeenkomst opzeggen binnen vijftien dagen, overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 5, eerste lid, 2°.

Indien de *verzekeraar* het bewijs levert dat hij het verzwaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan hij de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop hij van de verzwaaring kennis heeft gekregen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 5, eerste lid, 2°.

§ 4. Gebrek aan reactie van de *verzekeraar*

De *verzekeraar* die, binnen de in de vorige paragrafen bepaalde termijnen, de overeenkomst niet heeft opgezegd, noch een wijziging heeft voorgesteld, kan zich nadien niet meer beroepen op de verzwaaring van het risico.

§ 5. Verhaal van de *verzekeraar*

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de *verzekeraar* misleidt bij de beoordeling van dat risico heeft hij een recht van verhaal op de *verzekeringnemer* overeenkomstig de artikelen 45, 2° en 63.

Wanneer het onopzettelijk verzwijgen of het onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico aan de *verzekeringnemer* kan verweten worden, heeft de *verzekeraar* een recht van verhaal op de *verzekeringnemer* overeenkomstig de artikelen 45, 3° en 63.

Artikel 7: Aanzienlijke en blijvende vermindering van het risico

§ 1. Wijziging van de overeenkomst

Wanneer in de loop van de overeenkomst, het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de *verzekeraar*, indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat hij een dienovereenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop hij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen.

§ 2. Opzegging van de overeenkomst

Indien beide partijen het over de nieuwe premie niet eens worden binnen een maand na de aanvraag tot vermindering door de *verzekeringnemer*, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 7

Artikel 8: Onbekende omstandigheden bij het sluiten van de overeenkomst

Wanneer gedurende de loop van de verzekering een omstandigheid bekend wordt die beide partijen op het ogenblik van het sluiten van de overeenkomst onbekend was, worden de artikelen 6 en 7 toegepast, voor zover die omstandigheid een vermindering of een verzwaaring van het verzekerde risico tot gevolg heeft.

Artikel 9: Verblijf in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte

Geen enkel verblijf van het *omschreven motorrijtuig* in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte gedurende de duur van de overeenkomst kan worden aanzien als een verzwaaring of een vermindering van risico bedoeld in de artikelen 6 en 7 en geeft geen aanleiding tot wijziging van de overeenkomst.

Van zodra het *omschreven motorrijtuig* ingeschreven is in een andere staat dan België is de overeenkomst van rechtswege beëindigd.

SECTIE 3 - Wijzigingen betreffende het *omschreven motorrijtuig*

Artikel 10: Overdracht van de eigendom

§ 1. Overdracht van de eigendom onder levenden zonder vervanging van het *omschreven motorrijtuig*

Indien bij overdracht van de eigendom onder levenden van het *omschreven motorrijtuig* dit *motorrijtuig* niet vervangen wordt binnen een termijn van zestien dagen vanaf de dag volgend op de overdracht of binnen die termijn de vervanging niet wordt gemeld, is de overeenkomst geschorst vanaf de dag volgend op het verstrijken van voornoemde termijn en worden de artikelen 23 tot en met 25 toegepast.

De premie blijft aan de *verzekeraar* verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom aan hem ter kennis wordt gebracht.

Indien het overgedragen motorrijtuig aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het vóór de overdracht droeg, zelfs op ongeoorloofde wijze, blijft de dekking voor dit motorrijtuig verworven gedurende voornoemde termijn van zestien dagen, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt.

De *verzekeraar* kan evenwel verhaal uitoefenen overeenkomstig artikelen 44 en 48 indien de schade berokkend wordt door een *verzekerde* andere dan :

1° de *verzekeringnemer*;

2° alle personen die bij de *verzekeringnemer* inwonen, met inbegrip van zij die om studieredenen buiten het hoofdverblijf van de *verzekeringnemer* verblijven.

Indien het om een rechtspersoon gaat, is de *verzekeringnemer*, bedoeld in vorig lid, de gemachtigde bestuurder.

§ 2. Overdracht van de eigendom onder levenden met vervanging van het *omschreven motorrijtuig* door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de *verzekeringnemer* of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig

Bij vervanging van het overgedragen motorrijtuig door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de *verzekeringnemer* of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig gelden voor het overgedragen motorrijtuig de bepalingen van paragraaf 1.

Voor het motorrijtuig dat in vervanging komt, biedt de overeenkomst geen dekking behoudens akkoord tussen de *verzekeraar* en de *verzekeringnemer*.

§ 3. Overdracht van de eigendom onder levenden met vervanging van het *omschreven motorrijtuig* door een motorrijtuig dat eigendom is van de *verzekeringnemer* of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig

Indien bij overdracht van de eigendom onder levenden van het *omschreven motorrijtuig* dit motorrijtuig vóór schorsing van de overeenkomst vervangen wordt door een motorrijtuig dat eigendom is van de *verzekeringnemer* of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig, blijft de dekking verworven voor het overgedragen motorrijtuig, overeenkomstig paragraaf 1 gedurende de termijn van zestien dagen vanaf de dag volgend op de overdracht van de eigendom van het *omschreven motorrijtuig*.

Dezelfde dekking van zestien dagen is eveneens aan alle *verzekerden* verworven voor het motorrijtuig dat in vervanging komt en dat deelneemt aan het verkeer onder de kentekenplaat van het overgedragen motorrijtuig, zelfs op ongeoorloofde wijze

Deze dekkingen zijn verworven zonder enige mededeling.

Bij mededeling van de vervanging van het motorrijtuig binnen voornoemde termijn van zestien dagen blijft de overeenkomst bestaan overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, van toepassing bij de *verzekeraar* op het ogenblik van de vervanging en in functie van het nieuwe risico.

Indien de *verzekeringnemer* de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 9.

Indien de *verzekeraar* het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging van het motorrijtuig, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de vervanging van het motorrijtuig gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

§ 4. Overdracht van de eigendom van het *omschreven motorrijtuig* bij overlijden van de *verzekeringnemer*

In geval van overdracht van de eigendom van het *omschreven motorrijtuig* bij overlijden van de *verzekeringnemer* blijft de overeenkomst bestaan overeenkomstig artikel 22.

Artikel 11: Diefstal of verduistering

§ 1. Diefstal of verduistering van het *omschreven motorrijtuig* zonder vervanging

Indien het *omschreven motorrijtuig* gestolen of verduisterd is en niet vervangen wordt, kan de *verzekeringnemer* vragen om de overeenkomst te schorsen. In dat geval gaat de schorsing in vanaf de datum van aanvraag maar ten vroegste na het verstrijken van een termijn van zestien dagen vanaf de dag volgend op de diefstal of verduistering en worden de artikelen 23 tot en met 25 toegepast.

De premie blijft aan de *verzekeraar* verworven tot op het ogenblik van de inwerkingtreding van de schorsing.

Indien de schorsing niet gevraagd wordt, blijft de dekking verworven ten aanzien van het gestolen of verduisterde motorrijtuig behalve voor de schade veroorzaakt door personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het *verzekerde motorrijtuig* hebben verschafte.

§ 2. Diefstal of verduistering van het *omschreven motorrijtuig* met vervanging door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de *verzekeringnemer*

Bij vervanging van het gestolen of verduisterde motorrijtuig door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de *verzekeringnemer* of van de eigenaar van het gestolen of verduisterde motorrijtuig geldt paragraaf 1.

Voor het motorrijtuig dat in vervanging komt biedt deze overeenkomst geen dekking behoudens akkoord tussen de *verzekeraar* en de *verzekeringnemer*. Voor het motorrijtuig dat ter vervanging wordt geleverd, biedt de overeenkomst geen dekking tenzij overeengekomen tussen de *verzekeraar* en de *verzekeringnemer*.

§ 3. Diefstal of verduistering van het *omschreven motorrijtuig* met vervanging door een motorrijtuig dat eigendom is van de *verzekeringnemer*

Indien het *omschreven motorrijtuig* gestolen of verduisterd is en vóór schorsing van de overeenkomst vervangen wordt door een motorrijtuig dat eigendom is van de *verzekeringnemer* of van de eigenaar van het gestolen of verduisterde motorrijtuig, blijft de dekking verworven voor het gestolen of verduisterde motorrijtuig, behalve voor de schade veroorzaakt door de personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het *verzekerde motorrijtuig* hebben verschafte. In geval van opzegging van de overeenkomst vervalt deze dekking op het ogenblik dat de opzegging van de overeenkomst ingaat.

Bij mededeling van de vervanging van het motorrijtuig blijft de overeenkomst bestaan voor het motorrijtuig dat in vervanging komt van het gestolen of verduisterde motorrijtuig, overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, van toepassing bij de *verzekeraar* op het ogenblik van de vervanging en in functie van het nieuwe risico.

Indien de *verzekeringnemer* de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 9.

Indien de *verzekeraar* het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging van het motorrijtuig, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de vervanging van het motorrijtuig gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

Artikel 12: Andere situatie van verdwijning van risico

§ 1. Verdwijning van het risico zonder vervanging van het *omschreven motorrijtuig*

Indien het risico niet meer bestaat en het *omschreven motorrijtuig* niet vervangen wordt, kan de *verzekeringnemer* vragen om de overeenkomst te schorsen. In dat geval gaat de schorsing in op datum van de mededeling en worden de artikelen 23 tot en met 25 toegepast, behoudens in de gevallen van overdracht van eigendom, diefstal of verduistering van het *omschreven motorrijtuig* bedoeld in de artikelen 10 en 11.

§ 2. Verdwijning van het risico met vervanging van het *omschreven motorrijtuig* door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de *verzekeringnemer*

Na mededeling van de vervanging van het *omschreven motorrijtuig* door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de *verzekeringnemer* of van de eigenaar van het *omschreven motorrijtuig* vóór de schorsing van de overeenkomst, biedt deze overeenkomst geen dekking behoudens akkoord tussen de *verzekeraar* en de *verzekeringnemer*.

§ 3. Verdwijning van het risico met vervanging van het *omschreven motorrijtuig* door een motorrijtuig dat eigendom is van de *verzekeringnemer*

Na mededeling van de vervanging van het *omschreven motorrijtuig* door een motorrijtuig dat eigendom is van de *verzekeringnemer* of van de eigenaar van het *omschreven motorrijtuig* vóór de schorsing van de overeenkomst, gaat de dekking slechts over op het motorrijtuig dat in vervanging komt op het door de *verzekeringnemer* gewenste ogenblik. Op hetzelfde ogenblik eindigt de dekking ten aanzien van het *omschreven motorrijtuig*.

Met betrekking tot het motorrijtuig dat in vervanging komt, blijft de overeenkomst bestaan overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, van toepassing bij de *verzekeraar* op het ogenblik van de vervanging en in functie van dit nieuwe risico.

Indien de *verzekeringnemer* de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 9.

Indien de *verzekeraar* het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging van het motorrijtuig, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de vervanging van het motorrijtuig gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

Artikel 13: Huurovereenkomst

De bepalingen van artikel 10 zijn eveneens van toepassing in geval van beëindiging van de rechten van de *verzekeringnemer* op het *omschreven motorrijtuig* dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst.

Artikel 14: Opvordering door de overheid

Wanneer het *omschreven motorrijtuig* in eigendom of in huur wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het motorrijtuig in bezit neemt.

Beide partijen kunnen de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 8 of 30, § 8.

SECTIE 4 - Duur - Premie - Wijziging van verzekeringsvoorwaarden en premie

Artikel 15: Duur van de overeenkomst

§ 1. Maximumduur

De duur van de overeenkomst mag niet langer zijn dan één jaar.

§ 2. Stilzwijgende verlenging

Behalve wanneer één van de partijen zich er ten minste drie maanden vóór de vervaldag van de overeenkomst tegen verzet, overeenkomstig de artikelen 26, 27, § 2 en 30, § 2, wordt de overeenkomst stilzwijgend verlengd voor opeenvolgende periodes van één jaar.

§ 3. Korte termijn

Overeenkomsten waarvan de duur korter is dan één jaar, worden niet stilzwijgend verlengd tenzij anders is overeengekomen.

Artikel 16: Betaling van de premie

De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet ten laatste op de premievervaldag betaald worden op verzoek van de *verzekeraar*.

Wanneer de premie niet rechtstreeks aan de *verzekeraar* wordt betaald, is de premiebetaling aan een derde bevrijdend indien deze de betaling vordert en hij voor de inning van de premie klaarblijkelijk als lasthebber van de *verzekeraar* optreedt.

Artikel 17: Het *verzekeringsbewijs*

Zodra de verzekeringsdekking aan de *verzekeringnemer* verleend wordt, geeft de *verzekeraar* hem een *verzekeringsbewijs* waaruit het bestaan van de overeenkomst blijkt.

Het *verzekeringsbewijs* is niet geldig bij de nietigverklaring van de overeenkomst en houdt op geldig te zijn vanaf de beëindiging van de overeenkomst of vanaf het ogenblik van de opzegging of schorsing van de overeenkomst.

Artikel 18: Niet-betaling van de premie

§ 1. Ingebrekestelling

De *verzekeraar* kan bij niet-betaling van de premie op de vervaldag de dekking schorsen of de overeenkomst opzeggen indien de *verzekeringnemer* in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een aangetekende zending..

§ 2. Schorsing van de dekking

De schorsing van de dekking gaat in na het verstrijken van de termijn vermeld in de ingebrekestelling maar die niet korter mag zijn dan vijftien dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de dag volgend op de afgifte van de aangetekende zending.

Als de dekking geschorst werd, maakt de betaling door de *verzekeringnemer* van de achterstallige premies, zoals nader bepaald in de laatste ingebrekestelling of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de *verzekeraar* de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de *verzekeringnemer* in gebreke werd gesteld overeenkomstig paragraaf 1 en de ingebrekestelling herinnert aan de schorsing van de dekking. Het recht van de *verzekeraar* wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

§ 3. Verhaal van de *verzekeraar*

In geval van schorsing van de dekking wegens niet-betaling van de premie heeft de *verzekeraar* een recht van verhaal op de *verzekeringnemer*, overeenkomstig de artikelen 44, 45, 1°, 55 en 63.

§ 4. Opzegging van de overeenkomst

In geval van niet-betaling van de premie kan de *verzekeraar* de overeenkomst opzeggen, overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 3.

Artikel 19: Wijziging van de premie

Indien de *verzekeraar* de premie verhoogt, kan de *verzekeringnemer* de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

De mededeling van de premiewijziging gebeurt overeenkomstig de geldende wetgeving.

Indien de premie wijzigt ingevolge een duidelijk en nauwkeurig omschreven bepaling in de verzekeringsovereenkomst beschikt de *verzekeringnemer* niet over een opzeggingsrecht.

Deze bepaling doet geen afbreuk aan het opzeggingsrecht vermeld in artikel 27, §§ 7 en 9.

Artikel 20: Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden

§ 1. Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden ten gunste van de *verzekeringnemer*, de *verzekerde* of elke derde die bij de uitvoering van de overeenkomst betrokken is

De *verzekeraar* kan de verzekeringsvoorwaarden volledig ten gunste van de *verzekeringnemer*, de *verzekerde* of elke derde die bij de uitvoering van de overeenkomst betrokken is, wijzigen.

Wanneer de premie verhoogt, kan de *verzekeringnemer* de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

§ 2. Wijziging van bepalingen die een invloed kunnen hebben op de premie of de vrijstelling

Indien de *verzekeraar* de verzekeringsvoorwaarden met betrekking tot de wijziging van de premie in functie van de *schadegevallen* die zich hebben voorgedaan, of tot de vrijstelling wijzigt en die wijziging niet volledig ten gunste van de *verzekeringnemer* of de *verzekerde* is, kan de *verzekeringnemer* de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

Indien de vrijstelling wijzigt ingevolge een duidelijk en nauwkeurig omschreven bepaling in de verzekeringsovereenkomst beschikt de *verzekeringnemer* niet over een opzeggingsrecht.

§ 3. Wijziging ingevolge een wetgevende beslissing van een overheid

Indien de *verzekeraar* de verzekeringsvoorwaarden wijzigt ingevolge een wetgevende beslissing van een overheid, licht de *verzekeraar* de *verzekeringnemer* hierover duidelijk in.

Wanneer de wijziging een premieverhoging tot gevolg heeft, of indien de wijziging niet uniform is voor alle verzekeraars, kan de *verzekeringnemer* de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

Bij gebreke aan duidelijke informatie is de hoogst mogelijke uit de wetgeving voortvloeiende waarborg van toepassing en kan de *verzekeringnemer* de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

De *verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 7 indien hij het bewijs levert dat hij het risico, zoals dit volgt uit het nieuwe wettelijke kader, in geen geval zou verzekerd hebben.

§ 4. Andere wijzigingen

Indien de *verzekeraar* andere wijzigingen voorstelt dan deze bedoeld in de §§ 1 tot 3, licht hij de *verzekeringnemer* hierover op duidelijke wijze in.

De *verzekeringnemer* kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

De *verzekeringnemer* heeft eveneens een opzeggingsrecht indien hij van de *verzekeraar* geen duidelijke informatie ontvangen heeft over de wijziging.

§ 5. Wijze van meedelen

De mededeling van de wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en de premie gebeurt overeenkomstig de geldende wetgeving.

Artikel 21: Faillissement van de *verzekeringnemer*

§ 1. Behoud van de overeenkomst

In geval van faillissement van de *verzekeringnemer* blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de *verzekeraar* het bedrag verschuldigd is van de premies vervallen vanaf de faillietverklaring.

§ 2. Opzegging van de overeenkomst

De curator van het faillissement en de *verzekeraar* hebben het recht om de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26, 28 en 30, § 9.

Artikel 22: Overlijden van de *verzekeringnemer*

§ 1. Behoud van de overeenkomst

In geval van overlijden van de *verzekeringnemer* blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de premies te betalen.

Indien het *omschreven motorrijtuig* de volle eigendom wordt van één van de erfgenamen of van een legataris van de *verzekeringnemer*, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel.

§ 2. Opzegging van de overeenkomst

De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 29, eerste lid.

De erfgenaam of legataris, die het *omschreven motorrijtuig* in volle eigendom verkregen heeft, kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 29, tweede lid.

De *verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 10.

SECTIE 5 - Schorsing van de overeenkomst

Artikel 23: Tegenstelbaarheid van de schorsing

De schorsing van de overeenkomst is tegenstelbaar aan de *benadeelde* persoon.

Artikel 24: Wederinverkeerstelling van het *omschreven motorrijtuig*

Bij mededeling van de wederinverkeerstelling van het *omschreven motorrijtuig* wordt de overeenkomst opnieuw in werking gesteld met toepassing van de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, die op dat ogenblik gelden.

Bij de wederinwerkingstelling van de overeenkomst wordt het niet-verbruikte premiegedeelte verrekend.

Indien de verzekeringsvoorwaarden gewijzigd zijn of de premie verhoogd is, kan de *verzekeringnemer* de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de schorsing van de overeenkomst gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

Artikel 25: In verkeerstelling van enig ander motorrijtuig

Bij mededeling van het in het verkeer brengen van enig ander motorrijtuig dat eigendom is van de *verzekeringnemer* of van de eigenaar van het vorig *omschreven motorrijtuig*, wordt de overeenkomst opnieuw in werking gesteld met toepassing van de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, die op dat ogenblik gelden en in functie van het nieuwe risico.

Bij de wederinwerkingstelling van de overeenkomst wordt het niet-verbruikte premiegedeelte verrekend.

Indien de *verzekeringnemer* de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 9.

Indien de *verzekeraar* het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de aanvraag van de wederinwerkingstelling van de overeenkomst, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de schorsing van de overeenkomst gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

SECTIE 6 - Einde van de overeenkomst

Artikel 26: Opzeggingsmodaliteiten

§ 1. Opzeggingswijze

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende zending of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs. De opzegging wegens niet-betaling van de premie kan niet gebeuren door middel van afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

§ 2. Uitwerking van de opzegging

Tenzij anders vermeld in de artikelen 27 en 30, gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot, of in het geval van een aangetekende zending te rekenen van de dag die volgt op zijn afgifte, of vanaf de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs.

§ 3. Premiekrediet

Het premiegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het van kracht worden van de opzegging, wordt door de *verzekeraar* terugbetaald binnen een termijn van dertig dagen vanaf de inwerkingtreding van de opzegging.

Artikel 27: Opzeggingsmogelijkheden voor de *verzekeringnemer*

§ 1. Voor de aanvang van de overeenkomst

De *verzekeringnemer* kan de overeenkomst opzeggen wanneer tussen de datum van het sluiten en die van de inwerkingtreding ervan een termijn van meer dan een jaar verloopt. Van deze opzegging moet uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst kennis gegeven worden.

De opzegging gaat in op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

§ 2. Op het einde van elke verzekeringsperiode

De *verzekeringnemer* kan op het einde van elke verzekeringsperiode de overeenkomst opzeggen ten minste drie maanden vóór haar vervaldag.

De opzegging gaat in op die vervaldag.

§ 3. Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van de premie

De *verzekeringnemer* kan de overeenkomst opzeggen indien de premie, de verzekeringsvoorwaarden of de vrijstelling wijzigen, zoals bedoeld in de artikelen 19 en 20.

De *verzekeringnemer* kan de overeenkomst eveneens opzeggen indien hij van de *verzekeraar* geen duidelijke informatie ontvangen heeft over de wijziging, zoals bedoeld in artikel 20.

§ 4. Na *schadegeval*

De *verzekeringnemer* kan de overeenkomst opzeggen na een *schadegeval* waarbij schadeloosstellingen ten gunste van de *benadeelden* zijn betaald of zullen moeten worden betaald, met uitzondering van de betalingen overeenkomstig artikel 50.

De opzegging dient te gebeuren uiterlijk een maand na de uitbetaling van de schadevergoeding. De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van drie maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot of de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende zending te rekenen van de dag die volgt op zijn afgifte.

§ 5. Wijziging van *verzekeraar*

De *verzekeringnemer* kan de overeenkomst opzeggen in geval van overdracht door de *verzekeraar* van de rechten en verplichtingen die voortvloeien uit de overeenkomst.

De opzegging dient te gebeuren binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de publicatie in het Belgisch Staatsblad van de beslissing van de Nationale Bank van België tot goedkeuring van de overdracht.

De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot of de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende zending, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte, of op de jaarlijkse premievervaldag indien deze vóór het verstrijken van de voornoemde termijn van een maand valt.

Deze opzeggingsmogelijkheid is niet van toepassing op fusies en splitsingen van verzekeringsondernemingen, noch op overdrachten uitgevoerd in het kader van een inbreng van de algemeenheid van goederen of van een tak van werkzaamheid, noch op andere overdrachten tussen verzekeraars die deel uitmaken van eenzelfde geconsolideerd geheel.

§ 6. Stopzetting van de activiteiten van de *verzekeraar*

De *verzekeringnemer* kan de overeenkomst opzeggen in geval van faillissement, gerechtelijke reorganisatie of intrekking van de toelating van de *verzekeraar*.

§ 7. Vermindering van risico

De *verzekeringnemer* kan de overeenkomst opzeggen indien er bij vermindering van het risico geen akkoord is over het bedrag van de nieuwe premie binnen de maand na de aanvraag tot vermindering van de premie.

§ 8. Opvordering door de overheid

De *verzekeringnemer* kan de overeenkomst opzeggen wanneer deze geschorst is omwille van een opvordering door de overheid in eigendom of in huur van het *omschreven motorrijtuig*.

§ 9. Vervanging van motorrijtuig of wederinwerkingstelling van de geschorste overeenkomst

Indien de *verzekeringnemer* bij een vervanging van motorrijtuig of wederinwerkingstelling van de geschorste overeenkomst de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van de kennisgeving ervan.

§ 10. Combinatiepolis

Wanneer de *verzekeraar* één of meer waarborgen andere dan deze bedoeld in de artikelen 38, 50, 56 tot en met 59 opzegt, kan de *verzekeringnemer* de gehele overeenkomst opzeggen.

Artikel 28: Opzegging door de curator

De curator kan de overeenkomst opzeggen binnen drie maanden die volgen op de faillietverklaring.

Artikel 29: Opzegging door de erfgenamen of legataris

De erfgenamen van de *verzekeringnemer* kunnen de overeenkomst opzeggen binnen drie maanden en 40 dagen na het overlijden van de *verzekeringnemer*.

De erfgenaam of legataris van de *verzekeringnemer*, die het *omschreven motorrijtuig* in volle eigendom heeft verkregen, kan de overeenkomst opzeggen binnen de maand te rekenen vanaf de dag dat het motorrijtuig hem werd toebedeeld. Deze termijn van een maand doet geen afbreuk aan de termijn van drie maanden en veertig dagen.

Artikel 30: Opzeggingsmogelijkheden voor de *verzekeraar*

§ 1. Voor de aanvang van de overeenkomst

De *verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen wanneer tussen de datum van het sluiten en die van de inwerkingtreding ervan een termijn van meer dan een jaar verloopt. Van deze opzegging moet uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst kennis gegeven worden.

De opzegging gaat in op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

§ 2. Op het einde van elke verzekeringsperiode

De *verzekeraar* kan op het einde van elke verzekeringsperiode de overeenkomst opzeggen ten minste drie maanden vóór haar vervalddag. De opzegging gaat in op die vervalddag.

§ 3. In geval van niet-betaling van de premie

De *verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen in geval van niet-betaling van de premie, zelfs zonder voorafgaande schorsing van de dekking, indien de *verzekeringnemer* in gebreke gesteld is. De opzegging gaat in na het verstrijken van de termijn vermeld in de ingebrekestelling, maar ten vroegste vijftien dagen te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de dag volgend op de afgifte van de aangetekende zending. De *verzekeraar* kan zijn verplichting tot het verlenen van dekking schorsen en de overeenkomst opzeggen indien hij dit heeft bepaald in dezelfde ingebrekestelling. In dat geval gaat de opzegging in na het verstrijken van de termijn door de *verzekeraar* bepaald, maar ten vroegste vijftien dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing van de dekking.

Wanneer de *verzekeraar* zijn verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft en de overeenkomst niet is opgezegd in

dezelfde ingebrekestelling, kan de opzegging enkel geschieden mits een nieuwe ingebrekestelling. In dat geval gaat de opzegging in na het verstrijken van de termijn vermeld in de ingebrekestelling, maar ten vroegste vijftien dagen te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de dag volgend op de afgifte van de aangetekende zending.

§ 4. Na schadegeval

1° De *verzekeraar* kan de overeenkomst slechts opzeggen na een *schadegeval* waarbij schadeloosstellingen ten gunste van de *benadeelden* zijn betaald of zullen moeten worden betaald, met uitzondering van de betalingen ingevolge artikel 50.

De opzegging dient te gebeuren uiterlijk een maand na de uitbetaling van de schadevergoeding.

De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van drie maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot of dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende zending, te rekenen van de dag die volgt op zijn afgifte. De opzegging na *schadegeval* van één of meer waarborgen andere dan deze bedoeld in de artikelen 38, 50, 56 tot en met 59, geeft de *verzekeraar* geen recht om deze waarborgen op te zeggen.

2° De *verzekeraar* kan, ten allen tijde, de overeenkomst opzeggen na een *schadegeval*, wanneer de *verzekeringnemer* of de *verzekerde* één van zijn verplichtingen, ontstaan door het *schadegeval*, niet is nagekomen met de bedoeling de *verzekeraar* te misleiden, zodra de *verzekeraar* bij de onderzoeksrechter een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend tegen één van deze personen of hem voor het vonnisgerecht heeft gedagvaard, op basis van de artikelen 193, 196, 197, 496 of 510 tot 520 van het Strafwetboek. Indien de *verzekeraar* afstand doet van zijn vordering of indien de strafvordering uitmondt in een buitenvervolginstelling of een vrijspraak, moet de *verzekeraar* de schade als gevolg van die opzegging vergoeden.

De opzegging gaat in ten vroegste een maand te rekenen van de dag volgend op de betekening, de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, ingeval van een aangetekende zending vanaf de dag die volgt op zijn afgifte.

§ 5. Verzwijging, onjuiste mededeling en verzwaring van het risico

De *verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen in geval van :

1° onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens over het risico bij het sluiten van de overeenkomst bedoeld in artikel 4;

2° aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico in de loop van de overeenkomst bedoeld in artikel 6.

§ 6. Technische eisen van het motorrijtuig

De *verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen wanneer :

1° het motorrijtuig niet beantwoordt aan de reglementering op de technische eisen van de *motorrijtuigen*;

2° het motorrijtuig, onderworpen aan de technische controle, niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs..

§ 7. Nieuwe wettelijke bepalingen.

De *verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen indien hij het bewijs levert dat hij het risico, zoals dit volgt uit de wijziging van de verzekeringsvoorwaarden door een beslissing van de overheid bedoeld in artikel 20 in geen geval zou verzekerd hebben.

§ 8. Opvordering door de overheid

De *verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen wanneer deze geschorst is omwille van een opvordering door de overheid in eigendom of in huur van het *omschreven motorrijtuig*.

§ 9. Faillissement van de *verzekeringnemer*

De *verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen in geval van faillissement van de *verzekeringnemer* ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring.

§ 10. Overlijden van de *verzekeringnemer*

De *verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen na het overlijden van de *verzekeringnemer* binnen drie maanden te rekenen vanaf de dag waarop de *verzekeraar* kennis kreeg van het overlijden.

§ 11. Vervanging van motorrijtuig of weder-inwerkingstelling van de geschorste overeenkomst

Indien de *verzekeraar* het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging of wederinwerkingstelling, kan hij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de dag waarop hij kennis heeft gekregen van de kenmerken van het nieuwe risico.

Artikel 31: Einde van de overeenkomst na schorsing

Indien de geschorste overeenkomst vóór haar vervaldag niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op die vervaldag.

Indien de overeenkomst geschorst wordt binnen de drie maanden voor die vervaldag, neemt de overeenkomst een einde op de volgende vervaldag.

Het niet-verbruikte premiegedeelte wordt terugbetaald binnen een termijn van dertig dagen vanaf de eindvervaldag.

HOOFDSTUK 3 - SCHADEGEVAL

Artikel 32: Aangifte van een *schadegeval*

§ 1. Termijn van aangifte

Ieder *schadegeval* moet onmiddellijk en ten laatste binnen acht dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk worden aangegeven aan de *verzekeraar* of aan elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon. De *verzekeraar* kan er zich echter niet op beroepen dat deze termijn niet in acht is genomen, indien die mededeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk is geschied. Deze verplichting rust op alle *verzekerden*.

§ 2. Inhoud van de aangifte

De schadeaangifte moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het *schadegeval* vermelden, evenals de naam, de voornaam en de woonplaats van de getuigen en de *benadeelden*. Voor zover mogelijk wordt hiervoor gebruik gemaakt van het formulier dat de *verzekeraar* ter beschikking stelt van de *verzekeringnemer*.

§ 3. Bijkomende meldingen

De *verzekeringnemer* en de overige *verzekerden* verschaffen de *verzekeraar*, of elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon, zonder verwijl alle door hem gevraagde nuttige inlichtingen en documenten. Alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten moeten door de *verzekerde* aan de *verzekeraar*, of elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon overgemaakt worden binnen 48 uur nadat zij aan de *verzekerde* werden afgegeven of betekend.

Artikel 33: Erkenning van aansprakelijkheid door de *verzekerde*

Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de *verzekerde* gedane betaling, zonder schriftelijke toestemming van de *verzekeraar*, is hem niet tegenwerpbaar.

Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de *verzekerde* kunnen voor de *verzekeraar* geen grond opleveren om zijn dekking te weigeren.

Artikel 34: Prestatie van de *verzekeraar* bij schade

§ 1. Schadevergoeding

De *verzekeraar* betaalt de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding volgens de bepalingen van de overeenkomst.

De *verzekeraar* betaalt, zelfs boven de vergoedingsgrenzen de intrest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, met inbegrip van de rechtsplegingvergoeding in strafzaken, alsook de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen in zover die kosten door hem of met zijn toestemming zijn gemaakt of, in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de *verzekerde*, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt. De kosten gerecupereerd ten laste van derden en de rechtsplegingvergoeding moeten aan de *verzekeraar* worden terugbetaald.

§ 2. Vergoedingsgrenzen

Er is geen vergoedingsgrens voor schade voortvloeiend uit lichamelijke letsels.

De vergoedingsgrens voor stoffelijke schade bedraagt 100 miljoen euro per *schadegeval*. Dit bedrag wordt geïndexeerd overeenkomstig artikel 3 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake *motorrijtuigen*.

§ 3. Leiding van het geschil

Vanaf het ogenblik dat de *verzekeraar* tot tussenkomst is gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, is hij verplicht zich achter de *verzekerde* te stellen volgens de bepalingen van de overeenkomst. Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en in zover de belangen van de *verzekeraar* en van de *verzekerde* samenvallen, heeft de *verzekeraar* het recht om, in de plaats van de *verzekerde* de vordering van de *benadeelde* te bestrijden. De *verzekeraar* kan deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat.

§ 4. Vrijwaring van de rechten van de *verzekerde*

De tussenkomsten van de *verzekeraar* houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de *verzekerde* en zij mogen hem geen nadeel berokkenen.

§ 5. Mededeling van de schadeafhandeling

De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden worden zo spoedig mogelijk aan de *verzekeringnemer* meegedeeld.

§ 6. Indeplaatsstelling

De *verzekeraar* die schadevergoeding betaald heeft, treedt ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en de rechtsvorderingen van de *verzekerde* tegen de aansprakelijke derden.

De *verzekeraar* die schadevergoeding betaald heeft overeenkomstig artikel 50, treedt ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en de rechtsvorderingen van de *benadeelde* tegen de aansprakelijke derden.

Artikel 35: Strafrechtelijke vervolging

§ 1. Verdedigingsmiddelen

Indien een *schadegeval* aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de *verzekerde*, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de *verzekerde* vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen.

De *verzekeraar* moet zich beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de *verzekerde* en de hoogte van de door de *benadeelde* partij geëiste bedragen, onverminderd artikel 34 wat de burgerrechtelijke belangen betreft.

De *verzekerde* is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.

§ 2. Rechtsmiddelen na veroordeling

Wanneer de *verzekerde* strafrechtelijk wordt veroordeeld, mag de *verzekeraar* er zich noch tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mag hij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.

De *verzekeraar* heeft het recht om de schadevergoedingen te betalen indien daartoe grond bestaat.

Wanneer de *verzekeraar* vrijwillig is tussengekomen, moet hij de *verzekerde* tijdig op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat de *verzekeraar* tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de *verzekerde* instelt; de *verzekerde* beslist op eigen risico of hij al dan niet het door de *verzekeraar* ingestelde rechtsmiddel volgt.

§ 3. Boetes, minnelijke schikkingen en kosten

De geldboetes, de minnelijke schikkingen in strafzaken en de gerechtskosten in strafzaken, onverminderd artikel 34, § 1, tweede lid, zijn niet ten laste van de *verzekeraar*.

HOOFDSTUK 4 – VERKLARING OVER DE *SCHADEGEVALLEN* DIE ZICH HEBBEN VOORGEDAAN

Artikel 36: Verplichting van de *verzekeraar*

De *verzekeraar* maakt binnen vijftien dagen die volgen op iedere vraag van de *verzekeringnemer* en op het einde van de overeenkomst, aan deze laatste een verklaring over de *schadegevallen* die zich hebben voorgedaan over met vermelding van de gegevens waarin de reglementering voorziet.

HOOFDSTUK 5 - MEDEDELINGEN

Artikel 37: Bestemming van de mededelingen

§ 1. De *verzekeraar*

De voor de *verzekeraar* bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden aan zijn adres, zijn elektronisch adres of aan elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon.

§ 2. De *verzekeringnemer*

De voor de *verzekeringnemer* bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten worden gedaan aan het laatste door de *verzekeraar* gekende adres. Deze mededelingen en kennisgevingen kunnen met de instemming van de *verzekeringnemer* eveneens gebeuren via elektronische post op het laatste door hem aangegeven adres.

BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE WAARBORG WETTELIJKE BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

HOOFDSTUK 1 - DE WAARBORG

Artikel 38: Voorwerp van de verzekering

Met deze overeenkomst dekt de *verzekeraar* overeenkomstig voornoemde wet van 21 november 1989 of in voorkomend geval de toepasselijke buitenlandse wetgeving en volgens de bepalingen van deze overeenkomst, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de *verzekerden* als gevolg van een door het *verzeerde motorrijtuig* veroorzaakt *schadegeval*.

Artikel 39: Territoriale dekking

De dekking wordt verleend voor een *schadegeval* dat zich heeft voorgedaan in enig land waarvoor de dekking verleend wordt volgens het *verzekeringsbewijs*.

Deze dekking wordt verleend voor de *schadegevallen* die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op de openbare of de privéterreinen.

Artikel 40: *Schadegeval* in het buitenland

Wanneer het *schadegeval* zich heeft voorgedaan buiten het Belgische grondgebied, is de door de *verzekeraar* verleende dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de Staat op het grondgebied waarvan het *schadegeval* zich heeft voorgedaan.

De toepassing van die buitenlandse wet mag de *verzeerde* evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

Artikel 41: Verzeerde personen

Gedekt wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid:

1° van de *verzekeringnemer*;

2° van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder van het *omschreven motorrijtuig* en van iedere persoon erdoor vervoerd;

3° van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder en van iedere persoon vervoerd door een *verzekerd motorrijtuig* bedoeld in de artikelen 10 en 11 volgens de daarin bepaalde voorwaarden;

4° van de persoon die burgerrechtelijk aansprakelijk is voor de voornoemde personen.

Artikel 42: Uitgesloten personen

Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten :

- 1° de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft;
- 2° de persoon die en in zoverre hij krachtens een wettelijke of reglementaire bepaling van aansprakelijkheid is ontheven.

Voor de toepassing van dit artikel blijft het recht op schadevergoeding evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot beloop van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een *verzekerde*.

Artikel 43: Van vergoeding uitgesloten schade

1. Het *verzekerde motorrijtuig*

De schade aan het *verzekerde motorrijtuig* is uitgesloten.

§ 2. De vervoerde goederen

De schade aan goederen die door het *verzekerde motorrijtuig* beroepsmatig en onder bezwarende titel vervoerd worden, is uitgesloten, behoudens de kleding en bagage die persoonlijk toebehoren aan de vervoerde personen.

§ 3. Schade door vervoerde goederen

De schade die niet veroorzaakt wordt door het gebruik van het *verzekerde motorrijtuig* maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer is uitgesloten. § 4. Vergunde wedstrijden

De schade die voortvloeit uit de deelname van het *verzekerde motorrijtuig* aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege toestemming is verleend, is uitgesloten.

§ 5. Kernenergie

De schade te vergoeden overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie is uitgesloten.

§ 6. Diefstal van het *verzekerde motorrijtuig*

De schade veroorzaakt door de personen die zich door diefstal, geweldpleging of heiling de macht over het *verzekerde motorrijtuig* hebben verschafte, is uitgesloten.

HOOFDSTUK 2 - HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR

Artikel 44: Bepaling van de bedragen die kunnen verhaald worden

Wanneer de *verzekeraar* gehouden is ten aanzien van de *benadeelden* heeft hij een recht van verhaal dat betrekking heeft op de netto-uitgaven van de *verzekeraar*, zijnde de schadevergoedingen in hoofdsom, de gerechtskosten en intresten, verminderd met de eventuele vrijstellingen en de bedragen die hij heeft kunnen recupereren.

Dit recht van verhaal kan enkel toegepast worden in de gevallen en op de personen vermeld in de artikelen 45 tot en met 48, ten belope van het bedrag van het persoonlijk aandeel in de aansprakelijkheid van de *verzekerde*.

Dit verhaal wordt als volgt bepaald behoudens anders vermeld in de artikelen 45 tot en met 47 :

- 1° indien de netto-uitgaven niet hoger zijn dan 11.000 euro is het bedrag van het verhaal integraal;
- 2° indien de netto-uitgaven hoger zijn dan 11.000 euro wordt dit laatste bedrag verhoogd met de helft van het gedeelte dat het bedrag van 11.000 euro overschrijdt. Dit verhaal bedraagt maximum 31.000 euro.

Artikel 45: Verhaal op de *verzekeringnemer*

De *verzekeraar* heeft een recht van verhaal op de *verzekeringnemer*:

1° in geval de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet-betaling van de premie overeenkomstig artikel 18;

2° voor het totale bedrag van zijn netto-uitgaven, bedoeld in artikel 44, tweede lid, in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico bij het sluiten, overeenkomstig artikel 3, of in de loop van de overeenkomst, overeenkomstig artikel 6;

3° voor een bedrag van de netto-uitgaven zoals bepaald in artikel 44, tweede lid, met een maximum van 250 euro in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten, overeenkomstig artikel 4, als in de loop van de overeenkomst, overeenkomstig artikel 6.

Artikel 46: Verhaal op de *verzekerde*

De *verzekeraar* heeft een recht van verhaal op de *verzekerde*:

1° wanneer hij bewijst dat deze het *schadegeval* opzettelijk heeft veroorzaakt, voor het totale bedrag van zijn netto-uitgaven, bedoeld in artikel 44, tweede lid;

2° wanneer hij bewijst dat deze het *schadegeval* veroorzaakt heeft in één van de volgende gevallen van grove schuld en voor zover de *verzekeraar* aantoont dat er een oorzakelijk verband bestaat met het *schadegeval* :

a) rijden in staat van dronkenschap

b) rijden onder invloed van drugs, medicijnen of hallucinogene stoffen, waardoor de *verzekerde* niet meer beschikt over de controle van zijn daden;

3° wanneer hij bewijst dat deze het *schadegeval* veroorzaakt heeft en dader of medeplichtige is van het misdrijf van misbruik van vertrouwen, oplichting of verduistering met betrekking tot het gebruik van het *motorrijtuig*;

4° in de mate waarin de *verzekeraar* bewijst dat hij schade geleden heeft wanneer de *verzekerde* een bepaalde handeling niet verricht heeft binnen een door de overeenkomst vastgestelde termijn. Dit verhaalrecht kan niet uitgeoefend worden indien de *verzekerde* bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk verricht heeft.

Artikel 47: Verhaal op de *verzekeringnemer* en de *verzekerde*

§ 1. Verhaal met oorzakelijk verband

De *verzekeraar* heeft een recht van verhaal op de *verzekeringnemer* en, indien daartoe grond bestaat, op de *verzekerde* die niet de *verzekeringnemer* is :

1° wanneer op het ogenblik van het *schadegeval* het *omschreven motorrijtuig*, dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, niet voldoet aan deze reglementering en in het verkeer gebracht wordt buiten het toegelaten traject. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de *verzekeraar* aantoont dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het *motorrijtuig* en het *schadegeval*;

2° wanneer het *schadegeval* zich voordoet tijdens de deelname van het *verzekerde motorrijtuig* aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd, waartoe van overheidswege geen toestemming is verleend. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de *verzekeraar* aantoont dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de deelname aan een dergelijke rit of wedstrijd en het *schadegeval*;

3° wanneer het *schadegeval* zich voordoet, terwijl het reglementair of contractueel maximum toegelaten aantal passagiers overschreden is. Dit verhaal is beperkt tot de uitgaven die betrekking hebben op de passagiers en dit evenredig aan de verhouding van het aantal overtallige passagiers tot het aantal werkelijk vervoerde passagiers, onverminderd de toepassing van artikel 44. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de *verzekeraar* aantoont dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de overschrijding van het toegelaten aantal passagiers en het *schadegeval*;

4° wanneer het *schadegeval* zich voordoet, terwijl de vervoerde personen plaatsen innemen in strijd met de reglementaire of contractuele bepalingen, met uitzondering van het overschrijden van het maximum aantal toegelaten passagiers, wordt het verhaal uitgeoefend voor het totaal van de uitgaven die betrekking hebben op deze vervoerde personen, onverminderd de

toepassing van artikel 44. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de *verzekeraar* aantoont dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen het innemen van een niet-conforme plaats in het *motorrijtuig* en het *schadegeval*.

§ 2. Verhaal zonder oorzakelijk verband

De *verzekeraar* heeft een recht van verhaal op de *verzekeringnemer* en, indien daartoe grond bestaat, op de *verzekerde* die niet de *verzekeringnemer* is, wanneer hij bewijst dat, op het ogenblik van het *schadegeval*, het *verzekerde motorrijtuig* bestuurd wordt :

- a) door een persoon die niet voldoet aan de Belgische wettelijke vereiste minimumleeftijd om dat *motorrijtuig* te besturen;
- b) door een persoon die niet beschikt over een geldig rijbewijs om dat *motorrijtuig* te besturen;
- c) door een persoon die specifieke beperkingen inzake het besturen van het *motorrijtuig* vermeld op zijn rijbewijs niet naleeft;
- d) door een persoon die in België een rijverbod heeft zelfs indien het *schadegeval* zich voordoet in het buitenland.

Er is geen recht van verhaal voor de punten a), b) en c) wanneer de persoon, die in het buitenland het *motorrijtuig* bestuurt, aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het *motorrijtuig* te besturen.

Er is geen recht van verhaal voor de punten b), c) en d) indien de *verzekerde* aantoont dat deze situatie te wijten is aan het niet naleven van een louter administratieve formaliteit.

§ 3. Aanvechten van het verhaal

De *verzekeraar* kan echter voor alle situaties vermeld in dit artikel geen verhaal uitoefenen op een *verzekerde* indien deze aantoont dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere *verzekerde* en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.

Artikel 48: Verhaal op de dader of de burgerrechtelijk aansprakelijke

De *verzekeraar* heeft een recht van verhaal op de dader van het *schadegeval* of de burgerrechtelijk aansprakelijke in het geval van overdracht van de eigendom voor zover hij bewijst dat deze *verzekerde* een andere persoon is dan deze bedoeld in artikel 10, § 1, vierde lid.

Artikel 49: Toepassing van een vrijstelling

De *verzekeringnemer* betaalt aan de *verzekeraar* het bedrag van de toepasselijke vrijstellingen voorzien in de overeenkomst. Deze betaling overschrijdt nooit de uitgaven van de *verzekeraar*. De toepassing van de vrijstellingen dient te worden uitgevoerd vóór de toepassing van een eventueel verhaal.

BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLLEN

HOOFDSTUK 1 - De vergoedingsplicht

SECTIE 1 - Wettelijke basis

Artikel 50: Vergoeding voor zwakke weggebruikers

De *verzekeraar* is verplicht, overeenkomstig artikel 29bis van voornoemde wet van 21 november 1989, alle schade te vergoeden zoals omschreven in vermeld artikel.

Artikel 51: Vergoeding van onschuldige slachtoffers

De *verzekeraar* is verplicht, overeenkomstig artikel 29ter van voornoemde wet van 21 november 1989, alle schade te vergoeden zoals omschreven in dit artikel.

SECTIE 2 - Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht

Artikel 52: Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht van zwakke gebruikers

Deze vergoedingsplicht, bedoeld in artikel 50, is van toepassing voor het *verzekerde motorrijtuig* van zodra het Belgisch recht van toepassing is, met uitsluiting van de ongevallen die zijn voorgevallen in een land dat niet vermeld staat op het *verzekeringsbewijs*.

De vergoedingsplicht is van toepassing op *schadegevallen* die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen.

Artikel 53: Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht van onschuldige slachtoffers

De vergoedingsplicht, bedoeld in artikel 51, is enkel van toepassing voor ongevallen die zijn gebeurd op het Belgisch grondgebied.

De vergoedingsplicht is van toepassing op *schadegevallen* die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen.

Artikel 54: Van vergoeding uitgesloten schade

§ 1. Vergunde wedstrijden

De schade die voortvloeit uit het deelnemen van het *verzekerde motorrijtuig* aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege toestemming is verleend, is uitgesloten.

§ 2. Kernenergie

De schade te vergoeden overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie, is uitgesloten.

§ 3. Diefstal van het *verzekerde motorrijtuig*

De schade die voortvloeit uit de betrokkenheid van het *verzekerde motorrijtuig* nadat personen door diefstal, geweldpleging of heling de macht erover hebben verkregen, is uitgesloten.

HOOFDSTUK 2 – HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE *VERZEKERAAR*

Artikel 55: Verhaal op de *verzekeringnemer* en de *verzekerde*

De *verzekeraar* heeft geen recht van verhaal op de *verzekeringnemer* of de *verzekerde*, tenzij de *verzekeringnemer* of de *verzekerde* geheel of gedeeltelijk aansprakelijk is voor het ongeval.

In dat geval kan de *verzekeraar* verhaal uitoefenen overeenkomstig de artikelen 44 tot en met 49.

BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE BIJKOMENDE WAARBORGEN

HOOFDSTUK 1 - DE WAARBORGEN

Artikel 56: Tijdelijk vervangingsmotorrijtuig

§ 1. Toepassingsgebied

De dekking strekt zich uit, onder de voorwaarden in dit artikel, tot het gebruik van een aan een derde toebehorend *motorrijtuig* ander dan het *omschreven motorrijtuig*, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is aan de *verzekeraar*.

Zijn geen derden, bedoeld in het eerste lid :

- de *verzekeringnemer* of, wanneer de *verzekeringnemer* een rechtspersoon is, elke bestuurder van het *omschreven motorrijtuig* waarvan de naam aan de *verzekeraar* is meegedeeld,

- de personen die bij voornoemde personen inwonen, met inbegrip van zij die om studieredenen buiten het hoofdverblijf van de *verzekeringnemer* verblijven,
- de eigenaar of de gebruikelijke houder van het *omschreven motorrijtuig*.

Deze dekking geldt voor het *motorrijtuig* dat in vervanging komt van het *omschreven motorrijtuig* en tot hetzelfde gebruik bestemd is wanneer het *omschreven motorrijtuig* definitief of tijdelijk onbruikbaar is, wegens onderhoud, aanpassingen, herstellingen, technische keuring of technisch totaal verlies.

Wanneer het *omschreven motorrijtuig* een twee- of driewieler is, kan de dekking in geen geval slaan op een *motorrijtuig* op vier of meer wielen.

§ 2. Verzekerde personen

In hun hoedanigheid van bestuurder, houder of passagier van het vervangingsmotorrijtuig, of van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder, houder of passagier wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid gedekt van :

- de eigenaar van het *omschreven motorrijtuig*;
- de *verzekeringnemer* en wanneer de *verzekeringnemer* een rechtspersoon is, van de gemachtigde bestuurder van het *omschreven motorrijtuig*;
- alle personen die bij voornoemde *verzekerden* inwonen, met inbegrip van zij die om studieredenen buiten het hoofdverblijf van de *verzekeringnemer* of de eigenaar verblijven;
- iedere persoon waarvan de naam in de overeenkomst vermeld is.

§ 3. Inwerkingtreding en duur van de dekking

Deze dekking treedt in werking op het ogenblik dat het *omschreven motorrijtuig* niet meer kan worden gebruikt en eindigt wanneer het vervangingsmotorrijtuig aan de eigenaar of aan een door deze aangewezen persoon is terugbezorgd.

Het *motorrijtuig* moet worden terugbezorgd binnen een redelijke termijn na ontvangst van het bericht dat het *omschreven motorrijtuig* ter beschikking is.

De dekking geldt nooit meer dan dertig dagen.

§ 4. Dekkingsuitbreiding bij verhaal

Bij het gebruik van een *motorrijtuig* onder de voorwaarden bedoeld in dit artikel is de dekking eveneens verworven in het geval dat de *verzekerde* verplicht wordt om de vergoedingen, die aan de *benadeelden* betaald werden in uitvoering van een andere verzekeringsovereenkomst, terug te betalen ingevolge en overeenkomstig de toepassing van het verhaalsrecht bedoeld in de artikelen 44, 47, § 1, 1°, en 48.

Artikel 57: Slepen van een *motorrijtuig*

Wanneer het *verzekerde motorrijtuig* occasioneel om het even welk *motorrijtuig* met pech sleept, wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid gedekt van de persoon die de ketting, de tros, het touw, de stang of enige andere benodigdheid voor het slepen, heeft geleverd. In dit geval is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van die persoon eveneens gedekt voor de schade veroorzaakt aan het gesleepte *motorrijtuig*.

Indien het *verzekerde motorrijtuig* occasioneel een ander *motorrijtuig*, dat geen *aanhangwagen* is, met pech sleept, is de schade veroorzaakt door het trekkende *motorrijtuig* aan het gesleepte *motorrijtuig* gedekt.

Indien een ander *motorrijtuig* het *verzekerde motorrijtuig* occasioneel met pech sleept, is de schade veroorzaakt door het gesleepte *motorrijtuig* aan het trekkende *motorrijtuig* gedekt.

Voor de waarborg in het tweede en derde lid wordt de burgerlijke aansprakelijkheid van de personen bedoeld in artikel 41 gedekt.

Artikel 58: Reinigen en herstellen van de binnenbekleding van het *verzekerde motorrijtuig*

De verzekeraar vergoedt de kosten die de verzekerde werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het verzekerde motorrijtuig wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloze vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

Artikel 59: Borgstelling

§ 1. Eis van een buitenlandse autoriteit

Eist een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een *schadegeval* dat zich heeft voorgedaan in één van de landen waarvoor de dekking verleend wordt volgens het *verzekeringsbewijs*, met uitzondering van België, dat ter beveiliging van de rechten van de *benadeelden*, een bedrag wordt gedeponereerd voor de opheffing van een op het *omschreven motorrijtuig* gelegd beslag of voor de invrijheidstelling onder borg van de verzekerde, dan schiet de verzekeraar de geëiste borgsom voor of stelt hij zijn persoonlijke borg tot ten hoogste 62.000 euro voor het *omschreven motorrijtuig* en voor alle verzekerden samen, verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom, die ten laste zijn van de verzekeraar.

§ 2. Borgstelling betaald door de verzekerde

Werd de borgsom door de verzekerde betaald, dan stelt de verzekeraar zijn persoonlijke borg in de plaats of betaalt hij, indien de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de verzekerde terug.

§ 3. Einde van de borgstelling

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de borgstelling door de verzekeraar op te heffen, moet de verzekerde op vraag van de verzekeraar alle formaliteiten vervullen die van hem gevergd kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing van de borgstelling.

§ 4. Verbeurdverklaring

Wanneer de bevoegde overheid de borgsom gestort door de verzekeraar geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart of aanwendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de verzekerde gehouden de verzekeraar, op zijn eenvoudig verzoek, terug te betalen.

Artikel 60: Territoriale dekking

Deze bijkomende waarborgen worden verleend overeenkomstig artikel 39.

Artikel 61: *Schadegeval* in het buitenland

Deze bijkomende waarborgen worden verleend overeenkomstig artikel 40.

Artikel 62: Uitsluitingen

Voor deze bijkomende waarborgen zijn de uitsluitingen bedoeld in de artikelen 42 en 43 van toepassing.

HOOFDSTUK 2 - HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR

Artikel 63: Verhaal en vrijstellingen

Het recht van verhaal van de verzekeraar bedoeld in de artikelen 44 tot en met 48 en de toepassing van de vrijstelling bedoeld in artikel 49 zijn van toepassing op de artikelen 56 en 57.

HOOFDSTUK 3 - BEPALING VAN TOEPASSING OP DE VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLEN

Artikel 64: Tijdelijk vervangingsmotorrijtuig

Bij gebruik van een *motorrijtuig* volgens de voorwaarden van artikel 54 zijn de artikelen 50 tot en met 55 van toepassing.

MINI-OMNIUM/OMNIUMVERZEKERING

HOOFDSTUK 1 - DEFINITIES

Artikel 1: definities

De definities staan vermeld in het hoofdstuk "Definities". Bepaalde gedefinieerde termen moeten verschillend worden geïnterpreteerd, afhankelijk van het type dekking dat u hebt gekozen (ofwel Burgerlijke Aansprakelijkheid, mini-omnium of omnium), indien dit van toepassing is, wordt dit aangegeven in de definitie van het betreffende begrip.

HOOFDSTUK 2 - MINI-OMNIUM

Deze verzekering, waarvan de details hieronder worden beschreven, wordt alleen verleend indien dit uitdrukkelijk in de bijzondere voorwaarden wordt vermeld.

De *verzekeraar* kan in geen geval worden verplicht tot vergoeding van andere vergoedingen dan die welke uitdrukkelijk in dit contract zijn voorzien.

Artikel 2: Dekkingen

De verzekering "Mini Omnium" bestaat uit de dekking voor brand, diefstal, glasbreuk, natuurkrachten en aanrijdingen met dieren.

Artikel 3: Dekking bij brand

a) Omvang van de dekking

De *verzekeraar* dekt het *omschreven motorrijtuig* tegen brand, schade door brand, ontploffing, vlammen, blikseminslag en kortsluiting in de elektrische installatie, waar de gebeurtenis zich ook voordoet en door welke oorzaak dan ook.

b) Wat is niet verzekerd:

1. schade veroorzaakt door een lading bijtende, licht ontvlambare of explosieve materialen of voorwerpen, behalve in het geval van:
 - de brandstofreserve bestemd voor het gebruik van het *omschreven motorrijtuig* ;
 - materialen of voorwerpen die in het daarvoor bestemde *motorrijtuig* worden vervoerd en bestemd zijn voor huishoudelijk gebruik ;
2. schade veroorzaakt door dieven.

Artikel 4: Dekking bij diefstal

a) Omvang van de dekking

De *verzekeraar* dekt het *omschreven motorrijtuig* en zijn toebehoren tegen diefstal en schade als gevolg van diefstal of poging daartoe.

b) Compensatieperiode

Bij diefstal van het *omschreven motorrijtuig* betaalt de *verzekeraar* de verschuldigde schadevergoeding uiterlijk op de 30ste dag na ontvangst van de aangifte van het *schadegeval* en op voorwaarde dat het voertuig niet binnen deze termijn wordt teruggevonden.

Indien na deze periode het gestolen voertuig wordt teruggevonden, heeft de *verzekeringnemer* twee mogelijkheden:

- of het voertuig terugkrijgen tegen terugbetaling van de ontvangen vergoeding. In dat geval blijven de eventuele reparatiekosten van het voertuig, binnen de grenzen van de dekking, ten laste van de *verzekeraar*;
- of het voertuig aan de *verzekeraar* afstaan en de toegekende vergoeding behouden.

Hetzelfde geldt als er sprake is van diefstal van gedekte *accessoires* in de zin van dit contract.

c) De verzekeraar dekt het omschreven *motorrijtuig* en zijn toebehoren niet in de volgende gevallen:

1. de diefstal of schade die het gevolg is van deze diefstal of poging daartoe, werd gepleegd door of met medeplichtigheid van:
 - gezinsleden of personen met wie *verzekeringnemer* of *verzekerde* regelmatig of incidenteel samenwoont;
 - agenten van de *verzekeringnemer*, van een *verzekerde* of van personen met wie zij regelmatig of incidenteel samenwonen;
 - personen aan wie een *verzekerde* het voertuig of de sleutels ervan heeft toevertrouwd;
2. de diefstal of schade die voortvloeit uit deze diefstal of de poging daartoe wanneer deze voortvloeit uit:
 - verlies van een autosleutel;
 - het achterlaten of vergeten van een autosleutel in of op het voertuig;
 - het niet-activeren of niet-werken van de antidiefstal- of voertuigvergrendelingssystemen, tenzij het voertuig is gestald in een afgesloten privégarage;
3. daden van *vandalisme*;
4. vertrouwensbreuk en de gevolgen daarvan.

Artikel 5: De dekking van glasbreuk

a) Omvang van de dekking

De verzekeraar dekt het *verzekerde motorrijtuig*, behalve bij perte totale, tegen breuk van de voorruit, zij- en achterruiten.

In het geval van een *schadegeval* omvat de vergoeding, met uitsluiting van elke andere vergoeding:

1. de prijs van het materiaal dat nodig is voor het herstellen van kapotte ruiten volgens de cataloguswaarde in België of de huidige prijzen op de Belgische markt;
2. de prijs van het gebroken glas volgens de cataloguswaarde in België of de huidige prijzen op de Belgische markt indien reparatie om technische redenen niet mogelijk is;
3. de arbeidskosten voor het repareren of verwijderen van kapotte ruiten en het plaatsen van nieuwe ruiten;
4. de prijs van nieuwe bevestigingspakkingen indien deze noodzakelijk zijn voor het plaatsen van de nieuwe ruiten.
5. de kosten voorzien in de InsureMyTesla "Glas Cover Plus" extensie vermeld in artikel 20 hieronder indien dit vermeld is in het gekozen plan in de bijzondere voorwaarden.

De vervanging wordt gerechtvaardigd door een gedetailleerde nota opgemaakt op naam van de *verzekeringnemer* en betaald, met vermelding van het merk van het *verzekerde motorrijtuig* en zijn chassisnummer.

b) Wat is niet verzekerd:

1. breuk van de achterruiet die een integrerend deel uitmaakt van de kap van een voertuig van het type "cabriolet";
2. De uitsluitingen vermeld onder het artikel 8 van dit hoofdstuk zijn eveneens van toepassing.

Artikel 6: De dekking bij natuurkracht en aanrijding met dieren

a) Omvang van de dekking

De verzekeraar dekt het *verzekerde motorrijtuig* tegen schade die rechtstreeks en onmiddellijk voortvloeit uit:

1. Verschuivingen van rotsen, steenslag, aardverschuiving, lawine, druk van een massa sneeuw, storm, hagel, overstroming, orkaan, tornado, cycloon, aardbeving, vulkaanuitbarsting en vloedgolf;
2. onverwacht contact met een dier aan de buitenzijde van het voertuig;
3. schade toegebracht aan de motorruimte van het voertuig als gevolg van het voortdurend krabben of bijten van een dier dat erin is binnengedrongen.

b) Wat is niet verzekerd:

1. overstromingsschade als gevolg van een gebroken leiding op de plaats waar het *verzekerde motorrijtuig* zich bevindt;
2. schade veroorzaakt door een ongeval dat het gevolg is van contact met een dier of een natuurkracht;
3. De uitsluitingen vermeld onder het artikel 8 van dit hoofdstuk zijn eveneens van toepassing.

Artikel 7: Diverse kosten

In geval van een *schadegeval* vergoedt de *verzekeraar* tevens de kosten gemaakt voor het blussen van de brand, voor de tijdelijke garage, voor het vervoer (inclusief repatriëring) van het *verzekerde motorrijtuig* naar de reparateur en voor de door de exploitant noodzakelijke demontage, dit alles tot een maximum van 1.250,00 euro, exclusief btw.

Bovendien, wanneer volgens de Belgische regelgeving inzake technische keuringen het *omschreven motorrijtuig* na herstelling moet worden aangeboden aan een keuringsinstelling, vergoedt de *verzekeraar* de door deze instantie geïnde kosten.

Artikel 8: Uitsluitingen die gelden voor Glasbreuk en Natuurkracht en Aanrijding met dieren dekkingen

Wat is niet verzekerd:

1. schade ontstaan na de diefstal of poging tot diefstal;
2. schade als gevolg van een brand;
3. schade veroorzaakt aan onderdelen van het *verzekerde motorrijtuig* als gevolg van slijtage, constructie- of materiaalfout of anderszins door kennelijk slecht onderhoud aan deze onderdelen of door gebruik van het *omschreven motorrijtuig* niet overeenkomstig de instructies van de fabrikant;
4. schade veroorzaakt door de vervoerde voorwerpen, het laden of lossen daarvan of als gevolg van het gewicht van de door het *verzekerde motorrijtuig* vervoerde lading;
5. schade ontstaan tijdens de lease van het *verzekerde motorrijtuig*;
6. schade als gevolg van voorbereiding op of deelname aan races of wedstrijden van snelheid, regelmaat of behendigheid. Echter, schade veroorzaakt tijdens rally's voor uitsluitend toeristische doeleinden blijft verzekerd;
7. wanneer, op het ogenblik van het ongeval, het *verzekerde motorrijtuig*, dat onderworpen is aan de Belgische reglementering inzake technische controles, niet aan deze reglementering voldoet en buiten het toegelaten traject in het verkeer wordt gebracht. Dit ontbreken van dekking kan alleen worden ingeroepen als de *verzekeraar* aantoont dat er een causaal verband bestaat tussen de staat van het voertuig en het ontstaan van het *schadegeval*;
8. schade veroorzaakt aan het *verzekerde motorrijtuig* wanneer het, op het ogenblik van het *schadegeval*, wordt bestuurd door een persoon die niet voldoet aan de door de Belgische wet- en regelgeving gestelde voorwaarden om met dat rijtuig te mogen rijden. Bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet heeft bereikt, door een persoon die niet in het bezit is van een rijbewijs of door een persoon die het recht om te rijden is ontnomen;
9. wanneer de *verzekeraar* aantoont dat er een causaal verband bestaat tussen het ontstaan van het *schadegeval* en het feit dat de bestuurder zich op het moment van het *schadegeval* in een staat van dronkenschap bevond gelijk aan of groter dan 1,5 gram per liter bloed of 0,66 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht, of in staat van intoxicatie of onder invloed

van drugs of hallucinogene stoffen of onder invloed van medicijnen waarvan het gebruik hem ongeschikt maakt om te rijden.

In de gevallen genoemd in de paragrafen 8 en 9 blijft de dekking voor zowel de *verzekeringnemer* als de eigenaar van het verzekerde voertuig bestaan indien de *verzekeringnemer* aantoont dat de feiten buiten zijn medeweten of tegen zijn instructies hebben plaatsgevonden. In een dergelijk geval treedt de *verzekeraar* echter gesubrogeerd in de rechten en vorderingen van de *verzekeringnemer* of de eigenaar van het voertuig jegens de bestuurder van het verzekerde voertuig die verantwoordelijk is voor de schade, tot alle of een deel van de vergoedingen die de *verzekeraar* zal hebben betaald.

HOOFDSTUK 3 - OMNIUM

Deze verzekering, waarvan de details hieronder worden beschreven, wordt alleen verleend indien dit uitdrukkelijk in de bijzondere voorwaarden wordt vermeld.

De *verzekeraar* kan in geen geval worden verplicht tot vergoeding van andere vergoedingen dan die welke uitdrukkelijk in dit contract zijn voorzien.

Artikel 9: Dekkingen

De "Omniium" verzekering omvat de volgende dekkingen: brand, diefstal, glasbreuk, natuurkrachten en aanrijdingen met dieren en materiële schade.

Artikel 10: Dekking bij brand

a) Omvang van de dekking

De *verzekeraar* dekt het *omschreven motorrijtuig* tegen brand, schade door brand, ontploffing, vlammen, blikseminslag en kortsluiting in de elektrische installatie, waar de gebeurtenis zich ook voordoet en door welke oorzaak dan ook.

b) Wat is niet verzekerd:

1. schade veroorzaakt door een lading bijtende, licht ontvlambare of explosieve materialen of voorwerpen, behalve in het geval van:

- de brandstofreserve bestemd voor het gebruik van het *omschreven motorrijtuig* ;
- materialen of voorwerpen die in het daarvoor bestemde *motorrijtuig* worden vervoerd en bestemd zijn voor huishoudelijk gebruik ;

2. schade veroorzaakt door dieven.

Artikel 11: Dekking bij diefstal

a) Omvang van de dekking

De *verzekeraar* dekt het *omschreven motorrijtuig* en zijn toebehoren tegen diefstal en schade als gevolg van diefstal of poging daartoe.

b) Compensatieperiode

Bij diefstal van het *omschreven motorrijtuig* betaalt de *verzekeraar* de verschuldigde schadevergoeding uiterlijk op de 30ste dag na ontvangst van de aangifte van het *schadegeval* en op voorwaarde dat het voertuig niet binnen deze termijn wordt teruggevonden.

Indien na deze periode het gestolen voertuig wordt teruggevonden, heeft de *verzekeringnemer* twee mogelijkheden:

- of het voertuig terugkrijgen tegen terugbetaling van de ontvangen vergoeding. In dat geval blijven de eventuele reparatiekosten van het voertuig, binnen de grenzen van de dekking, ten laste van de *verzekeraar*;
- of het voertuig aan de *verzekeraar* afstaan en de toegekende vergoeding behouden.

Hetzelfde geldt als er sprake is van diefstal van gedekte *accessoires* in de zin van dit contract.

c) De *verzekeraar* dekt het *omschreven motorrijtuig* en zijn toebehoren niet in de volgende gevallen:

1. de diefstal of schade die het gevolg is van deze diefstal of poging daartoe, werd gepleegd door of met medeplichtigheid van:

- gezinsleden of personen met wie *verzekeringnemer* of *verzekerde* regelmatig of incidenteel samenwoont;

- agenten van de *verzekeringnemer*, van een *verzekerde* of van personen met wie zij regelmatig of incidenteel samenwonen;
 - personen aan wie een *verzekerde* het voertuig of de sleutels ervan heeft toevertrouwd;
2. de diefstal of schade die voortvloeit uit deze diefstal of de poging daartoe wanneer deze voortvloeit uit:
- verlies van een autosleutel;
 - het achterlaten of vergeten van een autosleutel in of op het voertuig;
 - het niet-activeren of niet-werken van de antidiefstal- of voertuigvergrendelingssystemen, tenzij het voertuig is gestald in een afgesloten privégarage;
3. daden van *vandalisme*;
4. vertrouwensbreuk en de gevolgen daarvan.

Artikel 12: De dekking bij glasbreuk

a) Omvang van de dekking

De *verzekeraar* dekt het *verzekerde motorrijtuig*, behalve bij perte totale, tegen breuk van de voorruit, zij- en achterruiten.

In het geval van schade omvat de vergoeding, met uitsluiting van elke andere vergoeding:

1. de prijs van het materiaal dat nodig is voor het herstellen van kapotte ruiten volgens de cataloguswaarde in België of de huidige prijzen op de Belgische markt;
2. de prijs van het gebroken glas volgens de cataloguswaarde in België of de huidige prijzen op de Belgische markt indien reparatie om technische redenen niet mogelijk is;
3. de arbeidskosten voor het repareren of verwijderen van kapotte ruiten en het plaatsen van nieuwe ruiten;
4. de prijs van nieuwe bevestigingspakkingen indien deze noodzakelijk zijn voor het plaatsen van de nieuwe ruiten.
5. de kosten voorzien in de InsureMyTesla "Glass Cover Plus" uitbreiding vermeld in artikel 20 hieronder indien dit vermeld is in het gekozen plan in de bijzondere voorwaarden.

De vervanging wordt gerechtvaardigd door een gedetailleerde nota opgemaakt op naam van de *verzekeringnemer* en betaald, met vermelding van het merk van het *verzekerde motorrijtuig* en zijn chassisnummer.

b) Wat is niet verzekerd:

1. breuk van de achterruit die een integrerend deel uitmaakt van de kap van een voertuig van het type "cabriolet";
2. De uitsluitingen genoemd onder het artikel 16 van dit hoofdstuk zijn eveneens van toepassing.

Artikel 13: De dekking bij natuurkracht en aanrijding met dieren

a) Omvang van de dekking

De *verzekeraar* dekt het *verzekerde motorrijtuig* tegen schade die rechtstreeks en onmiddellijk voortvloeit uit:

1. Verschuivingen van rotsen, steenslag, aardverschuiving, lawine, druk van een massa sneeuw, storm, hagel, overstroming, orkaan, tornado, cycloon, aardbeving, vulkaanuitbarsting en vloedgolf;
2. onverwacht contact met een dier aan de buitenzijde van het voertuig;
3. schade toegebracht aan de motorruimte van het voertuig als gevolg van het voortdurend krabben of bijten van een dier dat erin is binnengedrongen.

b) Wat is niet verzekerd:

1. overstromingsschade als gevolg van een gebroken leiding op de plaats waar het *verzekerde motorrijtuig* zich bevindt;
2. schade veroorzaakt door een ongeval dat het gevolg is van contact met een dier of een natuurkracht;
3. De uitsluitingen genoemd onder het artikel 16 van dit hoofdstuk zijn eveneens van toepassing.

Artikel 14: Materiële schade

De *verzekeraar* dekt schade aan het *verzekerde motorrijtuig* als gevolg van een ongeval als gevolg van een schok, een val of een aanrijding.

In het kader van deze dekking zijn tevens verzekerd:

1. schade als gevolg van *vandalisme*;
2. bandenslijtage mede als gevolg van *vandalisme* en mits de *verzekeringnemer* binnen 48 uur na vaststelling van de feiten een klacht heeft ingediend;
3. schade ontstaan tijdens overslag per spoor, over zee of door de lucht en tijdens laad- of losoperaties;
4. tot maximaal 250 euro excl. btw als de schade het gevolg is van vrijwillig vervoer van een gewonde als gevolg van een verkeersongeval:
 - vergoeding van de werkelijk gemaakte kosten voor het reinigen of herstellen van de binneninrichting van het *verzekerde* voertuig;
 - schade aan de kleding van zowel *verzekerde* als die van zijn begeleidende personen.

De uitsluitingen genoemd onder het artikel 16 van dit hoofdstuk zijn eveneens van toepassing.

Artikel 15: Diverse kosten

In geval van een *schadegeval* vergoedt de *verzekeraar* tevens de kosten gemaakt voor het blussen van de brand, voor de tijdelijke garage, voor het vervoer (inclusief repatriëring) van het *verzekerde motorrijtuig* naar de reparateur en voor de door de exploitant noodzakelijke demontage, dit alles tot een maximum van 1.250,00 euro, exclusief btw.

Bovendien, wanneer volgens de Belgische regelgeving inzake technische keuringen het *omschreven motorrijtuig* na herstelling moet worden aangeboden aan een keuringsinstelling, vergoedt de *verzekeraar* de door deze instantie geïnde kosten.

Artikel 16: Uitsluitingen die gelden voor Glasbreuk en Natuurkracht en Aanrijding met dieren en Materiële Schade dekkingen

Wat is niet verzekerd:

1. schade ontstaan na de diefstal of poging tot diefstal;
2. schade als gevolg van een brand;
3. schade veroorzaakt aan onderdelen van het *verzekerde motorrijtuig* als gevolg van slijtage, constructie- of materiaalfout of anderszins door kennelijk slecht onderhoud aan deze onderdelen of door gebruik van het *omschreven motorrijtuig* niet overeenkomstig de instructies van de fabrikant;
4. schade veroorzaakt door de vervoerde voorwerpen, het laden of lossen daarvan of als gevolg van het gewicht van de door het *verzekerde motorrijtuig* vervoerde lading;
5. schade aan banden, tenzij deze optreedt in combinatie met andere gedekte schade of in geval van *vandalisme* en met uitzondering van de bepalingen voorzien in de InsureMyTesla-extensie "Bandenschade" vermeld in artikel 22, alsook wanneer het wordt vermeld als gedekt in het in de bijzondere voorwaarden gekozen plan;

5. schade ontstaan tijdens de lease van het *verzekerde motorrijtuig*;
6. schade als gevolg van voorbereiding op of deelname aan races of wedstrijden van snelheid, regelmaat of behendigheid. Echter, schade veroorzaakt tijdens rally's voor uitsluitend toeristische doeleinden blijft verzekerd;
8. wanneer, op het ogenblik van het ongeval, het *verzekerde motorrijtuig*, dat onderworpen is aan de Belgische reglementering inzake technische controles, niet aan deze reglementering voldoet en buiten het toegelaten traject in het verkeer wordt gebracht. Dit ontbreken van dekking kan alleen worden ingeroepen als de *verzekeraar* aantoont dat er een causaal verband bestaat tussen de staat van het voertuig en het ontstaan van het *schadegeval*;
9. schade veroorzaakt aan het *verzekerde motorrijtuig* wanneer het, op het ogenblik van het *schadegeval*, wordt bestuurd door een persoon die niet voldoet aan de door de Belgische wet- en regelgeving gestelde voorwaarden om met dat rijtuig te mogen rijden. Bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet heeft bereikt, door een persoon die niet in het bezit is van een rijbewijs of door een persoon die het recht om te rijden is ontnomen;
10. wanneer de *verzekeraar* aantoont dat er een causaal verband bestaat tussen het ontstaan van het *schadegeval* en het feit dat de bestuurder zich op het moment van het *schadegeval* in een staat van dronkenschap bevond gelijk aan of groter dan 1,5 gram per liter bloed of 0,66 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht, of in staat van intoxicatie of onder invloed van drugs of hallucinogene stoffen of onder invloed van medicijnen waarvan het gebruik hem ongeschikt maakt om te rijden.

In de gevallen genoemd in de paragrafen 8 en 9 blijft de dekking voor zowel de *verzekeringnemer* als de eigenaar van het verzekerde voertuig bestaan indien de *verzekeringnemer* aantoont dat de feiten buiten zijn medeweten of tegen zijn instructies hebben plaatsgevonden. In een dergelijk geval treedt de *verzekeraar* echter gesubrogeerd in de rechten en vorderingen van de *verzekeringnemer* of de eigenaar van het voertuig jegens de bestuurder van het verzekerde voertuig die verantwoordelijk is voor de schade, tot alle of een deel van de vergoedingen die de *verzekeraar* zal hebben betaald.

HOOFDSTUK 4 - INSUREMYTESLA-UITBREIDINGEN

De uitbreidingen, waarvan de details hieronder worden beschreven, worden enkel toegekend indien uitdrukkelijk vermeld in de bijzondere voorwaarden in het kader van het door de *verzekeringsnemer* gekozen plan.

De *verzekerder* kan in geen geval worden verplicht tot vergoeding van andere vergoedingen dan die welke uitdrukkelijk in dit contract zijn voorzien.

Artikel 17: Dekking van de batterij

Schade aan de hoogspanningsbatterij van het *verzekerde motorrijtuig* is verzekerd, tenzij de oorzaak niet gedekt wordt door uw polis.

Schade die verband houdt met de werking en slijtage van de batterij, alsmede verlies van capaciteit zijn uitgesloten.

Als de hoogspanningsbatterij beschadigd is en gerepareerd kan worden, is de reparatie gedekt als deze is uitgevoerd door een erkende Tesla reparateur.

Indien de beschadigde hoogspanningsbatterij niet kan worden gerepareerd of een reparatie oneconomisch is, is de vervanging van de hoogspanningsbatterij gedekt. Een reparatie wordt oneconomisch geacht als de reparatiekosten hoger zijn dan de kosten voor een gelijkwaardige vervangende hoogspanningsbatterij.

Wanneer het *verzekerde motorrijtuig* minder dan 2 jaar oud is, te rekenen vanaf de datum van eerste inverkeerstelling, wordt de hoogspanningsbatterij vervangen door een nieuwe hoogspanningsbatterij van dezelfde grootte.

Indien een vergoeding wordt gevraagd in plaats van een vervanging, neemt de *verzekerder* de beschadigde hoogspanningsbatterij in bezit en wordt de vergoeding berekend op basis van de waarde van een nieuwe hoogspanningsbatterij op het ogenblik van de gebeurtenis en van dezelfde grootte als waarmee het *verzekerde motorrijtuig* oorspronkelijk werd afgeleverd.

Indien vervanging is vereist en het *verzekerde motorrijtuig* ouder is dan 2 jaar te rekenen vanaf de datum van eerste inverkeerstelling, behoudt de *verzekerder* zich het recht voor om de beschadigde batterij te vervangen door een hoogspanningsbatterij van dezelfde grootte die is opgeknapt door Tesla of een door Tesla erkende derde partij.

Indien een vergoeding wordt gevraagd in plaats van een vervanging, zal de *verzekerder* de beschadigde hoogspanningsbatterij in bezit nemen en zal de vergoeding worden berekend op basis van de waarde van een door Tesla gereviseerde hoogspanningsbatterij op het moment van voorval en van dezelfde grootte als waarmee het *verzekerde motorrijtuig* oorspronkelijk werd afgeleverd.

Artikel 18: Sleutelvervanging

Bij verlies van de autosleutels na inbraak of diefstal alsmede bij gewoon verlies vergoeden *wij* de kosten van het vervangen van de sleutel en het wijzigen van het slot, inclusief herprogrammering van het startblokkeringsysteem.

Er is geen dekking als de sleutel uit uw voertuig wordt gestolen.

Deze verzekeringsuitkering is beperkt tot 300 euro per eerste risico gebeurtenis, wat betekent dat in geval van schade de maximale vergoeding wordt beperkt tot het aangegeven bedrag.

Artikel 19: Vervangingskosten vergoeding

Het plan dat *u* hebt geselecteerd, bepaalt de uitkering van de verzekering bij een perte totale (zoals hieronder gedefinieerd).

"Essential" plan:

Bij perte totale krijgt *u* de *werkelijke waarde* van het *verzekerde motorrijtuig* terug.

"Preferred" plan:

De vergoeding in het eerste jaar is gelijk aan 100% van de verzekerde waarde. Vanaf het tweede verzekeringsjaar bedraagt de schadevergoeding de reële waarde van het *verzekerde motorrijtuig*.

In het geval van een tweedehands voertuig, d.w.z. wanneer de *verzekeringnemer* niet de eerste eigenaar van het voertuig is, of in het geval dat het voertuig vóór het afsluiten van deze verzekering elders verzekerd was, wordt vergoeding tegen nieuwwaarde slechts verkregen voor de periode die resteert tussen de datum van eerste inverkeerstelling en het einde van de periode van 1 jaar vanaf deze eerste inverkeerstelling.

Indien het voertuig ouder is dan 1 jaar vanaf deze eerste inverkeerstelling vindt er vanaf het tweede jaar vergoeding plaats conform hetgeen is bepaald, de vergoeding wordt dus berekend op basis van de *werkelijke waarde* van het *verzekerde motorrijtuig*.

"Complete" plan:

De vergoeding in de eerste twee jaar is gelijk aan 100% van de verzekerde waarde. Vanaf het derde verzekeringsjaar bedraagt de schadevergoeding de reële waarde van het *verzekerde motorrijtuig*.

In het geval van een tweedehands voertuig, d.w.z. wanneer de *verzekeringnemer* niet de eerste eigenaar van het voertuig is, of in het geval dat het voertuig vóór het afsluiten van deze verzekering elders verzekerd was, wordt vergoeding tegen nieuwwaarde slechts verkregen voor de periode die resteert tussen de datum van eerste inverkeerstelling en het einde van de periode van 2 jaar vanaf deze eerste inverkeerstelling.

Indien het voertuig ouder is dan 2 jaar vanaf deze inverkeerstelling vindt er vanaf het derde jaar vergoeding plaats conform hetgeen is bepaald, de vergoeding wordt dus berekend op basis van de *werkelijke waarde* van het *verzekerde motorrijtuig*.

Als de berekende schadevergoeding hoger is dan de werkelijke aankoopprijs, krijgt u hiervoor een vergoeding, maar in ieder geval voor de actuele marktwaarde. Waardestijgingen die optreden na de aankoop worden niet vergoed.

De vergoeding is onder voorbehoud van toepassing van het eigen risico vermeld in het plan dat u heeft gekozen en opgenomen in uw bijzondere voorwaarden.

Wrak

De schadevergoeding wordt verminderd met de waarde van het wrak of het niet gerepareerde voertuig, inclusief uitrusting en toebehoren, indien deze in het bezit van de eigenaar blijven.

Indien het wrak door middel van een schriftelijke koopakte aan de *verzekeraar* is toevertrouwd, wordt geen vermindering erkend. De *verzekeraar* is niet verplicht het wrak terug te nemen.

Artikel 20: Glass Cover Plus

Naast de glasbreukdekking is ook schade aan onderdelen van het *verzekerde motorrijtuig* van glas of glasvervangingsmaterialen verzekerd.

Schade aan de voertuigspiegel is echter alleen verzekerd als ook de beugel beschadigd is en vervanging door hetzelfde onderdeel noodzakelijk is.

De lampen zijn ook verzekerd als ze worden vernietigd tijdens een glasbreuk.

Er wordt geen vergoeding betaald als de vervanging of reparatie niet wordt uitgevoerd of als de kosten voor het vervangen van het glas gelijk zijn aan of hoger zijn dan de actuele waarde van het voertuig.

Artikel 21: Tesla-oplaadapparatuur

Verzekerd object

De verzekering dekt de laadapparatuur/wallbox(en) voor elektrische of hybride voertuigen die toebehoren aan de *verzekeringnemer* of aan de gedefinieerde gebruikelijke bestuurder, vast geïnstalleerd bij zijn woning.

Verzekerde risico's

De verzekering dekt schade aan laadapparatuur/wallbox(en) die plotseling en onverwacht ontstaat en het gevolg is van onderstaande gebeurtenissen:

- onbedoelde afhandelingfout met als gevolg een interne storing;
- kwaadwillige handelingen/*vandalisme* door derden;
- diefstal;
- beten en gevolgschade door marters en knaagdieren;
- schade veroorzaakt door inwerking van stroom, waaronder kortsluiting, overspanningen of overstromen;
- overbelasting;
- effect van vreemde voorwerpen.

De oplaadapparatuur/wallbox(en) is/zijn verzekerd tot € 5.000,00.

Niet-verzekerde risico's

De algemene uitsluitingen van de algemene verzekeringsvoorwaarden voorzien in artikel 23 hieronder zijn van toepassing.

Daarnaast dekt de verzekering niet:

- functionele schade, breuk en slijtage die direct of indirect het gevolg is van het normale verouderingsproces (met name roest, corrosie, oxidatie) of door slijtage, d.w.z. natuurlijke slijtage;
- directe en indirecte schade door thermische problemen, met name door te hoge temperaturen, slechte koeling of andere oververhitting;
- schade als gevolg van fouten in materiaal, vakmanschap of constructie, evenals schade of defecten van welke aard ook die bestonden vóór het sluiten van de overeenkomst;
- schade als gevolg van brand, blikseminslag, explosies en kortsluitingen, overspanningen, overstromen of overbelastingen;
- schade direct veroorzaakt door natuurkrachten, zoals storm (windsnelheid van minimaal 75 km/u), hagel, lawine, sneeuwdruk, schade door vallend gesteente, stenen en massa's aarde (aardverschuiving), hoogwater, overstromingen. Deze opsomming is alomvattend;
- alle schade toegebracht aan het gebouw waarop de laadapparatuur/wallbox(en) vast is aangebracht alsmede alle schade aan personen en voertuigen die voortvloeien uit de bediening en het gebruik van de laadpaal.

Artikel 22: Schade aan banden

Deze dekking is niet van toepassing op de "Essential" en "Preferred" Plannen.

Onder het "Complete" Plan is schade aan de banden die aan het *verzekerde motorrijtuig* zijn bevestigd, veroorzaakt door spijkers, schroeven, stoepranden, gebroken glas of andere scherpe voorwerpen, evenals schade veroorzaakt door opzet of *vandalisme* verzekerd. De vergoeding is beperkt tot € 600 per band per *schadegeval*. De banden worden vergoed tegen de nettoprijs (exclusief commerciële kortingen).

De volgende diensten zijn gedekt:

- het vervangen van de beschadigde band tot de nieuwwaarde, maar zonder overschrijding van de grens van de overeengekomen vergoeding per band;
- de kosten van het vervangen van de tweede band op dezelfde as, indien dit technisch noodzakelijk is;
- montage binnen de grenzen van de overeengekomen vergoeding per band.

De verzekering dekt geen schade aan banden als gevolg van de volgende oorzaken:

- onjuiste frame-afstelling;
- verkeerde luchtdruk overeenkomstig de aanbevelingen en gebruiksaanwijzing van de auto- of bandenfabrikant.

De gevolgkosten, bijvoorbeeld voor de velgen, die direct uit de schade voortvloeien, zijn niet verzekerd.

Indien de band gerepareerd kan worden, worden de reparatiekosten vergoed in plaats van de vervangingskosten mits deze lager zijn dan de vervangingskosten. Er wordt geen vergoeding uitgekeerd indien het resterende profiel van de band minder dan 3 millimeter was.

HOOFDSTUK 5 - UITSLUITINGEN

Artikel 23: Uitsluitingen

De verschillende hieronder vermelde *schadegevallen* vallen op geen enkele manier onder de verzekeringen “Mini Omnium” en “Omnium” en onder de uitbreidingen “InsureMyTesla” :

- a) *schadegevallen* waarvan de *verzekeraar* vaststelt dat deze opzettelijk door de *verzekerde* zijn veroorzaakt;
- b) *schadegevallen* die direct of indirect ontstaan als gevolg van een fenomeen van wijziging van de atoomkern of van radioactiviteit;
- c) *schadegevallen* die voortvloeien uit oorlog of burgerlijke onlusten wanneer een *verzekerde* deelneemt aan deze gebeurtenissen;
- d) *schadegevallen* die ontstaan terwijl de dekking opgeschort is wegens niet-betaling van de premie onder de voorwaarden voorzien in artikel 18 van sectie 4 van hoofdstuk 2 van de titel “Burgerlijke aansprakelijkheid *motorrijtuigen*” van deze voorwaarden.
- e) *schadegevallen* die ontstaan wanneer het risico is gewijzigd zonder te voldoen aan de voorwaarden voorzien in de artikelen 6 en 7 van sectie 2 van hoofdstuk 2 van de titel “Burgerlijke aansprakelijkheid voor *motorrijtuigen*” van deze voorwaarden.
- f) *schadegevallen* die voortvloeien uit daad van *terrorisme*.
- g) *schadegevallen* in de waarborgen Brand, Diefstal en Materiele schade die voortvloeien aan het tijdelijk vervangend *motorrijtuig* zoals vermeld in de definitie van het *verzekerde motorrijtuig*.

HOOFDSTUK 6 - GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN

Artikel 24: Territoriale dekking

De dekking wordt verleend voor een *schadegeval* dat zich voordoet in elk land waarvoor de dekking wordt verleend volgens het verzekeringsattest.

Deze dekking wordt verleend voor *schadegevallen* die zich voordoen op de openbare weg of op openbare of particuliere gronden.

Artikel 25: Door de *verzekeringnemer* op te geven gegevens bij het afsluiten van de overeenkomst

De artikelen 2 tot en met 4 van sectie 1 van hoofdstuk 2 van de titel "Burgerlijke aansprakelijkheid *motorrijtuigen*" van deze voorwaarden zijn van toepassing.

Artikel 26: Door de *verzekeringnemer* op te geven gegevens tijdens de overeenkomst

De artikelen 5 tot en met 9 van sectie 2 van hoofdstuk 2 van de titel "Burgerlijke aansprakelijkheid *motorrijtuigen*" van deze voorwaarden zijn van toepassing.

Artikel 27: Duur - Premie - Wijziging van de premie en de verzekeringsvoorwaarden

De artikelen 15 tot en met 22 van sectie 4 van hoofdstuk 2 van de titel "Burgerlijke aansprakelijkheid *motorrijtuigen*" van deze voorwaarden zijn van toepassing.

Artikel 28: Opschorting van de overeenkomst

De artikelen 23 tot en met 25 van sectie 5 van hoofdstuk 2 met de titel "Burgerlijke aansprakelijkheid *motorrijtuigen*" van deze voorwaarden zijn van toepassing.

Artikel 29: Einde van de overeenkomst

De artikelen 26 tot en met 31 van sectie 6 van hoofdstuk 2 met de titel "Burgerlijke aansprakelijkheid *motorrijtuigen*" van deze voorwaarden zijn van toepassing.

De verzekeringen "Mini Omnium" en "Omnium" vallen eveneens onder de regeling van artikel 30 van sectie 6 van hoofdstuk 2 met de titel "Burgerlijke Aansprakelijkheid *motorrijtuigen*" van deze voorwaarden met als enige uitzondering dat de *verzekeraar* een of meer van de dekkingen die de verzekering "Mini Omnium" of "Omnium" vormen, na elk *schadegeval* met deze dekkingen, ongeacht of de *verzekerde* aansprakelijk is of niet.

Artikel 30: Communicatie

Artikel 37 van hoofdstuk 5 met de titel "Burgerlijke aansprakelijkheid *motorrijtuigen*" van deze voorwaarden is van toepassing.

Artikel 31: Verzekerde waarde

De verzekerde waarde is de waarde die wordt gebruikt als basis voor de berekening van premies en vergoedingen.

Met uitzondering van de gevallen voorzien in artikel 19 van hoofdstuk 4 "InsureMyTesla-extensies" van de titel "Mini-Omnium/Omniumverzekering",

De genoemde verzekerde waarde voor zowel de Mini-Omnium als de Omniumverzekering is opgebouwd uit:

- de cataloguswaarde van het bij de eerste ingebruikname *omschreven motorrijtuig*, opties en origineel gemonteerde *accessoires* inbegrepen, alles uitgedrukt exclusief btw en niet in aftrek gebrachte korting(en) inclusief het diefstalbeveiligingssysteem en de montagekosten daarvan;

Artikel 32: Vrijstelling

De vrijstelling wordt systematisch gespecificeerd in de specifieke voorwaarden van de overeenkomst. Deze vrijstelling geldt voor elke gedeclareerde en vergoede schade.

De vrijstelling wordt automatisch in mindering gebracht op de toegekende toeslag. Schade die het bedrag van de vrijstelling niet overschrijdt, geeft dus geen aanleiding tot enige vergoeding.

Artikel 33: *Schadegevallen*

Indienen van een *schadegeval*

Elke schade moet onmiddellijk en uiterlijk binnen acht dagen na het ontstaan ervan schriftelijk aan de *verzekeraar* worden gemeld.

De aangifte van het *schadegeval* moet zoveel mogelijk de oorzaken, omstandigheden, eventuele betrokken derden en de waarschijnlijke gevolgen van het *schadegeval* aangeven.

Voor elke geconstateerde en omschreven schade stelt de *verzekeringnemer* een aangifte op, tenzij hij zich kan beroepen op hetzelfde toevallige feit dat meerdere schade aan het *verzekerde motorrijtuig* heeft veroorzaakt.

De *verzekeringnemer* moet de *verzekeraar* onverwijld alle -in dit kader gevraagde- nuttige informatie en documenten bezorgen.

Klacht indienen

In geval van diefstal is de *verzekeringnemer* verplicht om binnen 24 uur een klacht in te dienen bij de bevoegde gerechtelijke of politieautoriteiten.

Reparaties

Wanneer de schade aan het *verzekerde motorrijtuig* door een verzekerd verlies herstelbaar is, vergoedt de *verzekeraar* de reparatiekosten, inclusief niet-afrekbare btw, op voorwaarde dat de verzekerde deze belasting daadwerkelijk en definitief heeft gedragen.

Noodreparaties

De *verzekeringnemer* moet, vóór elke herstellingswerken, de *verzekeraar* de geschatte kostenraming meedelen, zodat deze kan beslissen welke actie moet worden ondernomen.

Indien er een dringende reden is tot onmiddellijke herstelling of onmiddellijke vervanging van onderdelen, is de *verzekeringnemer* gerechtigd dit te laten doen zonder de *verzekeraar* vooraf te verwittigen op voorwaarde dat het schadebedrag niet hoger is dan 600 euro, exclusief btw en dat een rechtvaardiging van de uitgaven wordt verstrekt door middel van een gedetailleerde factuur.

Wanneer de schade groter is, kan de *verzekeringnemer* de noodzakelijke herstelling of vervanging van onderdelen laten uitvoeren, indien de *verzekeraar* na de termijn van acht dagen sinds zijn kennisgeving aan de *verzekeraar*, per aangetekend schrijven, van de geraamde kostenraming, niet heeft gereageerd.

Totaal verlies

Er is sprake van een totaal verlies wanneer het *verzekerde motorrijtuig* niet meer hersteld kan worden of wanneer de herstellingskosten op de dag van het verlies de hieronder gedefinieerde vergoedingswaarde, verminderd met de waarde van het wrak, overschrijden.

Er is ook een totaal verlies van het *omschreven motorrijtuig* zodra het niet wordt gevonden aan het einde van de vergoedingsperiode voorzien in de dekking "diefstal".

In geval van een totaal verlies mag de *verzekeraar* het wrak verkopen. De betaling van de perte totale-vergoeding is afhankelijk van de voorafgaande levering van alle boorddocumenten, sleutels, gecodeerde kaarten en andere van het verzekerde voertuig.

Indien de verzekerde het wrak daarentegen wil houden, wordt de waarde ervan in mindering gebracht op het bedrag van de uitgekeerde vergoeding.

De compensatiewaarde is:

- in het geval dat het gekozen en in de bijzondere voorwaarden vermelde plan de uitbreiding "Vervangingskostenvergoeding" omvat, berekend overeenkomstig de bepalingen van artikel 19 van Hoofdstuk 4 met de titel "Mini-Omnium/Omniumverzekering".
- in alle andere gevallen gelijk is aan de reële waarde van het *verzekerde motorrijtuig* op het moment van het *schadegeval*.

De vergoeding wordt aangevuld met het deel van de btw dat niet wettelijk kan worden teruggevorderd door de eigenaar van het voertuig, op basis van het btw-tarief dat van kracht was op het moment van het ongeval, zonder het bedrag van de werkelijk

betaalde btw bij aankoop van het verzekerde voertuig te overschrijden. Indien, op het moment van het *schadegeval*, het btw-tarief dat *u* kunt recupereren verschilt van het tarief dat *u* hebt aangegeven bij het ondertekenen van de overeenkomst, zal de tussenkomst beperkt zijn tot het bedrag dat voortvloeit uit de toepassing van het tarief dat aanwezig is in uw contract op de datum van het *schadegeval*.

Deskundigenonderzoek

De *verzekeraar* kan de schade laten beoordelen door een deskundige van zijn keuze, wiens kosten en erelonen hij draagt.

Bij onenigheid over de hoogte van de door onze deskundige vastgestelde schade, heeft *u* de mogelijkheid om in overleg met onze deskundige een deskundige aan te stellen om de hoogte van de schade vast te stellen.

Bij onenigheid tussen hen benoemen zij een derde, met wie zij een college vormen dat bij meerderheid van stemmen beslist. Bij ontstentenis van een meerderheid prevaleert de mening van de derde deskundige. Indien een van de partijen geen deskundige aanwijst of indien de deskundigen van partijen het niet eens worden over de keuze van de derde, zal de benoeming geschieden door de voorzitter van de Rechtbank van Eerste Aanleg van uw woonplaats, op verzoek van de meest ijverig deel.

Hetzelfde geldt als een deskundige zijn opdracht niet vervult. Deskundigen zijn vrijgesteld van elke wettelijke formaliteit. Elke partij draagt de kosten en erelonen van haar deskundige. De kosten en erelonen van de derde deskundige worden door *u* en ons voor de helft gedeeld.

Evenredigheidsregel

In geval van een *schadegeval* geeft de ontoereikendheid van de verzekerde waarde zoals aangegeven bij inschrijving ten opzichte van de waarde die verzekerd had moeten zijn overeenkomstig artikel 31 van dit hoofdstuk aanleiding tot toepassing van de evenredigheidsregel.

Subrogatie

De *verzekeraar* treedt gesubrogeerd in de rechten van de verzekerde op de terugvordering van de bedragen die hij heeft aangenomen of waarvan de *verzekeraar* het voorschot heeft gedaan, evenals op procesvergoedingen.

BIJSTANDSVERZEKERING

Deze dekking is alleen van toepassing op klanten die hebben gekozen voor het "Preferred"- of "Complete" plan (met uitsluiting van degenen die voor het "Essential" Plan hebben gekozen).

Artikel 34: Wegenwacht

Pechdekking omvat dekking voor pechhulp en is onderworpen aan de onderstaande voorwaarden.

Is verzekerd:

Indien een voertuig in panne valt vanwege een technisch mankement, een fout van de bestuurder of een ongeluk in België of in één van de landen die gedekt worden gedurende de periode van dekking, voorziet onze partner IAG local van bijstand. Dit wordt gedaan door een eerste telefoontje naar ons RSA-contactcentrum (in het land van aankoop van het product, d.w.z. de thuismarkt van de klant) op een speciaal telefoonnummer om de identificatie te bepalen en het recht op dekking te valideren, het incident en de omstandigheden vast te stellen van de klant en het inzetten van assistentiediensten door een patrouille of een erkende onderaannemer voor ofwel:

1. Het repareren van het voertuig langs de kant van de weg; of
2. Als *wij* het voertuig niet permanent langs de weg kunnen repareren (binnen een redelijke tijd), zullen *wij* het voertuig naar het dichtstbijzijnde officiële Tesla-servicecentrum vervoeren, afhankelijk van de locatie, zoals *wij* die hebben vastgesteld.
3. Wanneer het voertuig een lekke band heeft en er een vervangwiel beschikbaar is, zal het worden geïnstalleerd zodat de bestuurder een lokale bandencentrale kan vinden om een vervanging uit te voeren. Als er geen reservewiel beschikbaar is, wordt het voertuig vervoerd naar het dichtstbijzijnde bandencentrum zoals *wij* dit hebben vastgesteld voor een vervanging. Alle kosten in verband met het vervangen van banden zijn voor rekening van de bestuurder, tenzij in de specifieke voorwaarden is gekozen voor dekking van InsuremyTesla.
4. Wanneer een voertuig niet voldoende geladen is om een begonnen reis af te ronden, wordt het voertuig vervoerd bij een door ons vastgesteld lokaal oplaadpunt. De kosten voor het opladen van het voertuig zijn voor rekening van de bestuurder.
5. Als het voertuig is geïmmobiliseerd vanwege een fout van de bestuurder, bijvoorbeeld als de sleutels in het voertuig zijn vergrendeld, zullen *wij* proberen toegang te krijgen tot het voertuig. Als dit niet mogelijk is, wordt het voertuig gehaald bij het dichtstbijzijnde Tesla Official Service Center, op basis van de door ons vastgestelde geografische locatie.
6. In het geval dat het voertuig betrokken is bij een verkeersongeval, vervoeren *wij* het voertuig op bij het dichtstbijzijnde officiële Tesla-servicecentrum, op basis van de geografische locatie die *wij* hebben bepaald.
7. Als het incident zich voordoet in een land waar geen officieel Tesla Service Center beschikbaar is en het voertuig moet worden opgehaald, wordt het voertuig gerepatriëerd naar de oorspronkelijke markt of het meest beschikbare Tesla Official Service Center, overeenkomstig onze beslissing. De kosten worden gedekt tot een maximum van € 500.

Als *wij* het defecte of beschadigde voertuig naar een officieel Tesla Service Center vervoeren, zullen *wij* ofwel:

1. Zorg voor een taxi voor de chauffeur en maximaal 4 passagiers van het defecte/beschadigde voertuig naar de woning van de chauffeur of een locatie naar keuze tot een maximum van 100 kilometer van het pechgeval. Of
2. Indien de chauffeur ervoor kiest om vervoer te regelen, vergoeden *wij* de prijs van de taxirit van de chauffeur naar een bestemming binnen 100 kilometer van het voorval, mits dit vooraf met ons is overeengekomen. Om terugbetaling van het taxitarief aan te vragen, moet de klant ons het ontvangstbewijs voor het taxitarief naar het vooraf vastgestelde adres sturen.

Niet verzekerd:

1. Transport dat niet wordt georganiseerd door de patrouille van de dienstverlener of de onderaannemer bij de afhandeling van de storing.

2. De kosten van onderdelen die *wij* nodig hebben om het voertuig te repareren, vallen niet onder dit artikel. Indien de patrouille of onderaannemer over de nodige onderdelen beschikt, kan de chauffeur deze tegen een meerprijs bij ons aankopen. De onderdelen dienen volledig te worden betaald op het moment van de storing en voor aanvang van de reparatie. *Wij* zullen geen onderdelen monteren die zijn gekocht van een derde partij.
3. Elke storing die het gevolg is van een defect waarvoor *wij* eerder reparatiedekking voor dat defect hebben verleend en ofwel:
 - a. *wij*, redelijkerwijs handelend, van mening zijn dat de oorspronkelijke fout niet correct is gerepareerd door een andere partij dan de hersteller Helvetia InsureMyTesla; of
 - b. *wij* de chauffeur hebben medegedeeld dat *wij* het gebrek slechts tijdelijk hadden hersteld en dat verdere reparaties nodig waren en dat de daaropvolgende storing althans gedeeltelijk het gevolg was van het niet uitvoeren van die andere reparaties.
4. Bagage en vracht - in het geval van voertuigen die dieren vervoeren, goederen die commercieel worden vervoerd of bederfelijke levensmiddelen, kan het slepen alleen plaatsvinden in onbeladen toestand. De kosten van het vervoer van de bagage en de daaruit voortvloeiende lading vallen in deze gevallen niet onder de dekking.
5. Ontladen hoogspanningsbatterijen waarbij het defect te wijten is aan onjuist, gebrekkig of ongeschikt opladen. Defecte oplaadapparatuur in een erkende oplaadfaciliteit is vrijgesteld van deze uitsluiting.
6. Repatriëring vanuit het buitenland naar het land van herkomst is uitgesloten, tenzij het incident zich voordoet in een land waar geen officieel Tesla Service Center is. De dienst zal aan bovenstaande voorwaarden voldoen.
7. Alle accommodatie die nodig kan zijn vanwege de locatie van het voertuigincident is de verantwoordelijkheid van de klant. Dit is inclusief de reservering en de bijbehorende kosten.

Artikel 35: Reparatiebijstand

Is verzekerd:

Als *wij* het voertuig niet binnen een redelijke termijn ter plaatse (op de weg) kunnen repareren, overeenkomstig de bovenstaande specificaties, voorwaarden voor pechhulp, en *wij* besluiten het voertuig op te lossen overeenkomstig de dekking in het artikel 34, zullen *wij* het voertuig vervoeren, en als het mogelijk is, de bestuurder en maximaal vier passagiers, naar het dichtstbijzijnde Tesla Official Service Center, afhankelijk van de geografische locatie die door ons is bepaald en overeenkomstig de hierboven genoemde voorwaarden.

Als *wij* het defecte of beschadigde voertuig naar een officieel Tesla Service Center vervoeren, zullen *wij* ofwel:

1. Zorg voor een taxi voor de chauffeur en maximaal 4 passagiers van het defecte/beschadigde voertuig naar de woning van de chauffeur of een locatie naar keuze tot een maximum van 100 kilometer van het pechgeval. Of
2. Indien de chauffeur ervoor kiest om vervoer te regelen, vergoeden *wij* de prijs van de taxirit van de chauffeur naar een bestemming binnen 100 kilometer van het voorval, mits dit vooraf met ons is overeengekomen. Om terugbetaling van het taxitarief aan te vragen, moet de klant ons het ontvangstbewijs voor het taxitarief naar het vooraf vastgestelde adres sturen.

Niet verzekerd:

1. Transport dat niet wordt georganiseerd door de patrouille van de dienstverlener of de onderaannemer bij de afhandeling van de storing.
2. Pechhulp naar meer dan één bestemming, met inbegrip van een tweede bergingsdienst wanneer de eerste bergingsbestemming het voertuig niet kon accepteren vanwege de openingstijden of andere beperkingen;
3. Alle noodzakelijke probleemoplossing als gevolg van een storing waarvoor *wij* eerder een storingsdekking voor die storing hebben verstrekt en ofwel:
 - a. *wij*, redelijkerwijs handelend, van mening zijn dat de oorspronkelijke fout niet naar behoren is hersteld door een andere partij dan ons; of

b. *wij* de chauffeur hebben medegedeeld dat *wij* het gebrek slechts tijdelijk hadden hersteld en dat verdere reparaties nodig waren en dat de daaropvolgende storing althans gedeeltelijk het gevolg was van het niet uitvoeren van die andere reparaties.

4. Elk voertuig dat al in een garage of een andere reparatieplaats staat.

Accommodatie die nodig kan zijn vanwege de locatie van het voertuigincident. Deze kosten zijn voor rekening van de klant.

5. Bagage en vracht - in het geval van voertuigen die dieren vervoeren, goederen die commercieel worden vervoerd of bederfelijke levensmiddelen, kan het slepen alleen plaatsvinden in onbeladen toestand. De kosten van het vervoer van de bagage en de daaruit voortvloeiende lading vallen in deze gevallen niet onder de dekking.

6. Ontladen hoogspanningsbatterijen waarbij het defect te wijten is aan onjuist, gebrekkig of ongeschikt opladen. Defecte oplaadapparatuur in een erkende oplaadfaciliteit is vrijgesteld van deze uitsluiting.

7. Repatriëring vanuit het buitenland naar het land van herkomst is uitgesloten, tenzij het incident zich voordoet in een land waar geen officieel Tesla Service Center is. De dienst zal aan bovenstaande voorwaarden voldoen.

Artikel 36: Bijstand aan huis

Als een voertuig pech heeft op het thuisadres van de *verzekeringnemer*, bieden *wij* assistentie via een patrouille of erkende onderaannemer voor ofwel:

1. Het repareren van het voertuig thuis; of

2. Als *wij* het voertuig niet permanent aan huis kunnen repareren (binnen een redelijke tijd), zullen *wij* het voertuig naar het dichtstbijzijnde officiële Tesla-servicecentrum vervoeren, afhankelijk van de locatie, zoals *wij* die hebben vastgesteld.

3. Wanneer het voertuig een lekke band heeft en er een vervangwiel beschikbaar is, zal het worden geïnstalleerd zodat de bestuurder een lokale bandencentrale kan vinden om een vervanging uit te voeren. Als er geen reservewiel beschikbaar is, wordt het voertuig vervoerd naar het dichtstbijzijnde bandencentrum voor een vervanging. Alle kosten in verband met het vervangen van banden zijn voor rekening van de bestuurder, tenzij in de specifieke voorwaarden is gekozen voor dekking van InsuremyTesla.

4. Als het voertuig is geïmmobiliseerd vanwege een fout van de bestuurder, bijvoorbeeld als de sleutels in het voertuig zijn vergrendeld, zullen *wij* proberen toegang te krijgen tot het voertuig. Als dit niet mogelijk is, wordt het voertuig vervoerd bij het dichtstbijzijnde Tesla Official Service Center, op basis van de door ons vastgestelde geografische locatie.

Niet verzekerd:

1. Transport dat niet wordt georganiseerd door de patrouille van de dienstverlener of de onderaannemer bij de afhandeling van de storing.

2. De kosten van onderdelen die *wij* nodig hebben om het voertuig te repareren, vallen niet onder dit artikel. Indien de patrouille of onderaannemer over de nodige onderdelen beschikt, kan de chauffeur deze tegen een meerprijs bij ons aankopen. De onderdelen dienen volledig te worden betaald op het moment van de storing en voor aanvang van de reparatie. *Wij* zullen geen onderdelen monteren die zijn gekocht van een derde partij.

3. Alle noodzakelijke probleemoplossing als gevolg van een storing waarvoor *wij* eerder een storingsdekking voor die storing hebben verstrekt en ofwel:

a. *wij*, redelijkerwijs handelend, van mening zijn dat de oorspronkelijke fout niet naar behoren is hersteld door een andere partij dan ons; of

b. *wij* de chauffeur hebben medegedeeld dat *wij* het gebrek slechts tijdelijk hadden hersteld en dat verdere reparaties nodig waren en dat de daaropvolgende storing althans gedeeltelijk het gevolg was van het niet uitvoeren van die andere reparaties.

4. Bagage en vracht - in het geval van voertuigen die dieren vervoeren, goederen die commercieel worden vervoerd of bederfelijke levensmiddelen, kan het slepen alleen plaatsvinden in onbeladen toestand. De kosten van het vervoer van de bagage en de daaruit voortvloeiende lading vallen in deze gevallen niet onder de dekking.
5. Ontladen hoogspanningsbatterijen waarbij het defect te wijten is aan onjuist, gebrekkig of ongeschikt opladen. Onjuiste, gebrekkige of ontbrekende geschikte oplaadvoorzieningen op het thuisadres van de *verzekeringnemer*.
6. Alle accommodatie die nodig kan zijn vanwege de locatie van het voertuigincident is de verantwoordelijkheid van de klant. Dit is inclusief de reservering en de bijbehorende kosten.

Artikel 37: Uitsluitingen

1. Transportkosten van het Tesla Official Service Center na voltooiing van services of reparaties (dat wil zeggen kosten in verband met het terugbrengen van het voertuig naar het huis van de klant).
2. Terbeschikkingstelling van vervangende voertuigen (leenauto's, vervangende auto's, huurauto's).
3. Gevaarlijke omstandigheden; inclusief overmacht, elementaire gevaarlijke omgevingen of conflictgebieden, regio's of gebieden die niet onder de controle van lokale autoriteiten staan.
4. Elk probleem of aanvullende eis die kan voortvloeien uit douaneformaliteiten.
5. Kosten in verband met overtochten met veerboten (behalve in geval van repatriëring vanwege het ontbreken van een officieel Tesla Service Center in het land van het incident of eilanden van hetzelfde land, zoals de Canarische Eilanden en Balearen die deel uitmaken van Spanje), tolgelden, congestieheffingen, bijzondere btw-regels of douaneprocedures.
6. Het organiseren van grensoverschrijdend transport van of naar andere landen dan die welke onder dit product vallen.
7. Schade door voorwerpen die tegen het voertuig botsen, schade veroorzaakt door wegverbeteringen, tenzij het voertuig stilstaat of gevaarlijk is om te besturen.
8. Uitputting van de hoogspanningsbatterij, inclusief maar niet beperkt tot het hebben van de juiste oplaadapparatuur, zoals in de bovenvermelde voorwaarden overeengekomen.
9. Laagspanningsbatterij leeg als gevolg van normale slijtage.
10. Gebruik van het voertuig in het terrein of op oneffen, ruwe, beschadigde of gevaarlijke oppervlakken.
11. Race of autocross.
12. Afzuiging door vastzitten in modder, sneeuw, zand of een ander zacht oppervlak.
13. Misbruik of verwaarlozing van het voertuig.
14. Onverminderd de Omnium- en Insuremytesla- uitbreidingen, *vandalisme* - tenzij het voertuig stilstaat of gevaarlijk is om te besturen.
15. Installatie en verwijdering van sneeuwkettingen.
16. Onverminderd de Mini-omnium en Omnium dekkingen, reparatie of vervanging van een kapotte ruit.
17. Voertuig gedemonstreerd of afgeleverd door een autohandel, of gebruikt onder handels- of exportkenteken.
18. Boetes, kosten, schade of belastingen in verband met inbeslagname of enig ander wegslepen als gevolg van een feitelijke of vermoedelijke overtreding.

Artikel 38: Land waar verzekerde bijstand kan gekregen worden

Hieronder vindt u de landen waar de verzekerde aanspraak kan maken op zijn bijstandsdekking volgens de hierboven vermelde voorwaarden:

- Andorra
- Oostenrijk

- Bosnië en Herzegovina
- België
- Bulgarije
- Denemarken
- Finland
- Frankrijk (inclusief Monaco)
- Gibraltar
- Griekenland
- Ierland
- Italië
- Kroatië
- Liechtenstein
- Luxemburg
- De Republiek Noord-Macedonië
- Nederland
- Noorwegen
- Polen
- Portugal
- Roemenië
- San Marino
- Zweden
- Zwitserland
- Servië
- Montenegro
- Slowakije
- Spanje (inclusief de Canarische Eilanden en de Balearen)
- Tsjechië
- Turkije
- Hongarije
- Vaticaanstad
- Verenigd Koninkrijk en Noord-Ierland

Informatie met betrekking tot de bescherming van de privacy

Wij verwerken uw gegevens en gebruikersgegevens overeenkomstig nationale en Europese verordeningen en richtlijnen. Alle informatie over de verwerking van uw persoonsgegevens vindt u in onze privacyverklaring.

Deze privacyverklaring bevat onder meer de volgende informatie:

Contactgegevens van de functionaris voor gegevensbescherming (DPD);

De doeleinden van de verwerking van uw persoonlijke gegevens;

De gerechtvaardigde belangen bij de verwerking van uw persoonsgegevens;

Derden die mogelijk uw persoonsgegevens ontvangen;

De bewaartermijn van uw persoonsgegevens;

Beschrijving van uw rechten met betrekking tot uw persoonsgegevens;

De mogelijkheid om een klacht in te dienen over de verwerking van uw persoonsgegevens

De privacyverklaring is van toepassing op de verwerking van uw persoonsgegevens en die van de gebruiker. U kunt die van Qover vinden op <https://www.qover.com/terms-policies/data>

Fraude - Artikel 496 van het Strafwetboek

Elke fraude of poging tot fraude jegens de verzekeringsmaatschappij bij het aangeven van een *schadegeval* of in de antwoorden op de vragenlijsten zal niet alleen resulteren in de beëindiging van het verzekeringscontract, maar ook het voorwerp uitmaken van een strafrechtelijke procedure op basis van artikel 496 van het Strafwetboek. Daarnaast kan de betrokkene worden opgenomen in het dossier van de economische belangenorganisatie Datassur. Overeenkomstig de wet op de bescherming van het privéleven wordt hij hiervan op de hoogte gesteld en krijgt hij, indien nodig, de mogelijkheid om zijn gegevens te laten corrigeren.

Vertaling

Wij hebben deze voorwaarden opgesteld om ze duidelijk en begrijpelijk te maken voor al onze klanten. Wij voorzien onze klanten van een Nederlandse en Engelse vertaling van onze voorwaarden. Wij hebben de grootst mogelijke zorg besteed om ervoor te zorgen dat deze vertaling overeenkomt met de officiële versies van de algemene voorwaarden. Het is echter mogelijk dat bepaalde bepalingen voor interpretatie vatbaar blijven en tot onduidelijkheid leiden. In geval van dubbelzinnigheid zal de officiële Franse versie de enige juiste en hoofdversie zijn.

BETROKKEN PARTIJEN

Beheerder

Qover SA, een niet-verbonden verzekeringsagent ingeschreven in het register van verzekeringstussenpersonen door de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA België) onder het nummer 0650.939.878.

Hoofdkantoor: Handelsstraat 31, B-1000 Brussel, België - RPR Brussel - BTW BE 0650.939.878 - www.qover.com.

Verzekeraar

Helvetia Global Solutions Ltd is een verzekeringsmaatschappij, met hoofdkantoor Aeulestrasse 60, FL-9490 Vaduz, Liechtenstein, die onderworpen is aan de controle en het toezicht van de "Financial Markets Authority of the Principality of Liechtenstein (FMA)".

Helvetia Global Solutions Ltd is gemachtigd om verzekeringsdistributiediensten te verlenen in België op basis van het vrij verrichten van diensten en is ingeschreven bij de Nationale Bank van België onder nummer 2499.

Hulpverlener

Helvetia Global Solutions Ltd mag de organisatie van ondersteuningsdiensten en ondersteuningsverzoeken aan een derde hulpverlener delegeren.